



# CARTA NÁUTICA

Boletim do Centro de Documentação e Informação

Agosto 2019

## Das últimas aquisições

### Sagres, foi numa das minhas viagens... - Fotografias de Guta de Carvalho

Com prefácio do Presidente da República de Portugal e uma breve menção ao Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra e ao início da sua atividade, esta obra reúne fotografias tiradas pelo fotógrafo Guta de Carvalho, a bordo do navio-escola "Sagres", o histórico veleiro português que, hoje em dia, simboliza a ligação de Portugal ao mar.

Ilustrado com poesias de Fernando Pessoa, este registo das viagens de Guta de Carvalho a bordo do "Sagres" mostram não só a beleza e imponência deste navio, mas também o dia-a-dia dos seus marinheiros e os locais, um pouco por todo o mundo, por onde passaram.

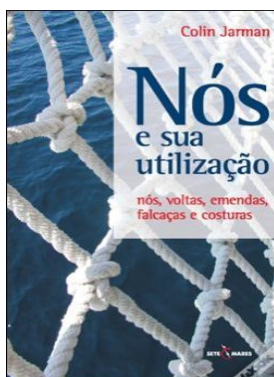


### Se gostou deste vai gostar:

Sagres: construindo a lenda / António Manuel Gonçalves, 2008

## Das nossas estantes

### Nós e a sua utilização - Colin Jarman



*Nós e a sua utilização* é um reconhecido campeão de vendas entre os manuais de arte de marinho que já foi publicado em 5 línguas diferentes. O estilo simples e acessível em que está escrito e o seu prático formato de bolso permitem que os leitores apreendam facilmente as técnicas de elaboração e as utilizações mais adequadas dos nós, voltas, emendas, falçadas e costuras mais úteis e práticos no dia-a-dia de quem anda no mar.

### Neste número

- Sagres, foi numa das minhas viagens... - Fotografias de Guta de Carvalho
- Nós e a sua utilização - Colin Jarman
- UE e Mercosul concluem acordo comercial que aproximará os dois blocos regionais - Indústria
- Ponte móvel da Doca de Alcântara
- Foto: Navio-Escola Sa-

## Artigo do mês

### UE e Mercosul concluem acordo comercial que aproximará os dois blocos regionais - Indústria

Depois de 20 anos e de mais de 100 rondas negociais, a União Europeia e o Mercosul concluíram finalmente as negociações para um acordo comercial que beneficiará 780 milhões de consumidores dos dois lados do Atlântico e que significa uma maior aproximação entre os dois blocos regionais.

Este [artigo](#) analisa as principais premissas deste acordo, destacando as suas vantagens e oportunidades para as empresas europeias, e, em particular para as portuguesas. Uma vez que o Mercosul é um dos principais parceiros comerciais de Portugal fora da União Europeia, este acordo permitirá a intensificação das exportações para este mercado de mais de 260 milhões de consumidores e a diversificação dos mercados de destino das exportações portuguesas.



## Boletim Bibliográfico



julho de 2019

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

## Ligação Interessante

O projeto [Janela Única Logística](#) (JUL), coordenado e gerido pela Associação dos Portos de Portugal (APP), iniciou-se em fevereiro de 2018 e irá atualizar e estender a JUP (Janela Única Portuária) a toda a cadeia logística nacional, na interligação com os meios de transporte terrestres, com os portos secos e com as plataformas logísticas, numa lógica intermodal. Poderá ficar a saber mais sobre este projeto, do qual todos os portos do país fazem parte, e os seus últimos desenvolvimentos através desta ligação.



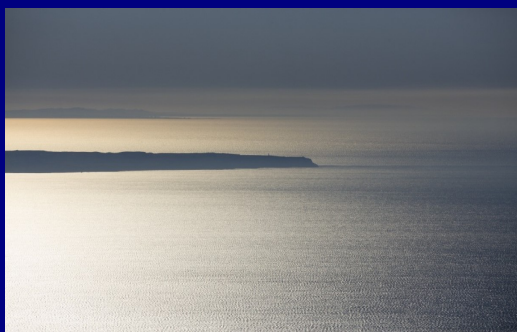
## Poesia pelo porto

### HORIZONTE

Ó mar anterior a nós, teus medos  
Tinham coral e praias e arvoredos.  
Desvendadas a noite e cerração,  
As tormentas passadas e o mistério,  
Abria em flor o Longe, e o Sul sidério  
Esplendia sobre as naus da iniciação.

(...)

O sonho é ver as formas invisíveis  
Da distância imprecisa, e, com sensíveis  
Movimentos da esperança e da vontade,  
Buscar na linha fria do horizonte  
A árvore, a praia, a flor, a ave, a fonte -  
Os beijos merecidos da Verdade.



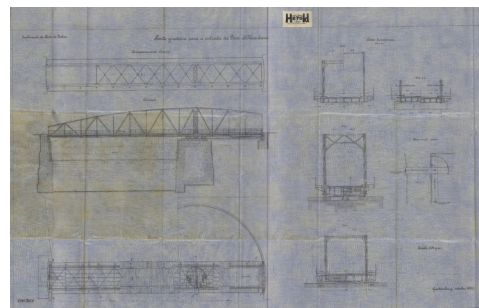
Poema de Fernando Pessoa

Fotografia de João Ferrand

## Há uns anos

### Ponte móvel da Doca de Alcântara

A ponte móvel da Doca de Alcântara, cuja designação inicial foi de ponte elétrica girante da Doca de Alcântara, foi construída durante os anos de 1926 e 1927 por uma fábrica alemã e inaugurada em 28 de Agosto de 1927.



Desenhos da ponte móvel da Doca de Alcântara (proposta do fornecedor - 1920)



Movimento de peões e automóveis na ponte móvel da Rocha—07/04/1936

A ponte giratória, localizada na Rocha do Conde d'Óbidos à entrada da Doca de Alcântara, permitia inicialmente a passagem de peões e automóveis e, durante longos anos, cumpriu a sua missão de ligar as duas margens da doca de Al-

cântara, permitindo que o grande movimento de carga e pessoas evitasse a volta por Alcântara.

Com o passar do tempo, foi-se desgastando e foi sofrendo pequenas reparações e melhoramentos, sendo que no início dos anos 80 do século passado, houve necessidade de efetuar uma grande obra de reparação, cujos detalhes poderá conhecer num [artigo](#) publicado na edição n.º 259 do Boletim do Porto de Lisboa.

Já neste século, mais precisamente em 2005, após vários anos parada por avaria, a "velhinha" ponte foi substituída pela atual ponte pedonal, uma réplica da original.

## Sabia que...

Mais de 600 mergulhadores uniram-se para limpar o oceano e entraram para o Guinness?

[Saiba mais...](#)



Fonte: [Greensavers](#)



## Foto Final



Navio-Escola *Sagres* no Porto de Lisboa

Sem data

Acervo do CDI

### Contactos

Correio eletrónico [cdi@portodelisboa.pt](mailto:cdi@portodelisboa.pt)

Telefone +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Fax – 21 361 10 05

Endereço postal – Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara,  
1399-012 Lisboa

---

Questões , sugestões ou comentários? Envie para [CDI@portodelisboa.pt](mailto:CDI@portodelisboa.pt)

---