

ID: 109241419

24-01-2024

Calculadora para avaliar emissões de carbono na atividade portuária

Sustentabilidade ambiental Projeto europeu A-AAGORA, que conta com o envolvimento do Porto da Figueira da Foz, está a ser desenvolvido nas bacias do Atlântico e do Ártico

O Porto da Figueira da Foz é parceiro de um projeto europeu, que está a ser desenvolvido nas bacias do Atlântico e do Ártico, relacionado com temáticas associadas à resiliência climática/erosão costeira, biodiversidade e descarbonização da mobilidade, visando o co-desenvolvimento de metodologias baseadas na natureza que possam ser implementáveis em áreas costeiras. Designado A-AAGORA, o projeto, coordenado pela Universidade de Aveiro, teve início no final de 2022 e conta com a participação dos Portos de Aveiro e da Figueira da Foz.

Segundo uma nota divulgada ontem pela Administração dos Portos de Aveiro e Figueira, esta parceria «assenta, entre outros, nos trabalhos ou projetos associados à descarbonização e à mobilidade sustentável, tendo sido já desenvolvidos cenários de descarbonização e, ainda, uma calculadora web de emissões de CO₂, que permite a quantificação das emissões das atividades de mobilidade de pessoas e mercadorias de/e para o Porto, em todos os meios de transporte associados».



D.R.

Projetos A-AAGORA e ReGreen foram apresentados num workshop no Auditório do ECOMARE

«Pretende-se com esta Calculadora de Emissões de Carbono aumentar o nível de conhecimento e sensibilização da Comunidade Portuária e do público em geral, através da comparação de cenários alternativos, como por exemplo, diferentes combustíveis e meios de transporte, para a importância da redução das emissões de carbono, entre outros, contribuindo para o objetivo de atingir a neutralidade carbónica em 2050, em

toda a Europa», adianta.

O comunicado explica que esta Calculadora de Emissões de Carbono, «com três níveis distintos de complexidade, permite o cálculo individual do CO₂ emitido por um navio, veículo pesado ou ligeiro, locomotiva, equipamento portuário, bem como o cálculo da poupança na emissão de combustíveis fósseis pela opção por combustíveis alternativos de baixas emissões de carbono», podendo, de igual modo, ser

calculada «a emissão de uma frota ou mesmo de toda uma cadeia logística, agregando diferentes modos de transporte num só cálculo».

«A Calculadora de Emissões de Carbono web, de livre acesso, pode ser utilizada por toda a comunidade portuária, empresas e pelo cidadão em geral, encontrando-se já disponível nos websites dos Portos de Aveiro e da Figueira da Foz», adianta.

Os projetos «A-AAGORA – Blueprint for Atlantic-Artic

Agora on cross-sectorial cooperation for restoration of marine and coastal ecosystems and increased climate resilience through transformative innovation» e «ReGreen – Plano de Gestão Sustentável e Valorização dos Espaços Verdes» foram dados a conhecer num workshop dedicado ao tema «Co-desenvolvimento de soluções para a biodiversidade e resiliência climática», realizado anteontem no auditório do ECOMARE (Laboratório para a Inovação e Sustentabilidade dos Recursos Biológicos Marinhos da Universidade de Aveiro), na Gafanha da Nazaré.

Sobre o projeto ReGreen, iniciado em novembro de 2023 e com uma duração prevista de três anos, desenvolvido numa parceria com a Universidade de Aveiro, a nota de imprensa refere que tem em vista a «sustentabilidade e valorização dos espaços verdes na área de jurisdição do porto, nomeadamente o controlo de espécies de plantas invasoras, como é o caso da erva das pampas e a promoção da biodiversidade, pela valorização de espécies nativas no planeamento e gestão destes espaços». ◀