



## Os guardiões da barra do Tejo

NÃO HÁ EMBARCAÇÃO - COM EXCEÇÃO DOS NAVIOS DAS FORÇAS ARMADAS NACIONAIS - QUE ENTRE OU SAIA DA BARRA DO TEJO SEM A AJUDA DOS PILOTOS DO PORTO DE LISBOA. GUARDIÕES DO RIO, TRABALHAM 24 HORAS POR DIA E 7 DIAS POR SEMANA



## foto-reportagem



1

**1. REFERÊNCIAS ALÉM DOS APARELHOS.** OS PILOTOS USAM REFERÊNCIAS EM TERRA (COMO MONSANTO OU O FAROL DO BUGIO) PARA SE MANTEREM NO CORREDOR DE ENTRADA NA BARRA

**2. FORMALIDADES NA FAMOSA TORRE INCLINADA (ALGÉS) IDENTIFICAM-SE OS NAVIOS E E PREVÊEM-SE AS ENTRADAS. A TORRE COMUNICA DIRECTAMENTE COM OS AGENTES DE NAVEGAÇÃO**

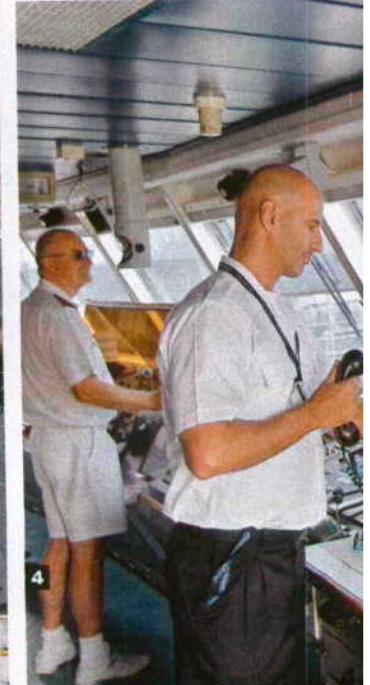
**3. CHEGADA PORMENOR DA ATRACAGEM DE UM NAVIO**

**4. TRIPULAÇÃO UM DOS PILOTOS AO COMANDO DO VELEIRO DE CRUZEIROS 'WIND SPIRIT'**

**5. SALTO O PILOTO ABANDONA O BARCO. SÃO 33 AO TODO. TODOS PASSARAM ANTES PELA MARINHA MERCANTE**



3



4



ID: 36419332

10-07-2011 | Domingo





ID: 36419332

10-07-2011 | Domingo

foto-reportagem



2

3

1



**1. PERIGO** SUBIR AO NAVIO É A FASE MAIS PERIGOSA DO TRABALHO DOS PILOTOS DA BARRA. DESLOCAM-SE EM TÁXI MARÍTIMO E EM LANCHAS PARA CHEGAR AOS NAVIOS QUE PRETENDEM ENTRAR EM LISBOA. SUBIR A BORDO PODE SER ARRISCADO, SOBRETUDO QUANDO O TEMPO NÃO AJUDA

**2. MISSÃO** O PILOTO CONTROLA A ACÇÃO DOS REBOCADORES À SAÍDA DO ESTALEIRO

**3. EQUIPA** ALÉM DOS PILOTOS DA BARRA, A ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA EMPREGA AINDA OPERADORES DE RÁDIOS E OS MESTRES QUE OPERAM AS LANCHAS. FAZEM CERCA DE 25 A 30 SERVIÇOS POR DIA. OS NAVIOS CHEGAM DE MADRUGADA E PARTEM AO CAIR DA NOITE



## **P.20** foto-reportagem

### **OS PILOTOS QUE FAZEM OS NAVIOS CHEGAREM A LISBOA**

O Tejo exige perícia. Pilotos conduzem os navios a bom porto

