

indra

JUP
JANELA ÚNICA PORTUÁRIA



A tecnologia como factor de competitividade num porto

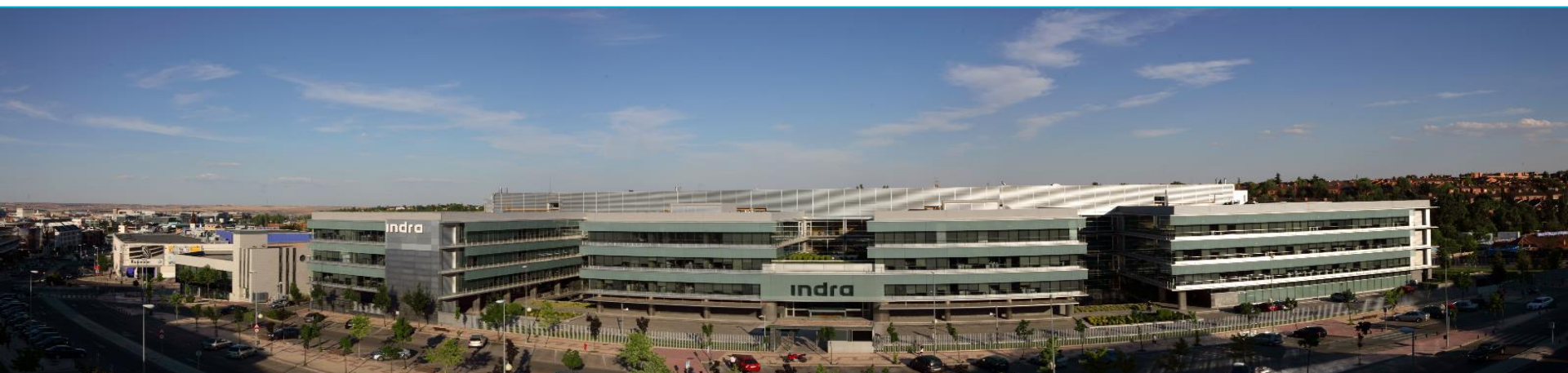
INDRA: EMPRESA MULTINACIONAL DE INOVAÇÃO

€ 3.000 Milhões receitas

I&D&i: 6-8% receitas

43.000 profissionais

149 países



16%

Energia e
Indústria



17%

Banca e
Seguros



18%

Adm. Pública e
Saúde



11%

Telecom &
Media



21%

Transporte e
Tráfego

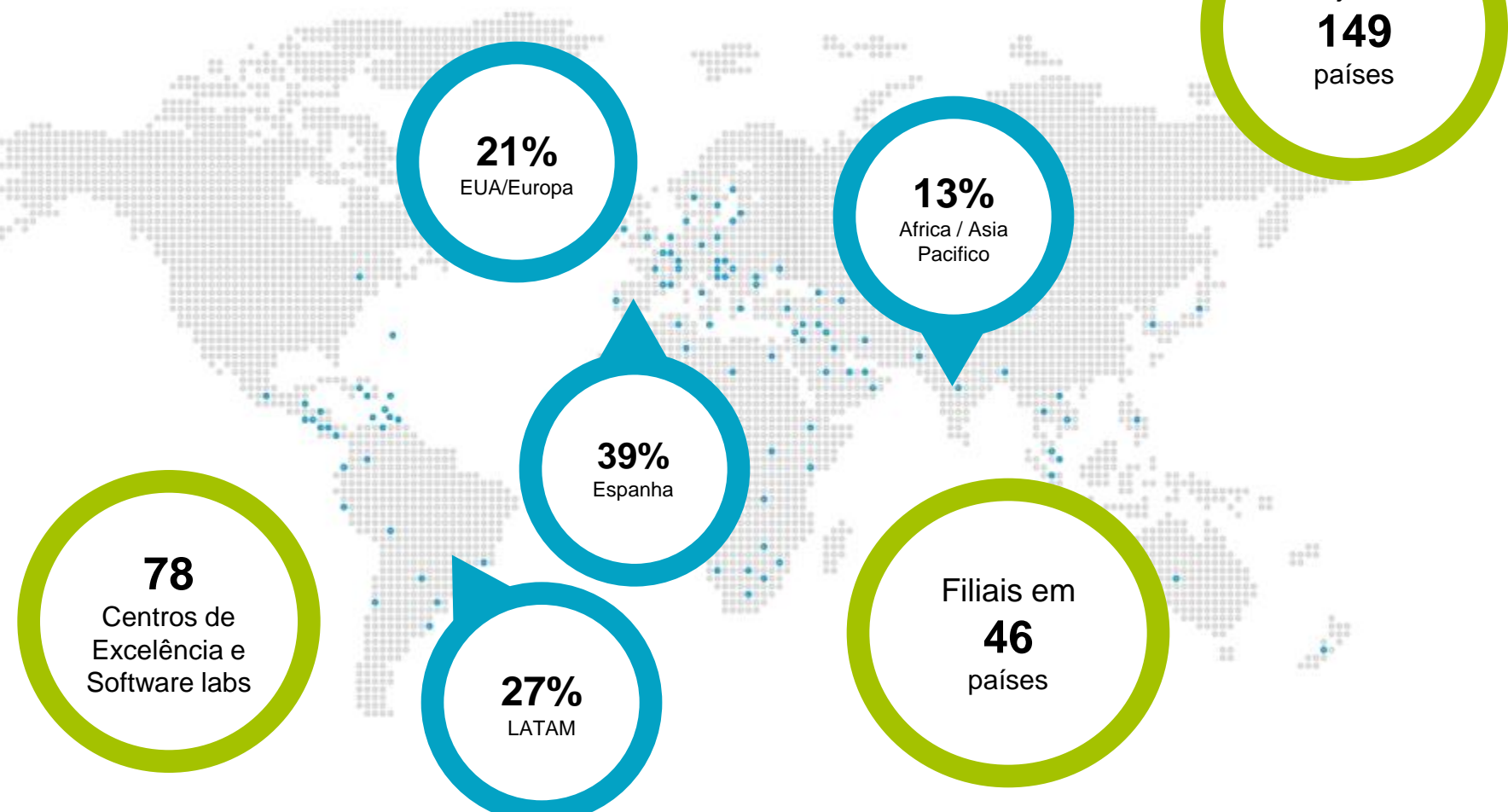


17%

Segurança e
Defesa

INDRA: ALCANCE GLOBAL, PRESENÇA REGIONAL

Indra, líder Global na Europa e na América Latina



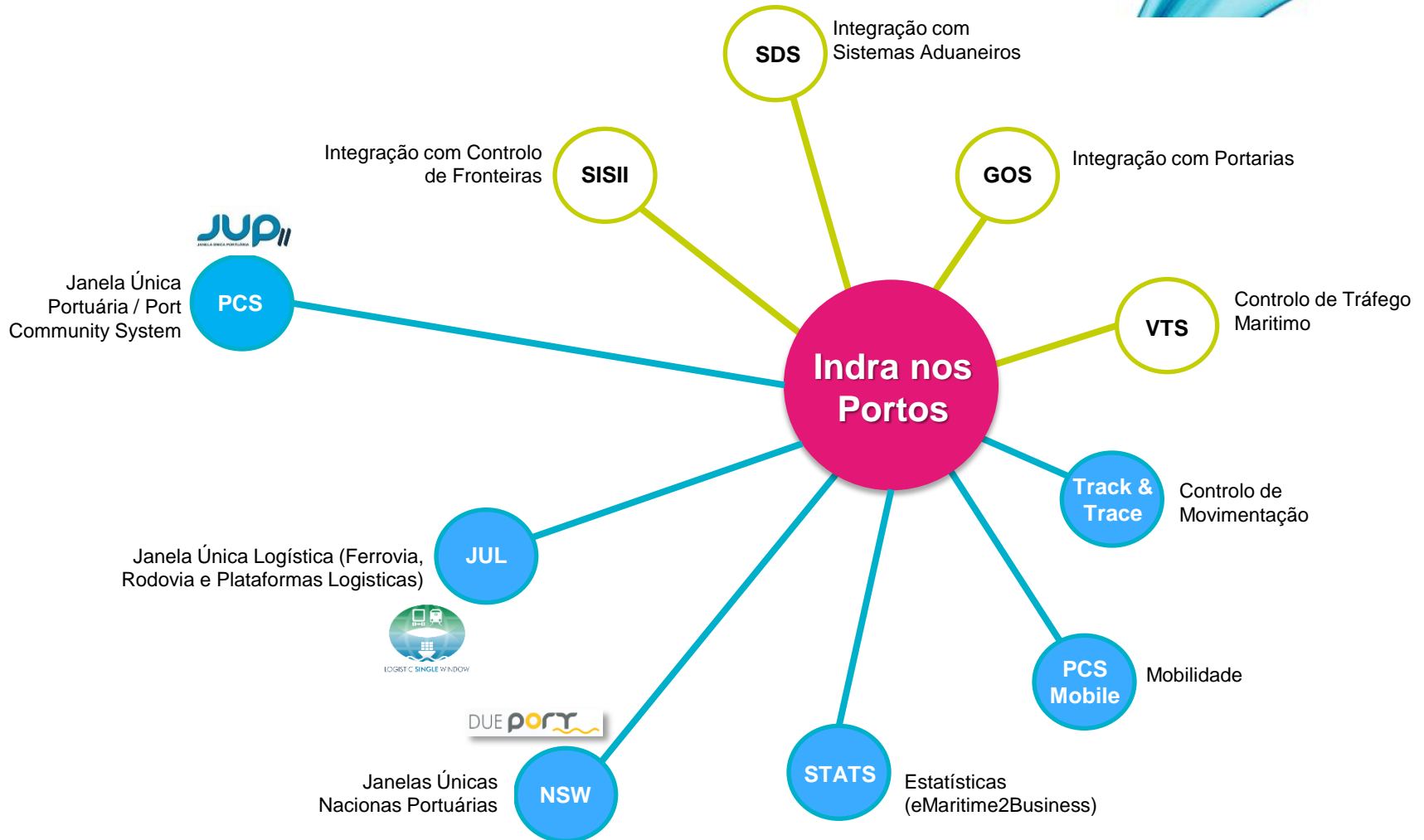
A tecnologia como factor de competitividade num porto

INDRA: GESTÃO PORTUÁRIA EQUIPA DE PROFISSIONAIS CERTIFICADOS



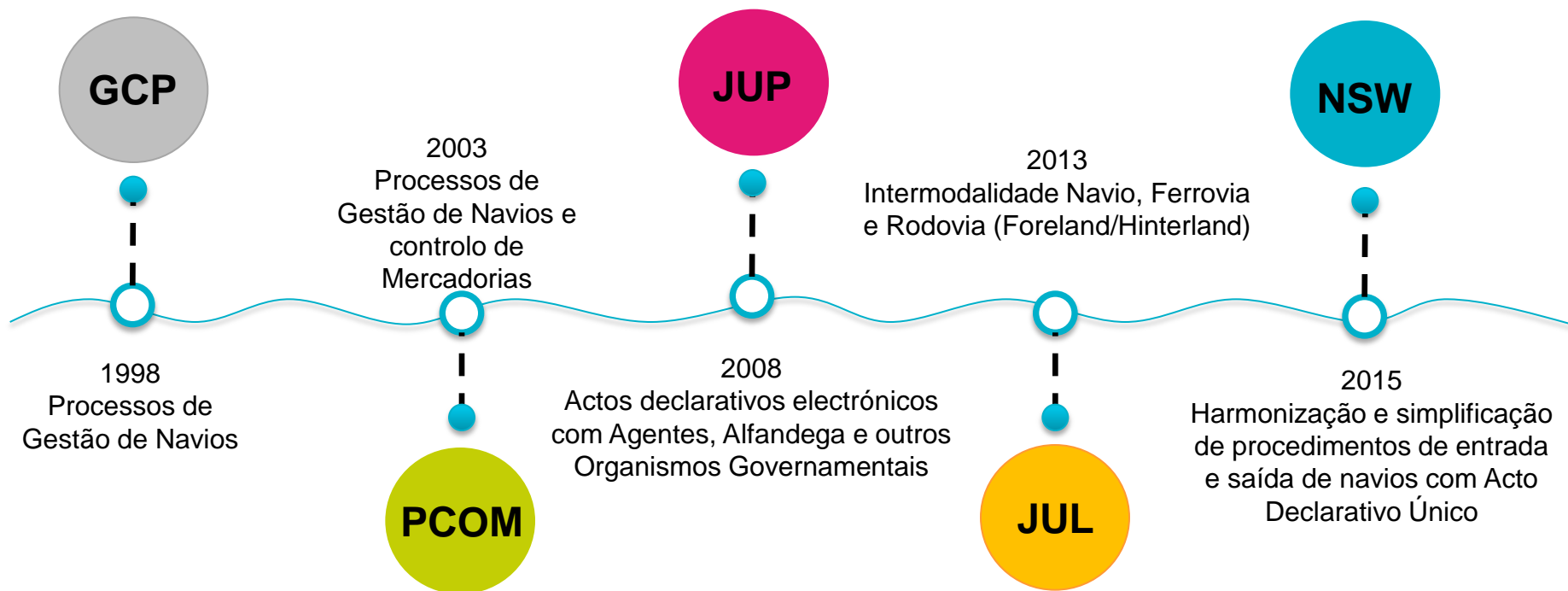
Equipa multidisciplinar com mais de 17 anos de experiência

INDRA: PORTFOLIO DE SOLUÇÕES PARA A ÁREA PORTUÁRIA



INDRA: EVOLUÇÃO DAS SOLUÇÕES PORTUÁRIAS

A Indra implementa soluções de Gestão Portuária...



.....há mais de 17 anos!

INDRA: DESAFIOS

Estima-se que **50% dos custos** da mercadoria derivem de:

- ✘ Escassez recursos;
- ✘ Deficiente coordenação;
- ✘ Falta de integração e comunicação;
- ✘ Falta de fiabilidade e demora na informação;
- ✘ Dificuldade de planificação;
- ✘ Demora no despacho aduaneiro;



...remédio?
TECNOLOGIA

INDRA: JANELA ÚNICA PORTUÁRIA JUPII



Plataforma electrónica B2B, B2A e A2A através de comunicação inteligente e segura entre toda a comunidade



Actua a nível Portuário e Nacional assumindo os papéis de PCS e de Janela Única Nacional



Implementa o conceito de “One-Stop-Shop” em todo o sector portuário e logístico



Solução Web Based desenvolvida com recurso às mais modernas metodologias e tecnologias



INDRA: JANELA ÚNICA PORTUÁRIA JUPII OBJETIVOS

1

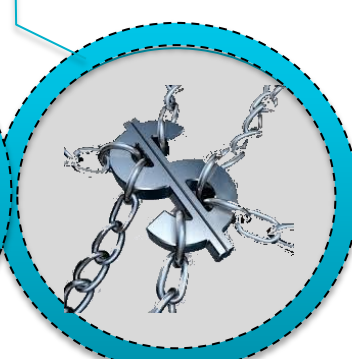
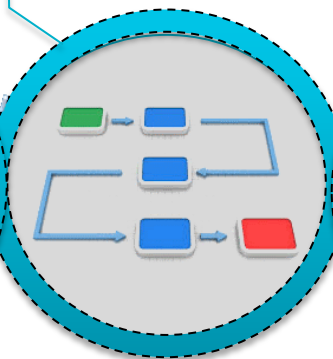
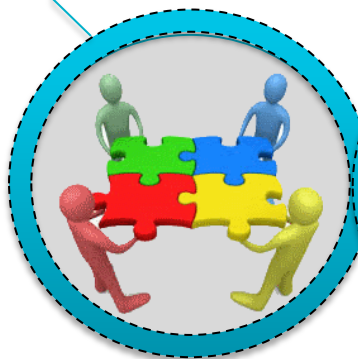
Ponto único e central de acesso de toda a comunidade

3

Simplificação e harmonização dos processos

5

Sem custos de infra-estrutura para os utilizadores



Operação 100% sem papel

2

Maior eficiência no porto e melhores práticas processuais

4

INDRA: JANELA ÚNICA LOGÍSTICA

Extensão dos conceitos base da **Janela Única Portuária (JUPII)** a toda a cadeia logística, através do envolvimento dos **operadores de transporte terrestre** e de **plataformas logísticas do Hinterland**.

Administração Portuária

Gestão global das operações de carga e descarga dos navios e gestores da plataforma logística eletrónica



Operador Ferroviário

Fornece os comboios e comunica a toda a comunidade a informação relativa ao transporte de mercadorias por ferrovia

Agentes de Navegação

Gestão das escalas de navios e do transporte de mercadorias



LOGISTIC SINGLE WINDOW



Operador Plataforma Logística
Gestão de operações de carga e descarga de comboios e de camiões

Operadores de Terminais

Gestão das operações de carga e descarga em coordenação com os operadores de transporte terrestre e marítimo











Operador Rodoviário

Fornece o transporte terrestre em coordenação de meios com a plataforma logística

INDRA: JANELA ÚNICA PORTUÁRIA JUPII VANTAGENS E BENEFÍCIOS



-  **Gestão integrada dos modos de transporte, permite uma coordenação antecipada da movimentação das mercadorias resultando a geração de tráfego adicional.**
-  **Simplificação e uniformização do intercâmbio de Informação à entrada e saída da mercadoria do porto e das plataformas logísticas**
-  **Redução de dias para horas os tempos de escalas de navios resultantes da desmaterialização (100% sem papel) e simplificação dos processos.**
-  **Eliminação de erros administrativos com impacto ao nível da fiabilidade dos dados e da confiança da comunidade nesses mesmos dados.**
-  **Acompanhamento dos meios de transporte e do contentor em tempo real ao longo da cadeia logística.**
-  **Aumento do controlo e fiscalização das mercadorias e controlo da mercadoria em parque através da coordenação de todas as entidades envolvidas na vigilância como as alfândegas e os serviços de imigração.**
-  **Disponibilidade 24x7 multicanal (web e dispositivos móveis) sem custos de infra-estrutura para os utilizadores**
-  **Gestão e coordenação dos meios humanos e técnicos envolvidos nas operações, com ganhos em produtividade e redução de custos.**

AUMENTO DA COMPETITIVIDADE DO PORTO NO MERCADO GLOBAL!

INDRA: JANELA ÚNICA PORTUÁRIA JUPII PRINCIPAIS INTEGRAÇÕES



Alfândegas: Integração electrónica da informação de viagem do navio, incluindo manifestos de carga e declarações sumárias



Terminais e Estiva: Recepção e processamento de listas de carga, cruzamento com relatórios de operações e módulo de estiva



Segurança e Cartão Único: Cruzamento de Informação com serviços de fronteira. Integração com sistemas de segurança do porto e das instalações portuárias



VideoVigilância: Integração com sistemas de CCTV através do módulo de Informação Geográfica, com transmissão em tempo real de imagem.



VTS e AIS: Integração com os sistemas de radar costeiro e com os sistemas de transmissão e comunicação dos navios.



BI e Estatística: Disponibilização de dados para posterior exploração por sistemas de Business Intelligence e Estatística



Facturação: Integração com sistemas ERP para facturação das actividades, mercadorias e taxas portuárias



Sistema de Informação Geográfica: Integração com sistemas de informação geográfica com representação em tempo real dos meios de transporte e da mercadoria



Operador Ferroviário: Informação de composição dos comboios, localização em tempo real do comboio, informação das operações de carga e descarga.

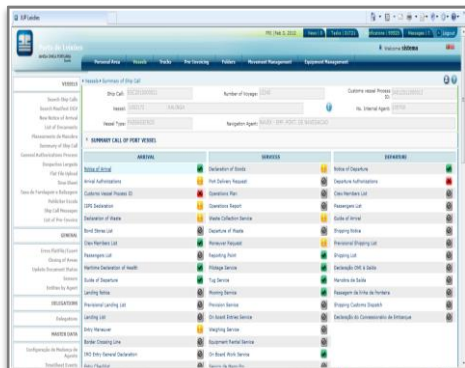


Dispositivos Móveis: Disponibilização de Aplicações para dispositivos móveis

A tecnologia como factor de competitividade num porto

INDRA: JANELA ÚNICA PORTUÁRIA JUPII SOLUÇÃO

Plataforma web based orientada a serviços e desenvolvida de acordo com as mais recentes tecnologias, standards e metodologias



Visão global e integrada de toda a informação dos meios de transporte

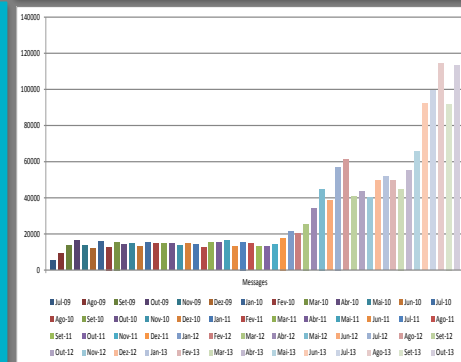


Melhores práticas de usabilidade compatível com dispositivos móveis

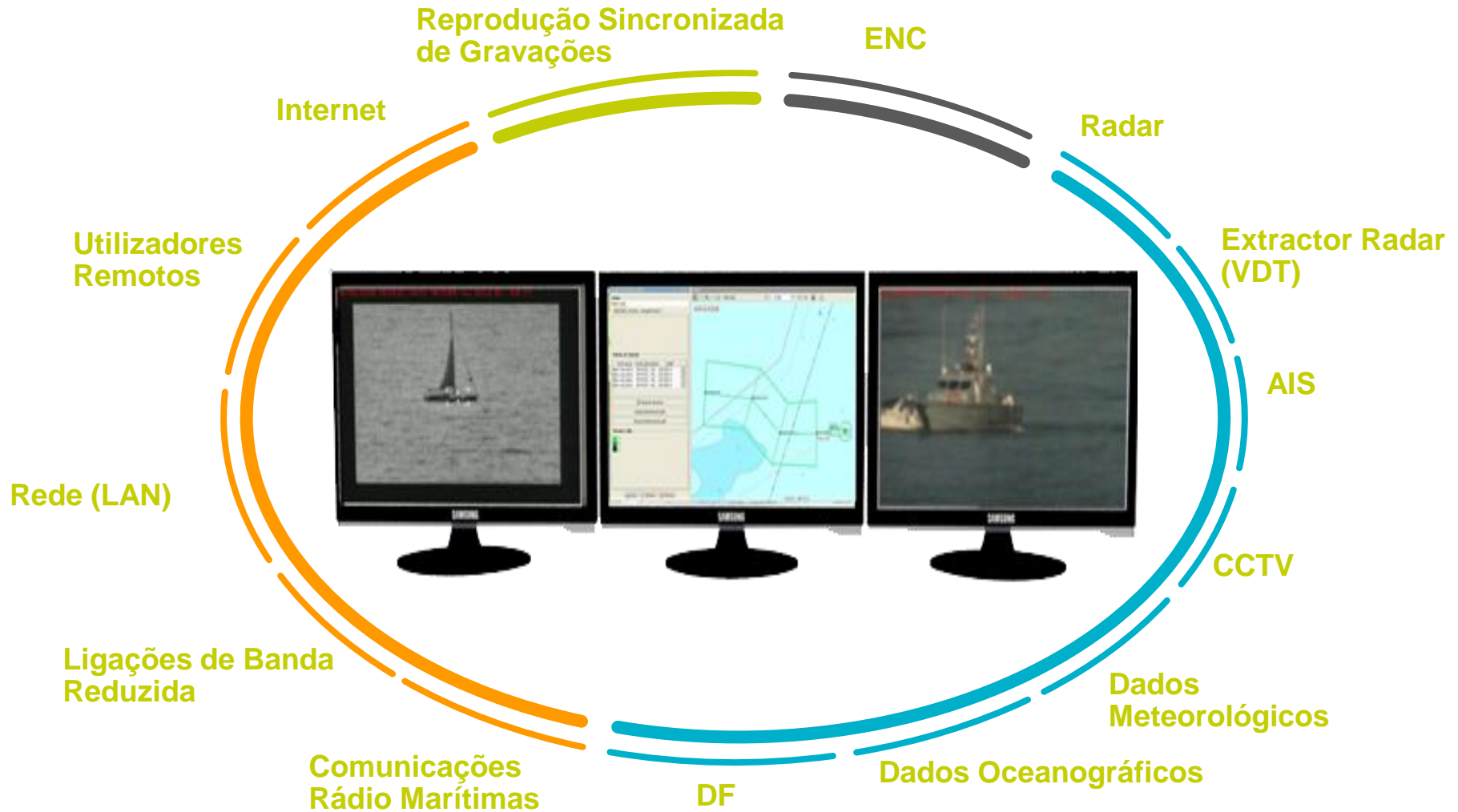
Navio
Comboio
Camião
Terminais e Estiva
Armazéns e Plat.
Logísticas
Mercadoria



Processador e Tradutor de Mensagens integrado de alta capacidade suporta XML, EDIFACT e FLATFILE



INDRA: i-Mare VESSEL TRAFFIC SYSTEM



INDRA: AGEPORSTATS

eMARITIME2Business

STATS é uma ferramenta de BI aplicada à gestão portuária. Recolha dos dados de **mercadorias** e **navio** a partir do PCS (JUPII)

AGEPOR STATS

Tuesday 24 June 2014 | WELCOME ADMIN | LOGOUT

Cargo Statistics Ships Statistics

Add search filter

Search Update Dimensions Export

Row Dimensions: Ship Call Port

Column Dimensions: Year, Month

Facts: Ship Calls

Search Filters

	2012												January	Fe	
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December			
LEIXOES	408	410	428	434	440	458	227	450	196	440	208	390	414		
LISBOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
DOURO	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0		
SINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290		
QU999	4	0	6	12	8	8	5	14	2	2	5	2	8		
Total of Month	412	410	434	446	448	466	232	468	199	442	214	392	715		
Total of Year	4.563														

World Map: 1 to 2 142 602

INDRA: OUTROS PROJECTOS NO SECTOR PORTUÁRIO

iMARE®



Produto proprietário da Indra para controlo e monitorização de tráfego costeiro.

Capaz de fazer a fusão de múltiplas fontes de informação como MultiRadar, AIS, RDF, OPTRONIC para representação de tráfego em tempo real.

Actualmente o iMARE é responsável pela monitorização de mais de 4000km de costa.

STATS



Aplicação de estatística desenvolvida em estreita colaboração com a Associação de Agentes de Navegação de Portugal e dos maiores portos de Portugal.

Recolha para tratamento, análise e consolidação de dados de navios e mercadorias a partir de múltiplos portos.

DUEPORT



Janela Única Nacional de Espanha.

Responsável por receber e tratar de forma electrónica todos os actos declarativos referentes à entrada e saída de navios em Espanha.

Orquestração de toda a comunicação B2A e A2A em cumprimento da Directiva EU 65/2010

SILOGPORT



Plataforma desenvolvida para o porto de Valparaíso no Chile.

Coordena, troca e dissemina informação relativa à carga e meios de transporte nas diferentes fases da cadeia logística.

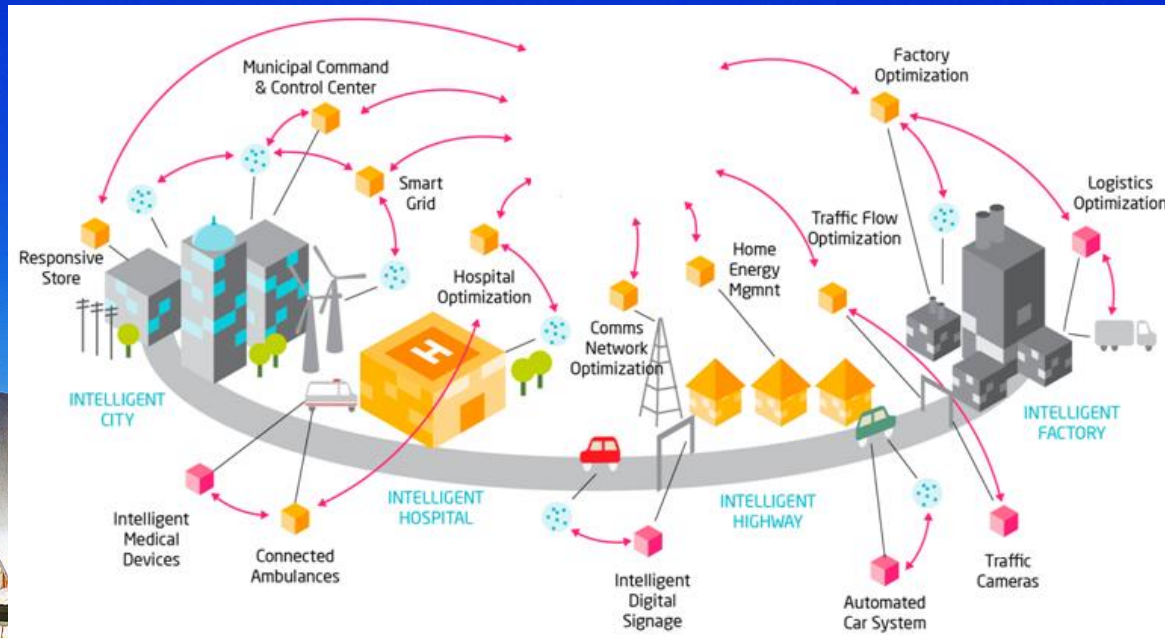
Fornecer serviços de Marketplace colocando à disposição meios para a oferta e procura de serviços logísticos.

INDRA: REFERÊNCIAS ÁREA PORTUÁRIA



SOFIA 2

ORIENTADA AO MUNDO EMPRESARIAL FOCADA NA INOVAÇÃO E ALINHADA COM NOVOS STANDARDS

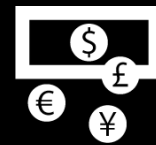


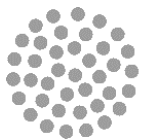
INFRAESTRUTURAS INTELIGENTES têm de suportar as novas exigências para a interoperabilidade de soluções com capacidades de CLOUD e BIG DATA, processamento massivo de eventos e IoT através dos quais é possível desenvolver serviços e integrar soluções

SOFIA 2 SMART PORTS

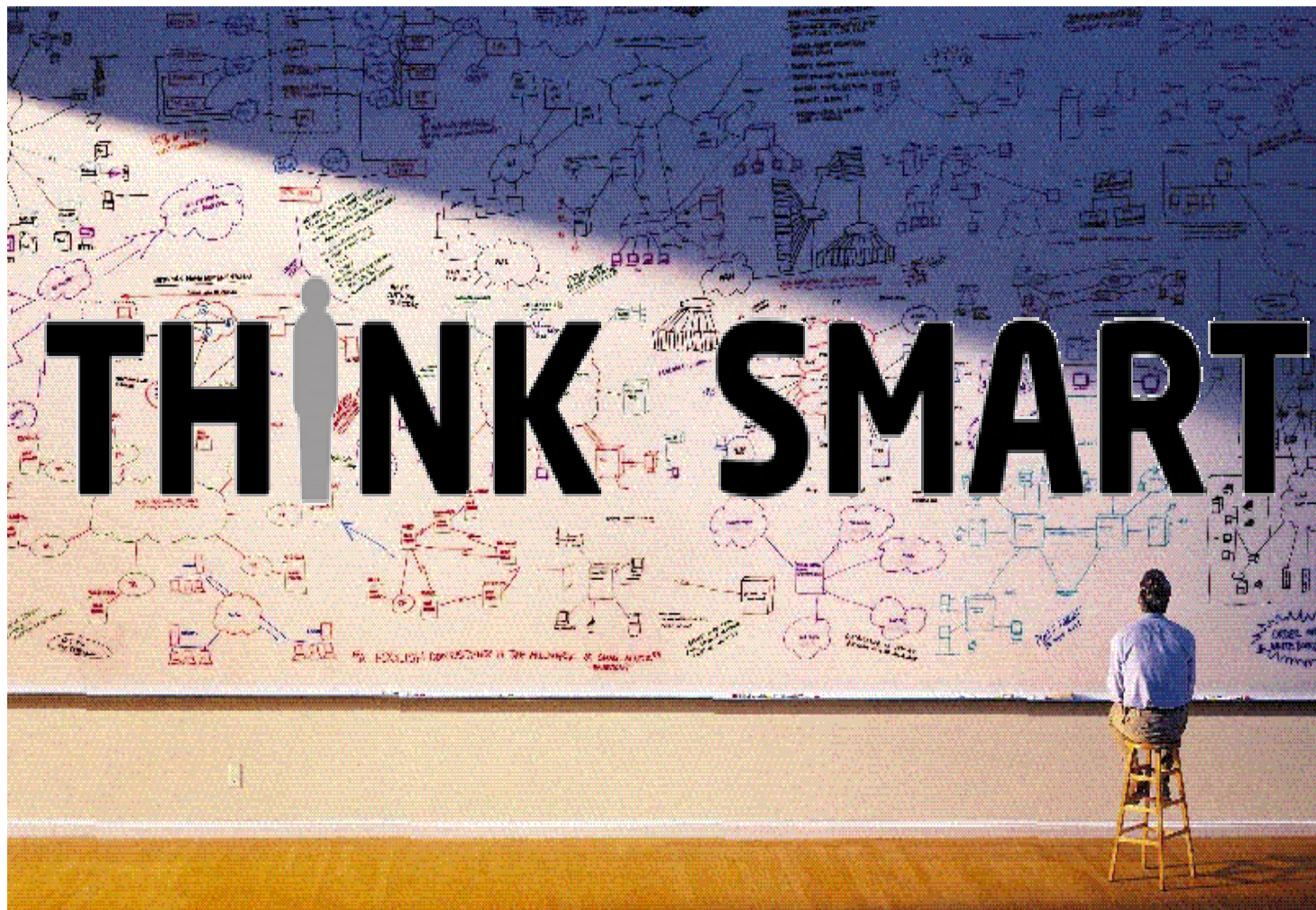


Sofia 2





indra



Helder Alves

haves@indracompany.com

Indra Sistemas Portugal

Lisboa - Alfrapark – Edifício C

Estrada do Seminário, 4

2610-171 Alfragide

T +351 214 724 600

F +351 217 724 690

www.indracompany.com