

NOTA DE IMPRENSA

Meio: OCS

Tema: **APDL implementa novo sistema de gestão no Terminal Ferroviário de Mercadorias de Leixões**

Fonte: APDL – Administração dos Porto do Douro, Leixões e Viana do Castelo



A APDL anuncia a entrada em funcionamento, desde 15 de setembro, do novo **Terminal Operating System (TOS)** no **Terminal Ferroviário de Mercadorias de Leixões (TFML)**, desenvolvido em parceria com a FORDESI. Esta solução representa um avanço decisivo na modernização e digitalização das operações do terminal, reforçando a eficiência, a segurança e a qualidade do serviço prestado aos clientes.

O TOS integra **novos módulos de gestão inteligente de parque e de operações de carga e descarga**, desenvolvidos pelas equipas da **Direção de Sistemas de Informação e Direção Operações Portuárias e Segurança**, em estreita colaboração com a FORDESI. Graças à utilização de equipamentos móveis e tecnologia 5G

instalados nos *reachstackers*, é agora possível realizar operações de carga e descarga de contentores, por comboio e camião, com comunicação em tempo real entre a portaria do TFML e com o sistema de informação **APDLRAIL4LOG**, que interliga operadores ferroviários, alfândega e despachantes, em total articulação com a **Janela Única Logística (JUL)**.

Entre as principais funcionalidades, destaca-se a **gestão integrada do parque**, que permite uma localização mais precisa dos contentores, otimizando o planeamento, reduzindo tempos de resposta nas operações e minimizando a necessidade de movimentações pedestres dentro do terminal.

Num futuro próximo, o TOS passará também a integrar-se com o sistema **4PARK**, ferramenta de gestão global do Porto de Leixões. Esta evolução permitirá criar um verdadeiro **Digital Twin** do porto, assegurando uma visão em tempo real de todas as áreas de parqueamento e incorporando funcionalidades de monitorização de mercadorias perigosas (IMDG/HazMat), aplicação de distâncias de segurança e apoio à coordenação de resposta a um incidente.

Com esta inovação, a APDL reafirma o seu compromisso com a **transformação digital**, a **eficiência operacional** e a **segurança das operações**, posicionando o Porto de Leixões na vanguarda da gestão logística portuária.

Porto de Leixões, 25 de setembro de 2025