

Tripulavam essa lancha os marinheiros José Rodrigues da Costa e Antonio Martins Faustino. Aquele, que seguiu ao leme, abandonou a lancha...

O sr. Presidente do Conselho ordenou que fossem prestados socorros urgentes e completos. Entretanto, eram pedidos imediatamente os serviços dos bombeiros...

Como tempo, o médico da Companhia, sr. dr. Mendes Ferreira, organizava um serviço de socorros no aeroplano, onde se instalaram duas ambulâncias da corporação...

Serviços louváveis prestaram ainda as corporações dos Voluntários Lisboenses, da Ajuda, do Beato, dos Olivais e da Cruz de Malta...

Os Hospitais de S. José os feridos foram carinhosamente tratados rapidamente em Lisboa. Entretanto, no banco do hospital de S. José tomavam-se todas as providências...

Carinhosamente os feridos foram tratados no banco pelos médicos e enfermeiros. Momentos após as ambulâncias levaram ao Necroterio três cadáveres trazidos pelas lanchas...

UMA MULHER SALVOU o filho de morrer afogado. BOMARIZ, 21. — Na ocasião em que se dirigia para casa, caiu a um regato uma criança...

FOI morto um homem cuja identidade se ignora. CABRELA, 22. — Ontem à noite, no Monte de Nicolau, freguesia da Lindelata, anexa desta, envolveram-se em desordenados vários automóveis...

Liã da EM LISBOA

Um furto de latas de sardinha a bordo dum navio-motor que as fôra buscar ao Norte. Há dias, chegou ao Tejo, vindo de Leixões, o navio-motor «Maria Joana»...

MILITARES CONDENADOS. No 1.º Tribunal Militar Territorial foram condenados os soldados José Pedro Almeida da Silva, do Grupo de Defesa Submarina da Costa...

NO TOREI. Roubo de 35 contos. Foi presa Ana de Jesus, sob quem impende a acusação de haver furtado 35.000 escudos a sr.ª D. Josefina Pentes...

Uma prisão. Um agente da P. I. C. prendeu José do Nascimento Junior, que, há dias, fugiu de Alenquer, depois de ter entrado no meio de arrombamento...

Hospede pouco recomendavel. Deu entrada nos calabouços do Torre Maria Emilia de Monte Belo e Castro, acusada de ter praticado furtos...

NOS HOSPITAIS. Servicial agredida. No hospital de S. José deu entrada, em consequência de se lhe terem agravao os padecimentos...

Accidentes. No hospital de S. José deram entrada, a motorista Ana Lopes Venâncio, de 28 anos, que, em Cascaes, onde reside...

NA PROVINCIA. Captura de um individuo acusado de ter assassinado outro à paulada. MOMENTA DA BEIRA, 21. — Foi preso pela G. N. R. no lugar do Mosteiro, freguesia de Pena Verde...

DUAS MULHERES AFOGADAS. RELIQUIAS (ODEMIRA) 21. — Cremlida Feliciano da Silva Rodrigues, de 21 anos, filha do sr. Manuel Feliciano...

FOI morto um homem cuja identidade se ignora. CABRELA, 22. — Ontem à noite, no Monte de Nicolau, freguesia da Lindelata, anexa desta...

FOI morto um homem cuja identidade se ignora. CABRELA, 22. — Ontem à noite, no Monte de Nicolau, freguesia da Lindelata, anexa desta...

NOTEJO

Ordem dos Advogados OS SUBMARINOS ROOSEVELT afundaram outros navios do Eixo e danificaram outros. Na sessão de ontem do Instituto da Conferência da Ordem dos Advogados...

APRESENTAÇÕES

TIVOLI - «Major Barbara» - Trata-se duma obra excepcional, de fundo mordaz e contundente, em que Bernard Shaw dirige no Muniçipal uma brilhante realização de Gabriel Pascal...

Desempenho maravilhoso. Interpretam os principais papéis Wendy Hiller, Rex Harrison, Robert Morley, Robert Newton e George Keir...

OLIMPIA - «Duelos de cow-boys e Academia Militar» - Dois filmes, ambos agradáveis e de larga metragem, que o publico escolheu com vivo agrado...

FALECIMENTOS. Realizam-se hoje os funerais: da me. Maria Graçinda Siqueira Marques de 17 annos...

Realizam-se hoje os funerais: da me. Maria Graçinda Siqueira Marques de 17 annos, da rua da Cruz, prof. de S. João, para o cemitério da Ajuda...

Realizam-se hoje os funerais: da me. Maria Graçinda Siqueira Marques de 17 annos, da rua da Cruz, prof. de S. João, para o cemitério da Ajuda...

Realizam-se hoje os funerais: da me. Maria Graçinda Siqueira Marques de 17 annos, da rua da Cruz, prof. de S. João, para o cemitério da Ajuda...

Realizam-se hoje os funerais: da me. Maria Graçinda Siqueira Marques de 17 annos, da rua da Cruz, prof. de S. João, para o cemitério da Ajuda...

OS SUBMARINOS ROOSEVELT afundaram outros navios do Eixo e danificaram outros

WASHINGTON, 22. — Roosevelt confereciou, hoje, com Corderell Hull, Sumner Welles, Milton Taylor, Norman Davis, director da Cruz Vermelha norte-americana...

UMA COLUNA ALEMÃ a seis quilómetros e meio de Thala. QUARTEL GENERAL ALIADO NO NOROESTE DA AFRICA. — Uma forte coluna de stanks das forças blindadas de Rommel avançou até seis quilómetros e meio de Thala...

Um batalhão americano separado do grosso das forças, abriu caminho, combatendo. LONDRES, 22. — (Do correspondente especial na frente da Tunísia, Humphreys) O batalhão americano que se encontrava separado durante os combates na Tunísia meridional...

QUEDA DE UM AVIÃO militar americano. BUENOS AIRES, 22. — Segundo o jornal columbiano «Espectador», um avião militar americano esmagouse, ontem, próximo de Rio Arcaño...

DOENÇA SUBITA E MORTAL. Na garagem Almeida Navarro, 64 rua da Palma, foi acometido de doença, quando se preparava para embarcar numa camioneta da carreira de Santos...

OITO MORTOS na queda de um avião nos Estados Unidos. LOS ANGELES, 22. — Um avião de passageiros, por motivos que ainda se descobrem, incendiou-se em pleno voo e projectouse no solo...

O que o Município cobrou em 45 dias pela venda pro grosso de produtos hortícolas. No regime que, a título experimental, vem sendo applicado a venda pro grosso de produtos hortícolas...

Um brinçalho que parte o nariz. José Mateus, um rapaz chelo de bom humor, que reside em OUSLEIRO (Winhais), lembrou-se de fazer uma partida ao seu amigo Francisco Gancela...

ESTÁ DESCOBERTO o assassino do negociante. UNHAIS DA SERRA, 21. — As autoridades policiais da Covilhã conseguiram descobrir o assassino do negociante do bastão de ouro, natural de Trigueira...

Captura de três componentes de uma quadrilha. ALFÉZUR, 21. — O proprietário sr. J. Viegas, do sítio do Vale da Muda, desta freguesia...

ESTÁ DESCOBERTO o assassino do negociante. UNHAIS DA SERRA, 21. — As autoridades policiais da Covilhã conseguiram descobrir o assassino do negociante do bastão de ouro...

Captura de três componentes de uma quadrilha. ALFÉZUR, 21. — O proprietário sr. J. Viegas, do sítio do Vale da Muda, desta freguesia...

Segunda O sr. fez uma sobre as O sr. Juli Colonnas pr Faculdade e Grupo de O sr. fez uma sobre as O sr. Juli Colonnas pr Faculdade e Grupo de O sr. fez uma sobre as O sr. Juli Colonnas pr Faculdade e Grupo de

os e tamanhas possi-
veitamento que bem
e tem sido dele que
o calor e toda a vi-
os três anos têm em
animado o organis-
em lugar de pinhais
ão actual tivesse en-
descampados e char-
e matos maninhos e
rasitárias e rasteiras,
a das instalações in-
ls modestas ás mais
os motores fixos ou
mparado. Todas as
randes aglomerados
eixado de expelir as
eladoras de combust-
npe triunfantemente

ção orientadora, to-
em inspirar-se nela e
a imitar e de a se-
e as extensões are-
do seu revestimen-
odem ficar indefini-
m de ser semeados
vel. E o Estado, de-
rá para que essa ele-
gação para com' as
sucederão a esta se-
a turno, os Municí-
que existam baldios
am, têm de facilitar
o, quer por meio de
longo prazo, quer
er sistema que con-
os em vista. Regiões
de os domínios publi-
ferecendo-se a quem
-los para semear pe-
s seus recantos mais
ar árvores onde elas

ncia especialíssima
res e os pobres a cul-
tas e a multiplicar
podia bem supor-se
aria essa árvore pri-
obriedade exemplar.
minusclos olivais, re-
de tanchoeirias, que,
ortes e geadas, calo-
res estiolantes, foram
pacientemente, con-
ulto com os seus fru-
traí um azeite finis-
ntar sensivelmente a
ocal. A certa altura,
ta espécie foram coi-
oidas. E não voltou a
uma cova para um
Pergunta-se: quem
sso? O revestimento
o seu repovoamento
não se compadecem
estritivas. Onde quer
r uma árvore, cres-
ficar, é indispensá-
tar. Só assim será
er o equilíbrio que o
no de lenhas, deter-
erra, rompeu, resti-
rimónio florestal a
opulência de que ele
do, pela força das
o cruelmente.

Os campos de batalha da Tunísia: as setas negras indicam as direcções da ofensiva germano-italiana; as encarnadas, a direcção do ataque do 8.º Exército britânico

Foram recolhidos destroços do "Clipper,"

afundado no Tejo entre os quais

malas de correspondencia

Os feridos saíram ontem do Hospital de S. José

Na tarefa para o encontro de outras vítimas do desastre do «Yankee Clipper» e para a localização e levantamento do aparelho empenharam-se a Polícia Marítima e os técnicos da Administração Geral do Porto de Lisboa durante o dia de ontem. As autoridades estabeleceram um rigoroso serviço de vigilância para que fossem recolhidos todos os objectos encontrados a flutuar. Varias embarcações foram empregadas nessa empresa, tendo sido dadas aos tripulantes dos barcos camareiros indicações no mesmo sentido.

O marítimo José de Oliveira, morador no patio do Carrasco e tripulante de uma lancha, encontrou, no meio do rio, em frente de Cacilhas, uma mala de correio, vasia tendo gravadas as iniciais J. R. que apresentava vestígios de ter sido violada. Juntamente, estava um molho de chaves

(Continuação na 6.ª pág., 6.ª col.)

PRESIDENCIA DO CONSELHO

O sr. Presidente do Conselho trabalhou ontem com os srs. ministros da Economia e da Marinha.

A DOENÇA DE CHURCHILL

LONDRES, 23.—Soube-se que Churchill passou uma noite satisfatória, não tendo havido modificação no seu estado de saúde.—(E. T.)



A posição da Turquia

É natural que as declarações atribuídas ao chefe do governo turco venham ainda a sofrer alguns esclarecimentos e rectificações. A linguagem dos dirigentes de Ankara tem sido, até agora, suficientemente cautelosa para não consentir interpretações apressadas. Pela primeira vez, desde que se iniciou o actual conflito, um homem de Estado turco, com a plena consciencia das suas responsabilidades e da hora historica que soou para o seu país, fala uma linguagem que se destina a provocar mais do que o comentário desinteressado e frio dos especialistas de assuntos internacionais, as polémicas em que os argumentos sentimentais tomam, geralmente, o passo ás razões objectivas e ao raciocínio realista.

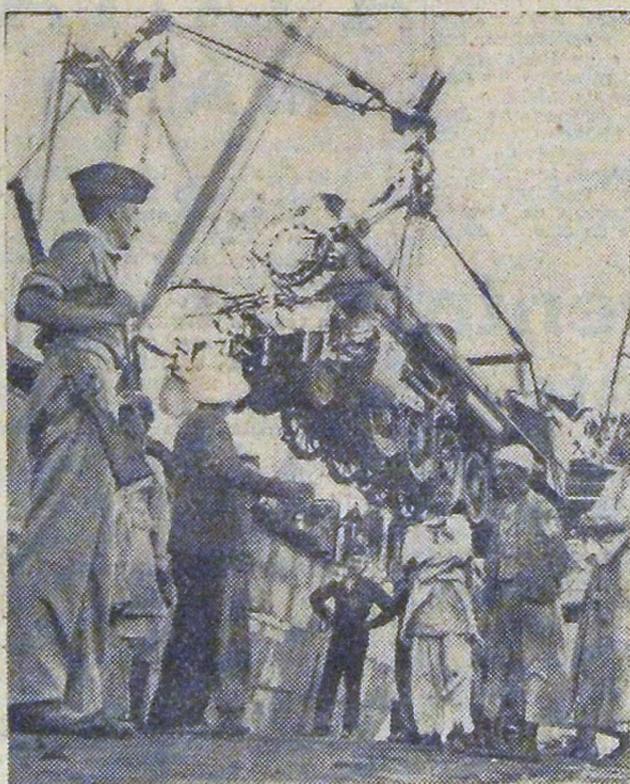
Que disse, em resumo, o chefe do governo turco nas vésperas da eleição da Assembleia Nacional? É conveniente recordar que este acto publico, de transcendente significação na vida da Turquia, foi anunciado antes da conferencia de Adana, mas já quando a amizade



Alemães E RUSSOS combatem ao Norte e ao Sul de Kharkov e na região de Kuban

GRANDE QUARTEL GENERAL DO FUHRER, 23.— Comunicado do Supremo Comando das Forças Armadas Alemãs:

«Na grande batalha de Inverno, na parte meridional da frente Leste, o inimigo não conseguiu atingir os objectivos distantes, que tinha imposto a si próprio. Como não pôde romper a barreira firme das tropas alemãs, na falca oriental da bacía do Donetz, tentou vibrar o seu golpe a Noroeste e cair sobre a retaguarda germanica. As divisões soviéticas que, desta maneira, conseguiram penetrar na retaguarda das nossas linhas, no Mius, foram destruídas ou dispersas. O mesmo se deu com as formações lançadas, num largo movimento, em volta da região sita ao Sul de Kharkov, contra o Dnieper. A sorte que essas formações pretenderam infligir ás tropas alemãs caiu sobre elas. Cortadas das suas comunicações, atacadas por todos os lados pelas nossas



A descarga, num pôrio do Proximo Oriente, duma locomotiva americana até ali transportada por um navio mercante

anglo-turca, graças, em parte, á acção eminente do embaixador Knatchbull Hugessen, entrou numa fase que tornava legittimas as mais arriscadas conjecturas. Depois disso, o Primeiro ministro da Gran-Bretanha estabeleceu em Adana estreitos contactos pessoais com o presidente Inonu e com os seus mais directos colaboradores.

O sr. Sarad Jöglu afirmou que entre

divisões, essas forças foram dispersas ou aniquilladas. As reservas enviadas em seu socorro foram descobertas pela aviação e atacadas, de maneira destruidora, em bombardeamentos aéreos successivos, que abriam clareiras nas colunas massiças.

Como o tempo—que está a mudar, das quedas de neve para o degelo—ex-

MUNDIAL O DESASTRE REVERT

do "Clipper"

para a Col
Balnear Infantil
do "Secu
o produto dos espectac
que os alunos do In
Industrial de Lisboa
vão efec
no teatro do G.mna

Redobrarão de violencia os combates travados entre alemães e russos na frente oriental

GRANDE QUARTEL GENERAL DO FUHRER, 24.—Comunicado do Supremo Comandante das Forças Armadas alemãs: «Na testa de ponte do Kuban, foram repellidos novos ataques do inimigo, e alguns foram aniquilados, ainda na fase da preparação.

Na frente do Mius, os sovietes continuaram os seus ataques de perfuração, com poderosas forças de infantaria e de carros blindados. Não tiveram, porém, qualquer êxito.

Maís a Oeste, em combates renhidos, que duraram vários dias, foi destruído o 4.º Corpo Motorizado da Guarda Soviética, que tinha sido cercado, na retaguarda da frente do Mius. Entre os mortos encontra-se o comandante desse Corpo, general de brigada Danastichin. Foram feitos maís de mil prisioneiros. Além disso, caíram em nosso poder 44 carros blindados, numerosas armas ainda não discriminados e grande quantidade de veículos e de outro material.

Entre o Donetz e o Dnieper, as tropas continuaram as operações ofensivas contra a ala soviética de contornamento e cercaram poderosas forças inimigas. Malograram-se, com elevadas perdas, as tentativas do inimigo para abrir caminho, assim como ataques de diversão das tropas vermelhas.

No sector, a Oeste de Kharkov e de Kursk, ruíram numerosos ataques do adversário. Foram exterminados destacamentos isolados dos sovietes, com o Estado Maior de uma divisão de atradores.

Prossegue a batalha defensiva ao Sul e ao Norte de Orel. As forças de ataque adversas tiveram perdas gravíssimas. Só no sector, ao Norte daquela cidade, nos vários ataques dos últimos três dias o inimigo conta dez mil mortos. Na luta de ontem foram destruídos 47 carros blindados soviéticos, os quais ficaram em frente das nossas posições.

Ao Sul do Lago Ladoga, a luta prossegue também encarniçada

A Sueste do lago Ilmen, o adversário efectuou nova ofensiva, em larga frente, com forte apoio de carros blindados e de artilharia. Nos combates, que se travaram e que não terminaram ainda, foram destruídos 37 carros blindados do adversário 32 dos quais por uma divisão motorizada de infantaria.

Também ao Sul do lago Ladoga, o inimigo prosseguiu nos seus ataques, depois de intensa preparação, por meio de artilharia e com o emprego de numero-

(Continuado da 1.ª página)

Na ocasião em que a asa estava a ser içada para o cal, caiu, de subito, um cadaver, que foi igualmente recolhido e levado, como o outro, para o Necroterio.

Como ás 14 e 30 a maré subisse, foram os trabalhos da cabrea suspensos. Recomeçaram na baix-mar e conseguiu-se, então, içar parte da cabina do aparelho, onde não se encontrou qualquer das victimas dadas como desaparecidas. Foram retirados da cabina muitos objectos de uso pessoal dos aviadores e aparelhagem de bordo, bem como algumas bagagens dos passageiros.

Três aviões militares e outros tantos da Marinha sobrevoaram, durante algum tempo, o local do desastre. Um dos últimos foi utilizado pelo sr. comandante Paulo Viana e amarou, junto da caia de Alcochete.

Os trabalhos continuam hoje, devendo proceder-se ao levantamento da cauda e da outra parte da cabina, onde é possível que estejam algumas das victimas. Em Cabo Ruivo, entretanto, uma equipa de mecanicos da Pan American procede á desmontagem do motor e de outras peças da gigantesca aeronave, a fim de se poder conhecer, tanto quanto possível, as causas do trágico desastre.

A correspondência recolhida foi entregue á Administração Geral dos Correios e Telegrafos

A correspondência que havia sido encontrada no rio e depositada na Policia Maritima começou a ser ensacada, a fim de ser entregue na Administração Geral dos Correios, para se proceder á escolha. Têm aparecido muitas fotografias, que vinham dos países da America do Sul e do Norte para várias pessoas residentes na Europa.

Uma comissão vai estudar a regulamentação das condições de trabalho e o reajustamento dos ordenados e salarios do pessoal da Companhia Carris de Ferro do Porto

Vai ser publicada, pelo Ministerio das Obras Publicas, a seguinte portaria:

Reconhecendo-se a conveniencia de proceder á regulamentação das condições de trabalho e ao reajustamento dos ordenados e salarios do pessoal ao serviço da Companhia Carris de Ferro do Porto e considerando que o Governo, precisamente porque se trata de uma companhia concessionaria de serviços publicos, não pode dispensar-se de intervir na solução de um problema que tanto interessa á politica social de dignificação e defesa dos trabalhadores, que ha muito vem sendo seguida: manda o Governo da Republica Portuguesa, pelo ministro das Obras Publicas e Comunicações e subsecretario de Estado das

Os dois espectáculos da rev
frente marchez, dos alunos do
Industrial de Lisboa, cujo prod
do reverte para a Colonia Baln
til do Secu
zam-se nos
2 de Março
tro do
gentilment
pela empre
Mendes, d
com a sã
mesa.



Antonio Franco o
«compadres» e Zé
Refilões, da re-
vista «Em fren-
te marchez»

«Na parada do quartel, «Bra
prensa», «Da Argentina ao B
associação», «Ao sabor das
«Despedidas», afóra duas spot
do a do 1.º acto dedicada á C
near Infantil deste jornal.
amigos desta beneficente mar-
vem, portanto, ver com e
coadjuvar esta iniciativa de
tes do Instituto Industrial.
Os bilhetes acham-se á ven-
sa-sucursal do Rosário Telefo

O espectáculo a favor da com da igreja de S. Pedro do realiza-se

E' hoje, ás 21 e 30, que
cinema do Casino Estoril
espectaculo a favor da co
futura igreja de S. Pedro
promovido por uma comissã
da pelas sr.ª D. Isabel D
Santamaría Falcão de Mira
ria Amália Falcão Fontoura
D. Maria Alexandrina da C
D. Cecília Lopes da Silva
Angeles Richard Emple, D.
de Carvalho, D. Maria de
Sousa Azevedo Noronha d
Miguel, D. Emilia Frazão F
Graciete de L...

o uma for-
e perfeita,
e o bolche-
Os judeus
ivo: roubar
sformando-
inosa casta

tamente
vidas
nomen-
í nossa
duros

ós, outrora
s, de novo,
s de Nova
ocrata dtri-
s do Krem-
que o povo
preendendo
tigo judaico
omo o povo
o aniquilar
povos tam-
durante es-
tidamente,
num bloco,
iniquilá-los,
outrora, no
a nossa luta
m altos gri-
pretensão
re-
rança febril
ulgam tam-
passado, te-
lém em vis-
s.

lo, também
ão uma ac-
ão alinhara-
suas forças,
a da Huma-
nheceu, em
taremos um
es responsa-
sforço desta
eram per-
var vidas es-
em que se
ncia tão du-
aremos, em
vel com os
o de valores
Europa, em
nente nun-
naria».

se decide
ra e de

pensavel pa-
existência
s, que foi a
e civilização
istência ma-
nembros do
todo o cora-
estão nesta
e estiveram
ilhar, duran-
das e a pen-
lo a próxima
que, como
foriam com
do Mundo,
paradas, para
almente—na
se se decide
da a Europa.
essa vitória».

TA

Pela primeira vez o subsecretário de Estado para os Negócios Estrangeiros dos Estados Unidos, Sumner Welles, atendeu a natureza das relações entre o seu país e a Finlândia. A opinião publica norte-americana manifestou sempre uma simpatia acentuada pela nação finlandesa. Para isso têm contribuído de maneira especial, duas circunstâncias. A Finlândia procurou manter, durante os vinte e cinco anos da sua existencia como nação livre e independente, um conjunto de instituições politicas gratas ao espirito e ás tendencias predominantes entre a quasi totalidade do povo americano. Por outro lado o governo de Helsinquia, mesmo nas horas particularmente criticas da campanha de 1940, sempre integralmente os seus compromissos financeiros em Washington.

Os Estados Unidos mantiveram, inalteravelmente, desde a sua entrada no conflito actual, relações diplomaticas normais com a Finlândia que se encontra em estado de guerra com a Gran-Bretanha e conduz uma luta de aspectos particularmente delicados contra outro aliado da nação americana a U. R. S. S. Assim se compreende que, perante a politica da Finlândia não sejam identicos os pontos de vista expressos em Washington, em Londres e em Moscov. E nesta diversidade de pontos de vista, quanto á possibilidade de uma paz separada entre russos e finlandeses, que reside, essencialmente a principal dificuldade de se realizar.

(Continuação na 4.ª pág., 6.ª col.)

EM PARTE DA CABINA do "Yankee Clipper" que ontem foi recolhida não se encontraram cadáveres

O material de salvamento da Administração Geral do Porto de Lisboa utilizou, ontem, a ser utilizado nos trabalhos de levantamento dos destroços do «Yankee Clipper», os quais estão a ser dirigidos pelo sr. comandante Manuel Bento e com a assistência dos sr. comandante Paulo Viana, director do aeroporto de Cabo Ruivo, que está a proceder ao inquérito; e Sales Henriques, da Policia Maritima; e dos técnicos da Pan American Airways.

A tarefa foi utilizada a cabrea «Antonio Augusto de Aguiar» e o que primeiro se conseguiu trazer a superficie foi uma das asas do avião. Verificou-se, então, que o plano direito está pouco danificado e tem os dois motores no seu lugar. O plano oposto, por sua vez, está reduzido quasi a metade e ficou sem os outros dois motores. Um destes se antecolheu fóra lçado, de modo que se localizar o outro. Os técnicos observaram que o plano esquerdo foi o primeiro a tocar na água, na altura do acidente e que todas as ligações, cabos e nervuras do interior da asa foram grandes avarias.

A asa do «Clipper» foi arrastada pela «Antonio Augusto de Aguiar» para o cais de Santa Apollonia. No cais apareceu o corpo de uma das vítimas, que foi recolhido para bordo do navio.

(Continuação na 2.ª pág., 6.ª col.)



As individualidades que assistiram á entrega do antigo Compromisso Marítimo á Casa do Povo de Olhão

A festa dos estudantes do Instituto Industrial

com a revista "Em frente, marche"



1. Maria do Carmo Moura; 2. Maria José Ribeirc; 3. Maria Amélia de Jesus Alves; 4. Gabriela Pinto Ferreira; 5. Maria Guilhermina dos Santos, algumas das alunas que vão ser as atrizes da revista «Em frente, marche!»

(Ler noticia na 2.ª pág., 7.ª col.)

Este numero do «Seculo» foi visado pela Comissão de Censura

TRINTA E SETE raparigas mortas num incendio que destruiu um orfanato em Cavan, Irlanda

DUB., N. 24.—Esta madrugada, cerca das 2 horas, declarou-se violento incendio num orfanato de raparigas, situado em Cavan, onde viviam oitenta e duas internadas, cujas idades oscilam entre os 4 e os 18 anos.

O fogo atingiu, em pouco tempo, enormes proporções e propagou-se com tal rapidez, que não deu tempo a que um grupo de crianças, que se encontrava no segundo andar duma das alas do edificio, pudesse fugir. Essas raparigas caíram, juntamente com o soalho, no andar inferior, que já estava sendo destruido pelas chamas.

As freiras que dirigiam o orfanato expuseram resolutamente as suas vidas e conseguiram salvar ainda algumas das internadas. Brigadas de bombeiros, de soldados e de operarios, bem como numerosos populares, lutaram, desesperadamente para dominar o fogo, que ás 5 horas ainda larrava com intensidade.

Treze das internadas encontram-se hospitalizadas

Só ao amanhecer se conseguiu extinguir o incendio, iniciando-se logo os trabalhos de rescaldo. O edificio ficou destruido, procurando os bombeiros os cadáveres das pequenas victimas entre os escombros. Já foram retirados trinta e sete cadáveres, mas é possível que se descubram mais quatro ou cinco.

Treze raparigas encontram-se hospitalizadas. Na sua maioria, apresentam ferimentos, feitos quando saltaram das janelas para a rua.—(U. P.-E. T.)

Mais 800\$00 de produto de caçadas para a Colonia Balnear Infantil do «Seculo»

O sr. Daniel S. Lane, illustre presidente do Club dos Caçadores Portugueses, cuja actividade generosa a favor da Colonia Balnear Infantil do «Seculo» é verdadeiramente notavel, enviou-nos ontem mais 800\$00, provenientes de licenças para caçadas que se realizaram nas propriedades dos abastados lavradores Cortes & Irmão, de Estremoz. Reconhecidamente agradecemos o valioso donativo.

que foi um dos mais categorizados e diligentes membros do gabinete Churchill e o primeiro ministro da Produção Aeronáutica nas horas mais difíceis que o seu país atravessou.

Quais foram em resumo, as razões apresentadas por lord Beaverbrook para justificar a sua tese? «Os alemães—disse ele—procuram reorganizar as suas forças na Rússia. Em Novembro, estendiam-se por uma frente de 2.400 milhas, dispo de 240 divisões. A linha Riga-Odessa tem apenas uma extensão de 1.000 milhas e pode ser guarnecida com cem divisões. Além destas, os alemães dispõem de mais 50 ou 70 divisões para a ofensiva da Primavera, pois acabam de chamar as fleiras cerca de um milhão de homens. Quaisquer que sejam os planos encarados pelo Reich não devem atacar agora, antes que essas divisões possam reorganizar-se e tomar de novo a iniciativa».

O ponto de vista expresso por lord Simon é o de que a acção das tropas anglo-americanas em Africa, conjugada com os bombardeamentos aéreos e com o bloqueio, deve considerar-se como equivalente a uma segunda frente que conduz à dispersão das forças e dos recursos do Eixo.

(Continuação na 2.ª pág., 1.ª col.)

destruída por um incendio accidental. Lord Iliffe, presidente do «Fundo do duque de Gloucester, para os Prisioneiros de Guerra», saudou o embaixador, lembrou as dádivas anteriores dos bons amigos da Africa Ocidental portuguesa e manifestou a sua gratidão pelo auxilio português para os prisioneiros de guerra britannicos.

O sr. dr. Armindo Monteiro disse: «Tenho muito prazer em admirar este presente dos meus compatriotas de Luanda. Não é a primeira vez que tenho o privilegio de entregar dádivas à Cruz Vermelha britannica. Até agora, foram oferecidas trinta mil libras por portugueses, entre elles as populações da Madeira, Angola e Moçambique. Com as dádivas é sua intenção não só auxiliar os prisioneiros de guerra britannicos, mas manifestar ao povo britannico os seus sentimentos de amizade pela sua velha aliada».

Agradecimento de sir Richard Hardvise a Portugal

Sir Richard Hardvise, presidente da secção dos prisioneiros de guerra da Cruz Vermelha e St. John, afirmou, em nome destas organizações, ao embaixador de Portugal, a sua gratidão, e referiu que o rei e a rainha tinham oferecido livros para a biblioteca do campo de Stalag.

(Continuação na 2.ª pág., 3.ª col.)

O COMPROMISSO MARITIMO DE FARO

tambem foi entregue á Casa dos Pescadores



O velho lobo do mar Joaquim Simões, ladeado pelos srs. dr. Fervereiro e comandante Adolfo Trindade

FARO, 25. — O Compromisso Marítimo de Faro, tal como sucedera, ao de Olhão, foi entregue solenemente á Casa dos Pescadores desta cidade, durante uma sessão, a que presidiu o sr. dr. Torres Fervereiro, delegado da Junta Central da Casa dos Pescadores, que usou da palavra, assim como os srs. capitão de mar e guerra Adolfo Trindade, chefe do Departamento Marítimo do Sul; José Vaz e João Jeronimo. O velho marítimo Joaquim Simões—que passará a receber a pensão mensal de 100 escudos—foi homenageado, com palavras de carinhosa saudação, pelos seus feitos no mar, principalmente na salvação de naufragos.

Tragica recordação da guerra civil espanho a

MADRID, 25.—Quando se procedia a destruição do casco do velho couraçado «Jaime I», foram ali descobertos cadáveres de trinta pessoas. Este vaso de guerra, que pertenceu a esquadra vermelha e que se afundou nas proximidades de Algeciras, foi encontrado em 1937.

«O ESPIRITO e a essencia da Arte Portuguesa» pelo sr. prof. dr. Reinaldo dos Santos

É hoje, como temos noticiado, que o sr. prof. dr. Reinaldo dos Santos, mestre presidente da Academia de Belas Artes, realiza na Sociedade de Geografia, sob a presidência de S. E. o Cardinal Patriarca, a sua annunciada conferencia, subordinada ao titulo «O espirito e a essencia da Arte Portuguesa».

O palpitante tema da conferencia e a alta categoria mental do conferente

cessiva, e imaginativa, ressaltam-se da escriptura do poeta; na segunda, o poeta foi prejudicado pela pesada erudição da historia. Diz-se que a «Historia da Literatura» é o «palácio», e a «Visão dos Tempos» a «catedral» de Teófilo Braga. O palácio encheu-se de gente; a catedral está deserta.

E, a terminar, o presidente da Academia disse:

—É tempo de olhar sem paizão, com espirito compreensivo e sereno, esta grande figura. Pensemos no que elle construiu, e não no que pretendeu destruir; apreçemo-lo no ambiente próprio da sua época, e não (o que é contrario a todo o espirito critico) á luz do pensamento politico, social e filosofico—do tempo em que vivemos. E, perante a obra de Teófilo, onde há ouro de Ennio que chegaria para muitos Vergilios, prestemos justiça ao trabalhador infatigavel e ao pensador profundo, que enriqueceu o patrimonio literario da Nação; que exaltou, contra as teo-

Uma sessão solene em Ponta Delgada

PONTA DELGADA, 25.—Ontem, á noite, no salão nobre do Municipio, realizou-se uma sessão de homenagem á memoria de Teófilo Braga, sob a presidência do chefe do distrito e com a assistência das autoridades civis e militares. Falou, primeiro, o vice-presidente da Camara Municipal, em exercicio, seguindo-se o sr. dr. Agnelo Casimiro, que fez uma conferencia sobre a vida e a obra de Teófilo Braga.

Amanhã, no Liceu de Antero de Quental, realiza-se um gerão literario, durante o qual serão recitadas poesias do grande açoreano. — (Seculo).

OS TECNICOS ignoram ainda as causas do «Yankee Clipper»

A Policia Maritima e a Guarda Fiscal mantiveram rigorosa vigilancia junto dos destroços do «Clipper». Ontem de manhã, appareceram varios documentos e correspondencia, que foram entregues ás entidades competentes. Foram encontradas fotografias, algumas com dedicatorias em Inglês, espanhol e português, enviadas dos países americanos para pessoas residentes na Europa.

Prosseguiram os trabalhos para o levantamento dos destroços. No local do desastre estiveram, durante o dia, os srs. comandante Manuel Bento, dos serviços maritimos do Porto de Lisboa, e Augusto Martins sota-piloto dos Pilotos da Barra, com os mergulhadores Jaime e Januario de Almeida e uma brigada de operarios.

Ao aeroporto de Cabo Ruivo foi, de manhã, o sr. primeiro tenente Sales Henriques, comandante da Policia Maritima, que conferenciou com os directores da Pan American, e com o sr. comandante Paulo Viana.

Foi levado um dos três motores do aparelho já levantados do fundo do Tejo, e, em seguida, conduzido para as oficinas da companhia, a fim de ser desmontado.

(Continuação na 2.ª pág., 2.ª col.)

PRESIDENCIA DA REPUBLICA

No palácio de Belém esteve ontem a inscrever-se para cumprimentos ao sr. Presidente da Republica, acompanhado pelo sr. ministro da Finlândia, o adido militar deste país.

O NOVO ADIDO MILITAR da Bulgaria em Lisboa

Alem E RU estão a tra violentos c a do lago e nas regi de Kharko e de

GRANDE QUARTEL FUHRER, 25.—Comun

«Enquanto as opera ataque proseguem ao S te, o inimigo tentou, na frente—no centro e ao êxitos, lançando repeti em massa contra as no defesa.

Malograram-se novos sario contra as posiçõ 7.º Corpo de Cavalariã vietica, cercado na retag foi pulverizado. O seu neral Borriassov, caiu parte do seu Estado M os combates com grupo ferido Corpo.

As tropas do Exército madas atacam, com ê netz e o Dnieper. Foi ba blindado sovietico, em nicados.

Ontem, grandes forma atacaram colunas em n concentrações e meios e de abastecimento sov to. Esquadras de stukas bombardeamento interv lha de defesa, que se central, apolando as fõr formações de caça atac drilhas aéreas sovieticas sofrer perdas, 47 vitóri

A Sueste do lago In continuou a desencadea tos. Foi repellido, com a aérea, e sofreu pesadas mens e material, sobret

No sector entre o Vo Ladoga, bem como em f grado, a actividade comb mais fraca do que nos Malograram-se numeroso dos sovietes.

Na região situada a O e de Kursk, frustraram-se lançados com o apoio de to. Os combates de defe Norte de Orel continua vigôr. Os assaltos do in em massa, custaram aos sadissimas perdas, sangr tes também perderam s de carros.

O adversario também de Gehatsk, em muitas v mas não conseguiu qual tem, o inimigo perdeu d bates que se travaram n 104 carros de assalto. A finlandeses derrubaram, Norte, sete aviões inimig

Na Africa do Norte, ap nalar combates de import

Aviões rápidos de con infligiram perdas consid tamentos motorizados diante ataques lançados atacaram objectivos ferro taguarda das linhas inin to. Em combates aéreos, dos seis aviões adversarios de combate alemão na base.

Na noite passada aviõs çaram, ao acaso, bomba incendiarias sobre algum do Noroeste e do Oeste principalmente, sobre W A população teve perdas. Aviões isolados realiza

neiro e comentava sucessos que se reputavam rigorosamente exactos, porquanto entre eles e a publicação dos comentários mediou um longo lapso de tempo, sem que nenhuma rectificação nos tenha chegado.

2.º—Não nos moveu nenhum intuito de alarmar a opinião publica, antes julgamos prestar um serviço, chamando a atenção para factos que, pelas razões acima expostas tudo levava a crer fossem exactos. Isto ressaltará a atitude do *Seculo*, que está acima de toda a critica, porque ele põe em todas as circumstancias a maior honestidade e a maior isenção nas suas afirmações.

BAILE

âmanhã, Sábado

no JARDIM CINEMA

abrilhantado pela Orquestra Caravela e outro grupo musical composto de distintos artistas.

A SEGUNDA FRENTE

(Continuado da 1.ª página)

Este ponto de vista, que tem o apoio de numerosas personalidades britannicas, não é o que o governo de Londres adoptou oficialmente, nos termos de declaração do Secretario de Estado Anthony Eden, que revelou a existencia do compromisso, assumido durante a viagem do commissario do povo Molotov a Londres, no Verão passado, para a criação de uma segunda frente na Europa, durante o ano de 1942.

De qualquer maneira, é sintomatico que o problema da segunda frente volte a ser tratado publicamente tal como aconteceu há um ano, quando os anglo-americanos, no meio das dificuldades em que se debatiam, consideravam a possibilidade de realizar um desembarque no Norte de Africa.

A mensagem que o chanceler do Reich enviou aos membros do partido nacional-socialista reunidos em Munich, para comemorar a data da sua fundação, aliada como o ultimo discurso do dr. Goebbels, a offensiva do Eixo planeada para a Primavera deste ano. E por isso, talvez, que o discurso de lord Beaverbrook na Camara Alta começou a ter as suas repercussões em Inglaterra e na America.

«Os alemães — escreve o «New-York Times» — falam dos seus preparativos para a offensiva da Primavera e a declaração do dr. Goebbels de que ella será desencadeada a Leste leva-nos a convicção de que há todas as probabilidades de que venha a ser desencadeada a Oeste. Nestas condições, aos aliados só resta uma solução: prevenir-se contra a annunciada offensiva atacando primeiro. E o lugar mais apropriado para atacar é, sem duvida, a Tunisia».

trado a sua dedicação ao *Seculo*. Também os «ateliers» Paiva que fornecem o guarda-roupa para a revista «Em frente marche», vão demonstrar, com ella, o seu bom gosto e o seu bom desejo de auxiliarem o agrado dos espectadores.

Os ensaios continuam debaixo da direcção do talentoso actor que é Augusto Figueiredo, do professor de bailados Charles, e do maestro Bernardo Ferreira cuja colaboração é sempre preciosa pela sua competencia e pela sua experiencia.

Além das cortinas e cenários, gentilmente cedidos pelas empresas Loureiro, Macedo e Alberto Barbosa, algumas cenas são pintadas pelo estudante Fernando Correia. A musica, em parte coordenada e em parte original, conta com alguns numeros do estudante João Girbal e com um, feito proposadamente pelo aplaudido maestro Raul Ferrão, autor de tantas e tão celebradas canções de que o publico tem tomado conta.

Os antigos alunos e os diplomados do Instituto Industrial de Lisboa a quem a festa dos dias 1 e 2 não é, decerto, indifferente, podem requisitar os seus bilhetes a comissão de alunos no edificio do Instituto, ou na Sucursal do *Seculo* no Rossio, onde continuam á venda.

O desastre do "Clipper"

(Continuado da 1.ª página)

Ao meio da tarde, a cabrea «Antonio Augusto de Aguiar» suspendeu a cauda do hidroavião e levou-a para a ponte do aeroporto. Tentou-se, também, levantar o motor que está no fundo do rio, mas não foi possível, devido ao tempo não estar de feição para trabalhos dessa natureza.

As autoridades procuram fazer, com brevidade, a separação da correspondencia, para fazê-la seguir o seu destino, o mais rapidamente possível.

Estão ainda a ser tratados os assuntos referentes ás origens do lamentavel desastre, prosseguindo hoje os trabalhos para levantamento dos destroços.

Da casa mortuaria do hospital de S. José, foi ontem transferido para o Necrotério o cadaver do primeiro piloto do «Clipper», Armand, que ali dera entrada ainda com vida.

Já são conhecidos os nomes dos seguintes tripulantes e passageiros, além do primeiro piloto: tripulantes, Rod Sullivan, comandante do «Clipper»; W. H. Manning, segundo piloto; John Bauner, quarto piloto; Oster Huot, navegador; David Sanders, e Robert John Rouvan, radiotelegrafistas e Phillips, copeiro, os quais ficaram feridos; e Andrew Roi Srecland, cujo corpo appareceu anteontem na altura em que era levantada uma das asas do aparelho; e passageiros, Willian Butherworth, primeiro secretario da legação dos Estados Unidos em Lisboa; Jane Froman e Gean Rognan, cantoras, a ultima das quais perdeu o marido Rod Rognan, no desastre; Gipsy Marconi, dançarina; Grace Dysdale, acordeonista; Elsa Harris Silver, que se encontra lesa, e Tamara Swann, que parece contar-se entre os desaparecidos.

Os doentes que estão na casa de saúde de Benfca experimentaram consideraveis melhoras, inclusivamente um que deu á entrada com a columna vertebral partida, e outro que teve alta.

Uma praça da Guarda Fiscal encontrou uma mala de correspondencia em Corroios

Em Corroios, uma praça da Guarda Fiscal encontrou uma mala de correspondencia que pertenceu ao correio

ARGEL, 25. — Um batalhão italiano, com cerca de mil homens, foi cercado, no desfiladeiro que conduz a Sifiana (frente central da Tunisia). As tropas francesas marroquinas, que protegiam a entrada, deixaram os italianos penetrar na garganta, tapando-a em seguida. Os italianos descobriram um abrigo, mas as tropas de um famoso regimento escocês taparam-lhes a retirada, e os aliados tem-nos agora completamente cercados.

Na zona de Kasserine, foram feitos muitos prisioneiros, entre os quais 300 italianos. Aqueles tinham poucas armas e munições. Os alemães abandonaram as suas posições avançadas, perto de Thala, onde forças americano-britannicas os atacam sem cessar. As retaguardas alemãs, que ficaram para cobrir a retirada, sofreram grandes baixas. Muitos camións de transporte de tropas foram atacados pela aviação aliada. O tempo melhorou, pela primeira vez, desde há dez dias, e até Fortalezas Voadoras conseguiram tomar parte nos ataques contra as colonas do Eixo. O resultado foi que os alemães não tiveram descanso em parte nenhuma na Tunisia. — (E. T.)

Será em breve desencadeada a grande offensiva das forças aliadas

ARGEL, 25. — O informador oficial do Quartel General Aliado, na Africa do Norte, disse que se malograram os violentos ataques desencadeados pelo marechal Rommel, na Tunisia, contra os sectores defendidos pelas tropas norte-americanas, as quais, nos primeiros dias da offensiva daquele cabo de guerra alemão, eram muito inferiores em numero. Acrescentou que muito brevemente será desencadeada a grande offensiva das forças aliadas, durante a qual será tirada a desforra das baixas que os alemães infligiram aos norte-americanos nos primeiros dias da offensiva.

Pelas ultimas informações recebidas da frente da Tunisia, verifica-se que pela estrada de Thala e Lekef, passam constantemente poderosos reforços aliados, destinados a aumentar as tropas norte-americanas e britannicas que lutam naquela região. — (U. P.)

Ataques infructuosos do Eixo, no sector de Usseltia

LONDRES, 25. — Comunicado do Quartel General Francês do Norte de Africa: «Houve actividade de patrulhas na parte setentrional da nossa frente. Na região a Oeste de Usseltia, o inimigo renovou, á tarde, os seus ataques infructuosos da véspera. Esta nova tentativa foi igualmente repelida, com grandes perdas para o inimigo, que deixou prisioneiros nas nossas mãos. Além disso, foram inteiramente limpos vários ninhos de resistencia inimiga, estabelecidos na mesma região, desde 23 de Fevereiro. Nada a assinalar no resto da frente». — (E. T.)

A aviação atacou posições germano-italianas

CAIRO, 25. — Comunicado conjunto do Proximo Oriente:

«Ontem, a actividade aérea foi em pequena escala, sobre as zonas avançadas no teatro de operações. Os nossos caças bombardeiros realizaram um ataque ao aeródromo inimigo de Burdj Tuaz. Na noite de 23 para 24, os nossos bombardeiros atacaram posições inimigas entre o «ued» Zigzau e a estrada Arran-Mareth, provocando explosões e numerosos incendios. Avião americano bombardearam posições inimigas na mesma região, provocando grandes incendios. Os nossos bombardeiros médios e pesados atacaram o aeródromo de Ga-

transportado no «Yankee Clipper», entregando-a na estação dos C. T. T. da Cova da Piedade. Foi achado também um livro de apontamentos escrito em inglês, que foi entregue no posto da Guarda Fiscal de Casilhas».

Está descontente com o seu relógio?
COMPRE UM
ADAMASTOR
QUE DÁ HORA CERTA

MOVEIS E DECORAÇÕES

RUA RODRIGUES SAMPAIO

VENANCIO NASCIMENTO DO PORTO

mais 22 quilómetros e ocuparam 14 povoações e um entroncamento ferroviário. Repelimos violentos contra-ataques do inimigo. Nas cercanias de Orel, depois de uma batalha, que durou várias horas, destruímos 40 «tanks» e cercámos importantes efectivos militares inimigos.

FRENTE DA UCRANIA—Depois de renhida luta, as nossas tropas ocuparam a cidade de Konotop, que liga Briansk a Kiev. Uma coluna blindada russa aproxima-se rapidamente de Pri-luki, enquanto outras três se dirigem para Kiev. Ontem, foram destruídos muitos «tanks» e outros carros de combate do inimigo. A Ocidente de Vorochilovgrado, ocupámos uma povoação poderosamente fortificada e cinco localidades. A Sudoeste de Kramatorskaya, repelimos numerosos contra-ataques do inimigo, que sofreu pesadas baixas. Num sector, destruímos 23 «tanks» e numerosos veículos.

Estalino está seriamente ameaçada de ficar cercada e continua a ser bombardeada pelas nossas forças aéreas. Na região do Donetz, as tropas russas atravessaram o rio Mius, a pesar da desesperada resistência oferecida pelo inimigo, que sofreu enormes baixas e a perda de muito material blindado e motorizado. Libertámos mais 18 localidades. As forças aéreas soviéticas atacaram um aeródromo inimigo, onde destruímos 17 aparelhos, que se encontravam pousados no solo. A Ocidente de Rostov conquistámos mais 8 povoações e cercámos várias forças alemãs.

Prosseguem, rapidamente, os trabalhos de reparação das minas e fábricas de Krasnoarmeisk e Kamatorskaya, desde que as nossas tropas as libertaram. Nesta região do Donetz, não obstante a vigorosa resistência dos alemães, o nosso Exército continua a avançar.

FRENTE DO CAUCASO—Ontem, ocupámos mais uma estação ferroviária e 21 localidades e destruímos 32 «tanks», além de muito outro material de guerra.—(U. P.-E. T.)

O desastre do «Clipper»

(Continuado da 1.ª página)

Ontem de manhã, o sr. consul dos Estados Unidos, acompanhado do chefe do posto da Alfandega do Aeroporto, esteve em Cabo Ruivo a proceder ao arrolamento das malas e de outros objectos encontrados.

Dois lanchas da Polícia Marítima percorreram o rio, indo a Alcochete, Barreiro, Montijo, Cacilhas, Banática, Porto Brandão, Santos, Xabregas e Poço de Bispo, a fim de recolherem a correspondência e vários objectos que têm sido apanhados por várias pessoas.

Os srs. comandantes Sales Henriques e Paulo Viana e os dirigentes da Pan American Airways procuram evitar que se percam os destroços do aparelho que possam servir para o inquérito a fazer ao desastre.

Da sede da Pan American Airways, em Nova York, foram recebidas instruções para serem recolhidas todas as peças do aparelho desde a maior à mais pequena, a fim de serem remetidas para aquela cidade.

Num quarto particular do hospital de S. José continua internado Philip Castern, moço de bordo do «Clipper», cujo boné apareceu entre os muitos objectos que foram recolhidos.

Durante o dia e a noite, acentuaram-se as melhoras dos outros doentes que se encontram na casa de saúde de Benfca.

No Necroterio foram ontem identificados os cadáveres de Joshua H. Edelman, Weisman Mitton, Manuel Diaz, capitalista espanhol, e Joseph Vaughn.

Foram removidos para o Necroterio os corpos do telegrafista Andrew Roy Srecland e do 4.º oficial Armand, este último falecido no hospital de S. José.

Desmente-se, oficialmente, que a esposa de Chang-Kai-Chek e o general Sikorski figurassem entre os passageiros do Clipper

WASHINGTON, 26.—O Conselho da Aeronautica Civil desmente, oficialmente, as informações, segundo as quais madame Chang-Kai-Chek viajava no «Clipper» que se despenhou em Lisboa. Outras pessoas, cujos nomes são mencionados nessas informações, como o general Sikorski, não estavam também a bordo. A informação alemã não tem o mínimo fundamento. Madame Chang-Kai-Chek assistirá, esta noite, a uma recepção, em Washington.—(E. T.)

Na Assembleia Nacional

o sr. dr. Querubim

Guimarães

lembrou que os funcionários

A GUERRA

A LUTA EM AFRICA

(Continuado da 1.ª página)

As nossas patrulhas perseguem o adversário em retirada na região de Sbiba e avançaram entre 16 a 24 quilómetros. Durante um arado realizado ao Norte de Buarada, foram feitos prisioneiros e infligiram-se perdas ao inimigo. Durante o dia, os nossos caças executaram surtidas e patrulhas, ao longo de toda a frente da Tunisia, durante as quais foram atacados veículos inimigos e foi destruído um caça do Eixo. Os caças-bombardeiros atacaram transportes motorizados e campos de aterragem, perto de Gabés.

«Na noite de anteontem para ontem, aviões Bristol continuaram os ataques contra as forças inimigas, em retirada, bombardearam objectivos em Sbitta, Gafsa e nas proximidades dessas duas cidades. Foi atingido um depósito de munições e, em Sbitta e Gafsa, rebentaram grandes incêndios. Bombardeiros pesados e médios das forças aéreas do Próximo-Oriente bombardearam Gabés e a Linha Mareth. Ontem, Fortalezas Voadoras, escoltadas por Lightings e protegidas por Spitfires, bombardearam as docas de Bizerta, em cuja região deflagraram grandes incêndios. Os aviões da escolta abateram dois aparelhos inimigos. Destas operações não regressaram as bases três dos nossos aparelhos. Um que anteriormente tinha sido dado como não tendo regressado à base, já chegou e o piloto de um outro encontra-se a salvo».—(E. T.)

As tropas do Eixo têm sido violentamente atacadas pelas aviações inglesa e americana

ARGEL, 26.—Os norte-americanos e os ingleses do Próximo Oriente continuam as suas ofensivas aéreas contra as fortificações e concentrações de Rommel, na Tunisia, nas quais causam numerosas baixas e destruições.

A ofensiva aérea começou quando os norte-americanos concentraram os seus ataques aéreos contra as forças de infantaria e de «tanks» de Rommel, que se encontravam no desfiladeiro de Kasserine, obrigando-as a abandonar aquela importante posição durante a noite, por não poderem aguentar o bombardeamento combinado da aviação e da artilharia dos Estados Unidos.—(U. P.)

Rommel pretendia cortar o caminho de ferro entre Tebessa e Bone

LONDRES, 26.—Na opinião de observadores desta cidade, o ataque de Rommel, na Tunisia central, tinha ambições maiores do que Berlim agora afirma, depois do seu malogro. O seu objectivo era, evidentemente, cortar o caminho de ferro entre Tebessa e Bone. Trata-se de uma linha de via simples, que é vital, porém, para o abastecimento do Primeiro Exército. Todavia, este não seria batido por efeito de tal corte, embora isso representasse um grande impedimento e o pusesse temporariamente fora de acção. Esta operação é típica de Rommel—o jogo arriscando. De-facto, o marechal alemão só tem alguns dias à sua disposição, pois espera o próximo ataque do 8.º Exército à Linha Mareth.

A propósito, diz-se que estão muito avançados os preparativos do 8.º Exército, para este ataque. O jogo de Rommel falhou, a cerca de 3 quilómetros de Thala. A planície para além daquela povoação é ideal para a guerra de «tanks».

A situação é agora melhor para as forças aliadas do que antes do ataque, que custou ao inimigo 60 «tanks» destruídos ou inutilizados. Rommel sabe que a sua acção não atingiu o fim proposto. Agora espalha minas pelo caminho da sua retirada, para evitar o contacto com as forças aliadas que o perseguem.—(E. T.)

Eisenhower conferenciou com Alexander e Fredendhall

LONDRES, 26. Segundo o rádio...

também eficazmente os nossos aviões. No Mediterrâneo, sob o comando de Bartoli Bruno, o inimigo adversário.

Aviões inimigos sobre algumas localidades Passero e Fozza Trabia (Palermo) rajadas de metralladoras 12 morto populações, e serrio. Um aparelho tado, em chamas atingido pelo fo rea.

Os aviões-torpedeiros e torpedeiros do porto de Bone, seguintes pilotos, cini; ajudante C. tes Battista M. mando Abbate. res Giuseppe Le nouso e sargento (R. R.)

GIRAUD

o comar

e o prefei

ARGEL, 26.—C

ral Boisseau do divisão de Oran, mando, pouco i Para Oran, foi mon.

Boisseau fora de Vichy, em S. aquele posto. Al Límogues. Sob o pas de Oran o resistência aos a

ações de desem de assinado o a nuou sob a inf colaboracionistas

ral Giraud de mais uma prova afastar todos os não amigos dos tos, para fortale Africa do Norte.

O prefeito d substituído por

Foram postos

1.300 pr

ARGEL, 26.—F do postos em lib sioneiros político e membros da br guerra civil espa

Os a

(Continuado

OS AME

realizara

ataque di

a W

LONDRES, 26.

Quartel General dos Unidos no t Europa diz:

«Fortalezas Vo Liberators efectu gundo ataque di na Alemanha. F bombas atingido depararam com f go—a caminho d e, durante algun do Norte. Caças os bombardeiros viagem de regres bardeiros».—(U.

Movimento des

glêses sobre

LONDRES, 26.

que elas não ten-
tar e para traba-
xista no seu solo
onde lhes for pos-
síveis as mesmas nações
nem a mais. Esta
duma inalterabili-
dade as circunstan-
ças, quanto maior e
reciprocidade que a
sentença, melhores e
de ser os frutos a

assim em condi-
o o Mundo viva a
quando a paz favo-
rimentos de que
felicidade para a
a guerra não se
patrimônio de civi-
propria existencia
hora acontece. E,
ão, essa doutrina
das as outras, que
contrariá-la, sem-
flitos a perturbar
ersal e a desorga-
nando numa per-
qual toda a orien-
senão impossível.
Os domínios ul-
esses compreende-
a importância do
o a Mãe Pátria,
erra.

tas as imperativas
stino. Não se aten-
responsabilidades
o Mundo lhes im-
lições, tão agudas
e seria correr ris-
reconhecer a gra-
ultramarinas, as
odutivas dos nos-
m-mar, souberam
e horas, tiveram
a função, integra-
num estado de
e não admitia pa-
s. Daí, este pro-
se nota na pro-
a consideremos
os produtos pro-
egro, quer a olhe-
possibilidades de
s, absolutamente
tencia indigena e

n-nos vindo e con-
do que outrora,
stavam silenciosos
ram sulcados por
s, que em poucos
sar cidades, se fa-
lidades. Pelo que
cede outro tanto,
r, as oleaginosas,
gado para corte,
tantos outros pro-
enumeração seria
do das duas costas
dades que, se não
aprir todas as ne-
no, têm atenuado
e qualquer deficit
ou de alimentos,
e os portugueses
Africa se capaci-
da missão que
RETENDE

democracia
a acabar
ter, presidente da
quinte: «O regime
stitue a base do
manter-se intacto,
dem que possa ser
pa». O presidente
um discurso acerca
a Suíça perante o
—(E. T.)

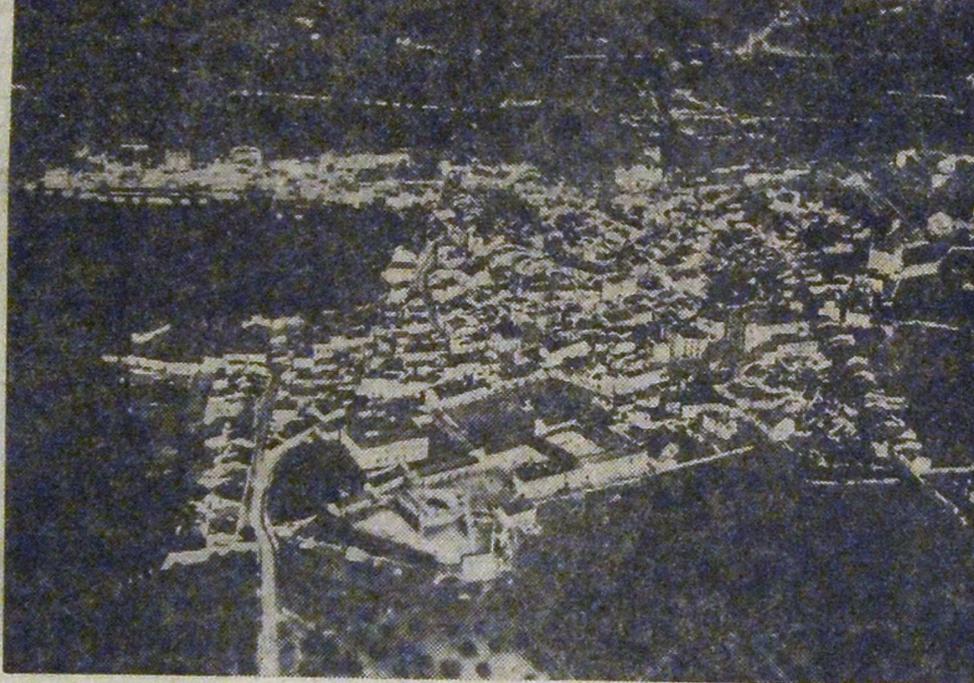
do «Seculo»
ado
de censura

rios», constituídos por grupos armados
que dispõem de um material abundan-
te e moderno. Os primeiros têm a sim-
patia dos países anglo-saxónicos e a sua
causa, essencialmente nacional e patrio-
tica, aprece unanimemente louvada em
Londres e Washington.

Os dois grupos de combatentes iugo-
slavos, que não têm qualquer acordo a
continuar a sua acção e cuja rivalidade
anterior está longe de ter desapareci-
do, realizam, de momento, uma es-
tratégia idêntica e visam a realização
dos mesmos fins imediatos. Empenham-
se em atacar as linhas de comunicação
das forças do Eixo, impedir o seu abas-
tecimento regular, e manter, no coração
da fortaleza europeia, uma ameaça
constante representada pela existência
de uma segunda frente miniatral que
pode, eventualmente, constituir o nú-
cleo de qualquer ofensiva de enverga-
dura através da península balcânica.

Alguns jornais italianos, como o «Po-
polo di Roma» e o «Corriere della Sera»,
têm, ultimamente, publicado largos re-
latos dos seus correspondentes no local
descrevendo os métodos empregados pe-
los guerrilheiros iugoslavos os quais, se-
gundo o seu depoimento, actuam de pre-
ferencia quando as tropas de ocupação
que atacam, se encontram em estado
de inferioridade por virtude de actos
de sabotagem anteriormente praticados
com a cumplicidade das populações. A
natureza do terreno e o caracter dos há-
bitantes reúnem, de resto, segundo esses
correspondentes, as condições ideais para
a realização de uma guerra do tipo
daquela que os iugoslavos conduzem em
certas regiões do seu territorio.

O Mundo sabe pouco sobre as condi-
ções em que essa luta se tem desenvol-
vido. Ignoram-se os efectivos reais de
que os guerrilheiros dispõem, o material
que usam e os meios empregados para
fazer chegar esse material ao seu des-
tino. Mas parece incontestável que em
certos pontos do territorio que domi-
nam, organizaram uma administração
rudimentar. Os nomes dos seus chefes,
com excepção do general Mihailovich,
que adquiriu rapidamente uma notori-
dade enorme, são igualmente desconhe-
cidos. A circunstancia de poderem pros-
seguir numa luta tenaz contra as tropas
de ocupação significa, claramente, que
os governos aliados têm o maior inter-
esse em animar a sua resistencia e
em utilizar os seus serviços para o caso
de futuras operações no continente eu-
ropeu.



Um panorama de Abertus tirado de avião

A FESTA
dos estudantes
do Instituto
Industrial
com a revista
«Em frente, marche»
(Ler noticia na 2.ª pág., 1.ª col.)

AS FABRICAS
DE MATERIAL
DE GUERRA
de Nuremberg
foram bombardeadas
por centenas
de aviões da R. A. F.



1—Manuel Deniz Pinheiro; 2—Mário dos Santos; 3—José Antonio Alves; 4—Alberto Simões Barróco; 5—Jorge Branco; 6—Luiz Conde da Mesquita, estudantes do Instituto Industrial de Lisboa que tomam parte na revista «Em frente, marche»

O DESASTRE
DO «CLIPPER»
FOI LOCALIZADA
A CABINA
ONDE SE JULGA
QUE ESTEJAM
MAIS CADAVERES

Os trabalhos para levantamento dos restos do «Yankee Clipper» recommençaram ontem de manhã. Os mergulhadores Jaime e Januário de Almeida ocuparam-se em passar cabos ao ultimo dos motores ainda submerso, a duas hélices e a um flutuador. Pouco depois, tudo isso estava recolhido.

O sr. comandante Manuel Bento, dos serviços marítimos do Porto de Lisboa, dirigiu depois os trabalhos de sondagem que se realizaram para assinalar a posição da cabina do aparelho, na qual, ao que se presume, devem estar os cadáveres que ainda não apareceram. Verificou-se, no decurso dos trabalhos, que a parte central da cabina está muito danificada. As pesquisas foram interrompidas ao fim da tarde e devem proseguir hoje.

(Continuação na 2.ª pág., 2.ª col.)

LONDRES, 26. — O comunicado da aeronautica anuncia que, a noite passada, centenas de bombardeiros da R. A. F. concentraram os seus ataques em Nuremberg, Baviera, sobre cujos objectivos militares lançaram grande numero de bombas explosivas de 4.000 e 2.000 quilos. Foram incendiadas fábricas de «tanks», carros blindados, material aeronautico, motores para veículos, produtos quimicos e outras indústrias relacionadas com a guerra. Registraram-se explosões e incendios. Nuremberg é um importante entroncamento ferroviário entre o Norte e o Sul da Alemanha.

Os aviadores ingleses atacaram ainda outros objectivos militares no Occidente da Alemanha e lançaram minas nas águas inimigas. Destas operações não regressaram nove bombardeiros britânicos. — (U. P.-E. T.)

Houve estragos e vítimas—referem de Berlim

BERLIM, 26.—A noite passada depois de vóos de flagelação por aviões britânicos, sobre a região occidental da Alemanha durante os quais foram lançadas bombas isoladas, bombardeiros inimigos atacaram a região da Alemanha do Sudoeste.

A população teve perdas. Vários edifícios foram danificados, sobretudo devido a incendios. Cinco dos bombardeiros atacantes foram abatidos, segundo as informações recebidas até agora. — (D. N. B.)

A fragata «D. Fernando e Glória», comandada por o capitão de mar e manobra, foi destruída por um ataque aéreo britânico. A fragata «D. Fernando e Glória», comandada por o capitão de mar e manobra, foi destruída por um ataque aéreo britânico. A fragata «D. Fernando e Glória», comandada por o capitão de mar e manobra, foi destruída por um ataque aéreo britânico.

ATÉ que, em Maio, cruzando o Canal da Mancha, a frota britânica, sob o comando do almirante Beatty, encontrou a frota alemã, sob o comando do almirante Scheer. O resultado foi a batalha do Jutland, a maior batalha naval da Primeira Guerra Mundial. A frota alemã sofreu pesadas perdas, mas conseguiu escapar para a Alemanha.

AGORA, exactamente, a situação é diferente. A frota alemã não existe mais. A frota britânica é a vencedora.

PRESIDENCIA

O sr. Presidente da República, Sr. António de Oliveira Salazar, recebeu, ontem, com o Sr. Ministro do Interior e das Obras Públicas, Sr. António de Almeida, o Sr. Ministro da Educação Nacional, Sr. António de Almeida, e o Sr. Ministro da Saúde, Sr. António de Almeida.

Referiu-se, principalmente, à contribuição que os Estados Unidos já deram desejam continuar a dar ao futuro desenvolvimento das proveitosas relações comerciais entre a Espanha e os Estados Unidos. Hayes disse que, seja qual for o tempo que leve a obrigar à condição incondicional das potências do Eixo, a guerra terá, finalmente, de terminar por um tratado de paz, o qual estabelecerá a liberdade económica e política das nações. Apresenta-se uma esplendida oportunidade tanto para Portugal como para a Espanha, neutrais na actual luta, para desempenharem um papel importante e exercerem uma influência notável no Mundo depois da guerra. Hayes referiu-se ao papel desempenhado pelos Estados Unidos para aliviar as condições da economia espanhola, se bem que os Estados Unidos não tenham sido prejudicados pela guerra, e os impediu de fornecer tudo quanto desejariam.

Continuação na 2.ª pág., 3.ª col.)

Sete homens atacados por uma alcateia de lobos

Sete guardas de umas minas de Leres (PENALVA DO CASTELO) foram atacados por uma alcateia de lobos, que viviam desesperadamente. Os homens livraram-se das esfomeadas feras acendendo uma fogueira, o que as fez espantar. Val organizar-se uma batida na região.

Em Orjães (S. VICENTE DA BAIJA), lobos atacaram um rebanho de Eduard Barrondas, matando três ovelhas.

O FESTIVAL DOS ESTUDANTES DO INSTITUTO INDUSTRIAL DE LISBOA



ria do Carmo Serrão Franco e Boo Kulberg, dois dos estudantes artistas que tomam parte na recita



A farda, severamente masculina, não eliminou a elegância que só as mulheres sabem revelar no gosto de vestir. A guerra não faz a mulher-homem; dir-se-ia, até, que tornou mais femininas as mulheres de todo o Mundo, na exaltação dos seus sentimentos mais nobres. Eis duas jovens inglesas do Corpo Feminino de Transportes Mecânicos.

Vindas da America por via aerea chegaram a Lisboa

peessoas de familia de algumas vitimas do desastre do "Yankee Clipper"

No «Clippers» chegado ontem a Lisboa, procedente de Nova York, via Bolama, vieram seis pessoas de familia das vitimas do desastre do «Yankee Clipper», as quais manifestaram, ao pôr pé em terra, grande ansiedade em saber se já tinham aparecido os corpos dos seus parentes, procurando tambem pormenores acerca do tragico accidente.

Acentuaram-se as melhoras dos doentes internados na Casa de Saude de Benfica. Alguns, entre os quais uma senhora que está restabelecida, tiveram alta. O tripulante Phillip Casterini, que está num quarto particular do hospital de S. José, tambem experimentou sensiveis melhoras.

Ontem, os trabalhos dirigidos pelo sr. comandante Manuel Bento, da Administração Geral do Porto de Lisboa, para levantamento da parte central da fuselagem, na qual devem estar alguns cadáveres não tiveram o êxito desejado, porquanto, após sondagens e roçegagens, só foram recolhidos alguns fragmentos da carlinga com a vigia da cozinha. Parece que a parte principal está muito destruída, a não ser que tivesse sido arrastada pela corrente para ponto distante do local do desastre.

O espanhol Manuel Diaz, que perdeu a vida no desastre, era o director e principal proprietario da Companhia Espanhola de Navegação, proprietaria dos navios «Navemar», «Motomar» e outros que fazem escala no nosso porto, e da qual é representante em Lisboa a Agencia Comercial e Maritima.

Duas condenações á morte na Bulgária

SOFIA, 27.—O tribunal militar de Gabrowo condenou dois comunistas á pena de morte e um terceiro a trabalhos forçados perpétuos. Os condenados assassinaram, em Outubro último, um polaco...

A BRAÇADEIRA

verde-rubra usada pela P. S. P. foi substituída por um distintivo colocado no lado esquerdo



A braçadeira verde-rubra usada pelos sub-chefes, ajudantes e guardas do Corpo de Segurança Publica foi agora substituída por um pequeno escudo da Republica, com uma estrela ao centro—distintivo da P. S. P.—e a respectiva inscrição em volta, com o nome da cidade, que os oficiais, chefes e o restante pessoal subalterno usarão sobre o dolman, no lado esquerdo do peito. Com vestuario civil, será usada oculta na banda do cassetão, do mesmo lado como se vê