



CARTA NÁUTICA

Boletim do Centro de Documentação e Informação

Julho 2019

Das últimas aquisições

Guide to scrubbers & ballast water treatment systems - IHS Markit

Junho 2019 www.maritime.ihs.com

Guide to Scrubbers & Ballast Water Treatment Systems



IHS Markit

Este guia publicado em junho de 2019 pela IHS Markit traz as mais recentes novidades em sistemas de tratamento de águas de lastro e dispositivos purificadores de gases em navios. Reunindo pequenos artigos de vários especialistas deste sector, este guia aborda temas como tendências do mercado, novas tecnologias em desenvolvimento, opções de financiamento e apresenta, ainda, um diretório de fabricantes destes equipamentos.

Se gostou deste vai gostar:

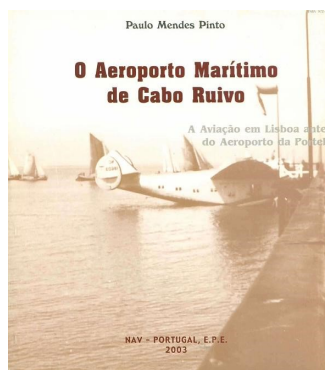
IMO 2020: what every shipper needs to know / IHS Markit, 2019

Das nossas estantes

O aeroporto marítimo de Cabo Ruivo – a aviação em Lisboa antes do aeroporto da Portela - Paulo Mendes Pinto

Antes da construção do aeroporto da Portela, Lisboa era servida pelo local de aterragem marítimo de Cabo Ruivo. De facto, na época dos míticos hidroaviões que faziam as ligações intercontinentais, Lisboa oferecia aquilo que de melhor tinha: o Tejo, um vasto estuário de condições climáticas muito favoráveis.

Este livro é uma viagem por entre a criação da aviação civil comercial, a formulação do lugar estratégico de Lisboa e a efetivação desse lugar através da hidroaviação.



Neste número

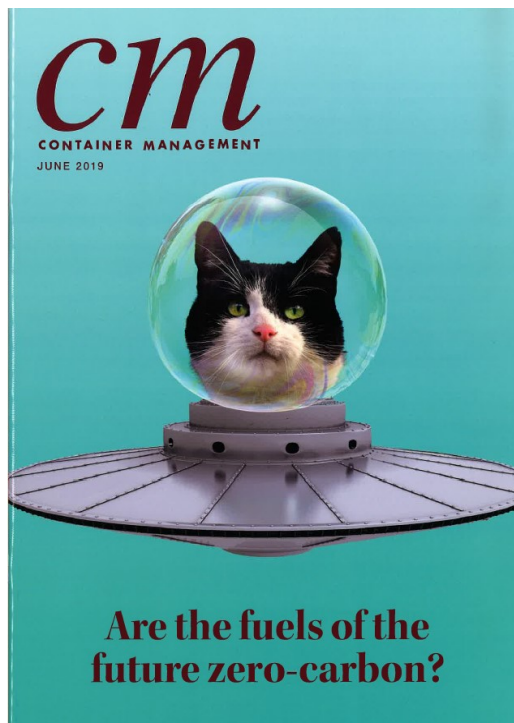
- *Guide to scrubbers & ballast water treatment systems - IHS Markit*
- O aeroporto marítimo de Cabo Ruivo – a aviação em Lisboa antes do aeroporto da Portela - Paulo Mendes Pinto
- *Electric avenue - Container Management*
- Aeroporto Marítimo de Cabo Ruivo
- Foto: Aeroporto Marítimo de Cabo Ruivo - fachada da estação e ponte-cais

Artigo do mês

Electric Avenue - Container Management

Os portos do futuro são frequentemente descritos como amigos do ambiente, seguros e altamente produtivos e eficientes. Mas esta já não é apenas uma visão distante, pois muitos portos estão já a adotar tecnologias que antes eram consideradas futuristas.

Este [artigo](#) aborda esta questão, referindo a cada vez maior utilização de sistemas menos poluentes e mais eficientes, nomeadamente a eletrificação e automatização de guindastes, e destacando que os portos deixaram de ver estes projetos como apenas um investimento, mas sim como um meio de gerar benefícios e reduzir custos a longo prazo.

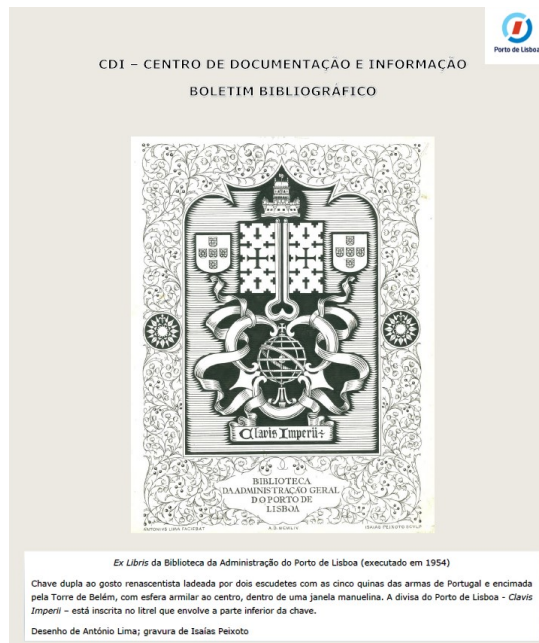


Sabia que...

O astrolábio mais antigo do mundo é português?

[Saiba mais...](#)

Boletim Bibliográfico



junho de 2019

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).



Fonte: [Património.pt](#)

Poesia pelo porto

MEIO-DIA

Meio-dia. Um canto da praia sem ninguém.

O sol no alto, fundo, enorme, aberto,

Tornou o céu de todo o deus deserto.

A luz cai implacável como um castigo.

Não há fantasmas nem almas,

E o mar imenso solitário e antigo,

Parece bater palmas.



Poema de Sophia de Mello Breyner
Andresen

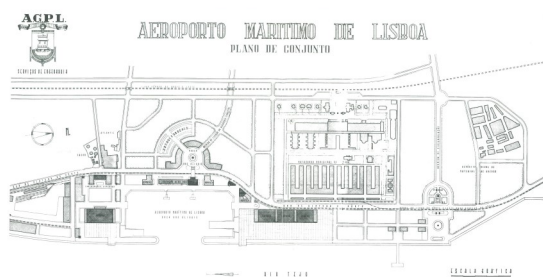
Foto: [A Próxima Viagem](#) (fonte)

Há uns anos

Aeroporto Marítimo de Cabo Ruivo

Em 1938, a companhia aérea americana Pan Am (*Pan American World Airways*) estabeleceu, provisoriamente, a sua base marítima em Cabo Ruivo.

No início dos anos 40, já em plena II Guerra Mundial, Lisboa torna-se uma das principais portas de fuga dos refugiados europeus para o continente americano e, também com o aumento da procura da aviação comercial, decidiu-se remodelar a base marítima criada pela Pan Am, fazendo da mesma um verdadeiro aeroporto. Assim, iniciam-se as obras de apetrechamento da Doca dos Olivais com todas as estruturas necessárias para o empreendimento (doca de



Plano de conjunto do Aeroporto Marítimo de Lisboa (AGPL)

abrigo e respetivas obras marítimas complementares e instalações terrestres). Para ligar o aeroporto marítimo ao terrestre, entretanto concluído na Portela de Sacavém, foi construída

uma grande avenida, chamada *Avenida Entre Aeroportos*, hoje Avenida de Berlim. Os passageiros que faziam escala entre os aeroportos seguiam de carro, pela dita avenida.

Após a II Guerra Mundial, com o desenvolvimento da aviação terrestre, em termos de velocidade e segurança, os hidroaviões tornaram-se obsoletos e, em finais da década de 1950, o aeroporto marítimo de Cabo Ruivo foi desativado.

Ligação Interessante



A Naturtejo é a entidade que gere e promove o [Geopark Naturtejo](#) da Meseta Meridional, Geoparque Mundial da UNESCO, que inclui a os concelhos de Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Nisa, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão. Este é um território de elevado potencial turístico e com inúmeros fatores de atração. No seu

site, encontrará uma seleção do melhor esta região tem para oferecer e aproveite o Verão para visitar este geoparque e descobrir muito mais.

Foto Final



Aeroporto Marítimo de Cabo Ruivo - Fachada da estação e ponte-cais

05-12-1942

Acervo do CDI

Contactos

Correio eletrónico cdi@portodelisboa.pt

Telefone +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Fax - 21 361 10 05

Endereço postal - Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões , sugestões ou comentários? Envie para CDI@portodelisboa.pt
