



APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

NI

Meio: OCS

Tema: **Porto de Leixões recebe navio graneleiro tipo Kamsarmax e reforça capacidade para navios de maior dimensão**

Fonte: APDL – Administração dos Porto do Douro, Leixões e Viana do Castelo

PORTO DE LEIXÕES RECEBE NAVIO GRANELEIRO TIPO KAMSARMAX E REFORÇA CAPACIDADE PARA NAVIOS DE MAIOR DIMENSÃO

O Porto de Leixões recebeu ontem, 30 de setembro, o navio **SHUN FU DA**, um graneleiro do tipo **Kamsarmax**, proveniente da **China** e de **Taiwan**, transportando produtos siderúrgicos, principalmente **coils de aço**, que após a passagem por Portugal seguirão para a Bélgica e a Polónia.

O **SHUN FU DA**, com **229 metros de comprimento, 32,26 metros de boca e um deslocamento de 95.000 tons**, é o maior navio até agora aceite para operar a leste da ponte móvel, no seguimento de rigorosa avaliação de segurança levada a efeito pelo Departamento de Pilotagem do Porto de Leixões, atentos os recentes investimentos feitos pela APDL em rebocadores de elevada força de tração e melhoria das acessibilidades marítimas, nomeadamente no aprofundamento do canal exterior e da bacia de rotação, e do prolongamento do quebra-mar.

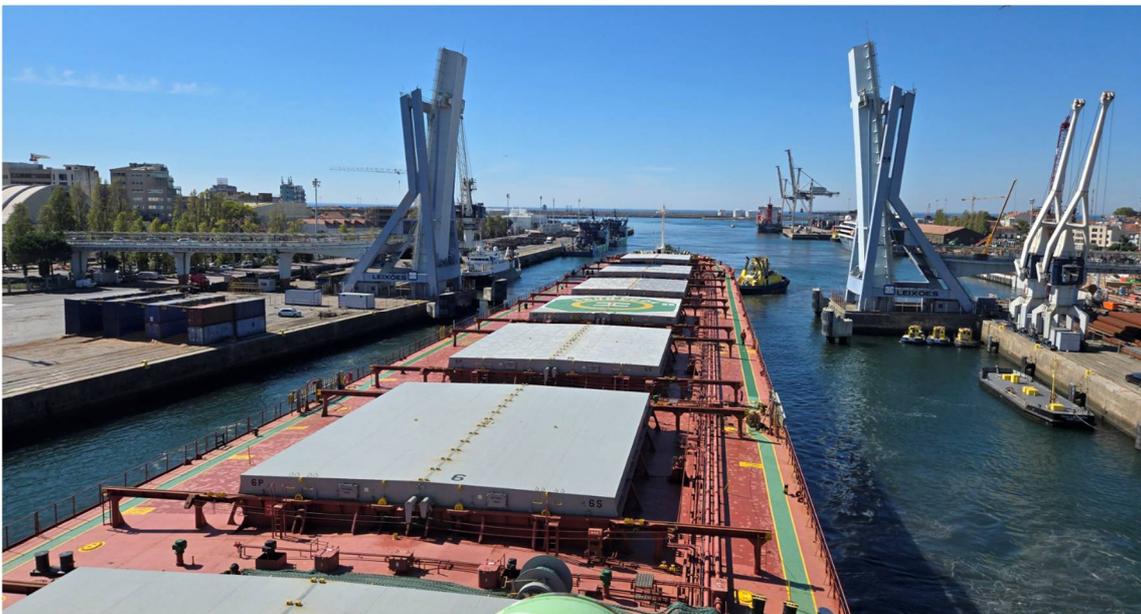


APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA



A nova dimensão de navios a entrar no Porto de Leixões, demonstra a capacidade da infraestrutura portuária para receber navios de maior porte, reforçando o seu papel como porta de entrada de grandes fluxos de mercadorias, afirmando-se como um hub logístico de referência no Atlântico, preparado para responder às exigências da economia regional e das cadeias internacionais de abastecimento.





APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

A movimentação de carga foi assegurada pelo **TCGL – Terminal de Carga Geral e de Granéis de Leixões S.A.** e sob agenciamento da **ICC – Navegação** um dos seus parceiros no Porto de Leixões.

A operação que decorreu com elevada eficiência, consistiu na descarga de **3.550 toneladas de coils de aço**, com pesos entre 12 e 20 toneladas cada. Este material será introduzido no mercado nacional, abastecendo cinco empresas da indústria metalomecânica, onde será transformado e posteriormente reintroduzido no mercado nacional e internacional sob diversas formas de produto acabado.

Porto de Leixões, 1 de outubro de 2025