



# CARTA NÁUTICA

Boletim do Centro de Documentação e Informação

Setembro 2018

## Das últimas aquisições

### **A autoridade do Estado no mar - génese e ordenamento da Autoridade Marítima - Jorge Silva Paulo**

Este livro aborda de forma exaustiva, abrangente e integrada o desenvolvimento do processo da política pública da Autoridade Marítima nos domínios relacionados com o seu agendamento, formulação, concretização e avaliação, e que vem colmatar uma lacuna há muito sentida pelos interessados com a forma como são exercidas as missões essenciais e as funções soberanas do Estado, em particular a da Autoridade Marítima.



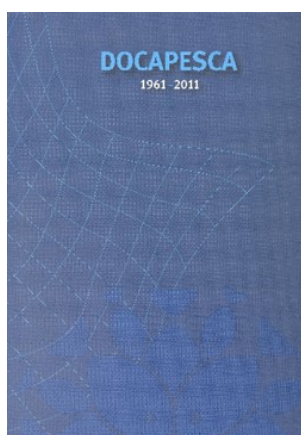
### ***Se gostou deste vai gostar:***

O contexto do direito do mar e a prática - algumas abordagens doutrinárias sobre modelos de autoridade marítima - o modelo final aprovado pelo governo / Luís da Costa Diogo, 2003

## Das nossas estantes

### **Docapesca - 1961-2011 - Jorge Pereirinha Pires e Sara Costa**

Este livro ilustrado, publicado em 2011, no âmbito do 50.º aniversário da Docapesca - Portos e Lotas, S. A., apresenta a história desta empresa bem como as principais funções que desempenha, nomeadamente de gestão da venda do pescado e das lotas portuguesas, de regulação dos preços e do controlo do pescado descarregado, e ainda de apoio aos profissionais da pesca portuguesa.



Destacamos, ainda, os capítulos dedicados à história do desembarque e venda do pescado no porto de Lisboa, inicialmente realizados em Santos e na Ribeira Nova e, mais tarde, na doca de pesca de Pedrouços.

### **Neste número**

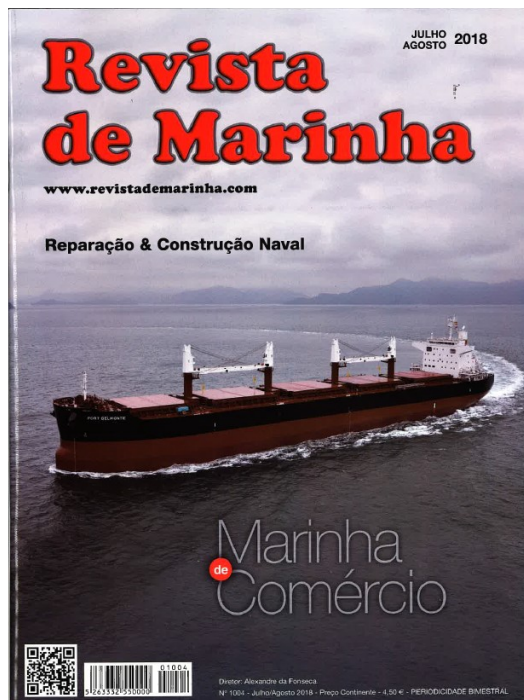
- A autoridade do Estado no mar - génese e ordenamento da Autoridade Marítima - Jorge Silva Paulo
- Docapesca - 1961-2011 - Jorge Pires e Sara Costa
- Os novos desafios do serviço de pilotagem - Revista de Marinha
- Doca de pesca de Pedrouços
- Foto: Doca de Pedrouços

## Artigo do mês

### Os novos desafios do serviço de pilotagem - Revista de Marinha

Este [artigo](#), da autoria do Presidente da APIBARRA— Associação de Pilotos de Barra e Portos, apresenta, não só, os desafios passados que o serviço de pilotagem tem enfrentado ao longo das últimas décadas, como por exemplo o “rápido” aumento da dimensão dos navios, mas também os novos desafios que enfrentará no futuro, nomeadamente os navios não tripulados, entre outros.

De uma forma geral, o serviço de pilotagem tem se adaptado para dar resposta a estes desafios, no entanto, o autor do artigo destaca igualmente aquilo que na sua opinião deverá ser melhorado para que este serviço continue a ser prestado com elevada qualidade e eficiência.



## Boletim Bibliográfico



O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

## Ligação Interessante



Escola Superior Náutica  
*Infante D. Henrique*

A [Escola Superior Náutica Infante D. Henrique](#) (ENIDH) é a única instituição pública de ensino superior em Portugal vocacionada para a formação de Oficiais da Marinha Mercante e quadros superiores do sector marítimo-portuário nas áreas da Intermodalidade, Gestão e Logística. Dotada de um corpo docente altamente qualificado e de instalações e equipamentos de elevada qualidade, a ENIDH, que celebra este mês o seu 94.º aniversário, proporciona uma sólida formação cultural, científica e técnica, desenvolve a capacidade de inovação e análise crítica e ministra conhecimentos científicos de índole teórica e práticos dirigidos ao desempenho das atividades características do sector marítimo-portuário.

## Poesia pelo porto

### PESCADOR DA BARCA BELA

Pescador da barca bela,  
Onde vais pescar com ela.  
Que é tão bela,  
Oh pescador?  
(...)

Deita o lanço com cautela,  
Que a sereia canta bela...  
Mas cautela,  
Oh pescador!

Não se enrede a rede nela,  
Que perdido é remo e vela,  
Só de vê-la,  
Oh pescador.  
(...)



Poema de Almeida Garrett  
Pintura de Stephan Koekkoek -  
"Atardecer con barca y pesca-  
dor"

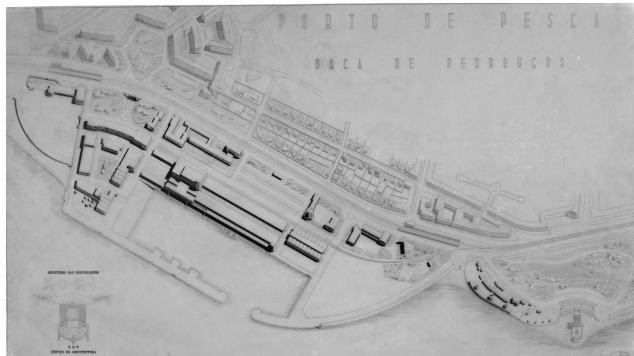
## O que se passa por aqui

### Doca de pesca de Pedrouços

Na 1.ª metade do século passado, o tráfego de peixe fresco em Lisboa, fazia-se em condições precárias: disperso por dois locais (Santos e Ribeira Nova), falta de abrigo para embarcações e instalações terrestres impróprias com falta de espaço e de condições de higiene indispensáveis. Como tal, já em 1934 se reconheceu a necessidade de concentrar todos os serviços relativos à manipulação de peixe fresco numa instalação única, devidamente localizada, ampla, racionalmente disposta e apetrechada.

Após vários estudos, optou-se, em 1946, pela localização de Pedrouços, não só por considerações especificamente portuárias, mas também pela sua integração num sistema de comunicações na natural dependência dos esquemas urbanísticos estabelecidos para a cidade de Lisboa e para a Costa do Sol.

A construção da doca, sob responsabilidade da então AGPL, iniciou-se em 1949, sofrendo, ao longo dos anos seguinte, várias obras de



Perspetiva das instalações do Porto de Pesca na Doca de Pedrouços, 1956 (acervo do CDI)

ampliação e, em 1956 a AGPL é autorizada a concessionar a exploração da doca de pesca de Pedrouços a uma empresa, a qual deveria ser constituída, sobretudo pelo "principais interessados no tráfego de pescado".

Nesta sequência, foi criada a Docapesca – Sociedade Concessionária da Doca de Pesca, SARL, que fica, então, a explorar a doca de pesca de Pedrouços a partir de 1966, ano em que são oficialmente inauguradas as suas instalações, até 2003, ano em que são encerrados os serviços de 1.ª e 2.ª venda de pescado em Pedrouços.

Fontes: Boletim do Porto de Lisboa n.os 68, 172 e 185  
Docapesca—1961-2011, Jorge Pires e Sara Costa

## Sabia que...

A *Energy Observer* é a 1.ª embarcação do mundo movida a hidrogénio e está até final deste mês no porto de Lisboa, na Doca da Marinha?

[Saiba mais...](#)



Fonte: [Veículos Elétricos](#)

## Foto Final



Doca de Pedrouços

1968

Acervo do CDI

### Contactos

Correio eletrónico [cdi@portodelisboa.pt](mailto:cdi@portodelisboa.pt)

Telefone +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Fax – 21 361 10 05

Endereço postal – Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara,  
1399-012 Lisboa

---

Questões , sugestões ou comentários? Envie para [CDI@portodelisboa.pt](mailto:CDI@portodelisboa.pt)

---