

NI

Meio: OCS

Tema: **Porto de Leixões realiza o primeiro abastecimento de GNL (Gás Natural Liquefeito) em Portugal a navio de cruzeiro em operação simultânea (SIMOPS)**

Fonte: APDL – Administração dos Porto do Douro, Leixões e Viana do Castelo

Porto de Leixões realiza o primeiro abastecimento de GNL (Gás Natural Liquefeito) em Portugal a navio de cruzeiro em operação simultânea (SIMOPS)

O Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões recebeu, na passada sexta-feira, dia 12 de setembro, a escala do **ILMA**, um dos mais recentes e sofisticados navio de cruzeiros de expedição ultraluxuosos do mundo, assinalando um marco importante com a realização no Porto de Leixões, do **primeiro abastecimento nacional de Gás Natural Liquefeito (GNL) a um navio de cruzeiro**, em operação simultânea (SIMOPS- Simultaneous Operation),

O abastecimento efetuado pela MOLGÁS, com reconhecidas referências no mercado internacional, foi efetuado por três cisternas em simultâneo (17 tons cada cisterna), com o navio em normal operação no que respeita ao movimento de passageiros.

A operação decorreu dentro dos mais rigorosos procedimentos de segurança e do cumprimento das recomendações internacionais, registando-se a elevada articulação entre a equipa da APDL, a Autoridade Marítima, Proteção Civil (Bombeiros Leixões) e a equipa do navio.

O **ILMA**, propriedade da Marriott International Inc. e operado pela The Ritz-Carlton Yacht Collection, integra uma frota de três navios de expedição de luxo e representa um avanço significativo em matéria de inovação, eficiência e sustentabilidade na indústria de cruzeiros.

Lançado em 2024, este navio impressiona pelas suas dimensões e diversas soluções sustentáveis:

- Motores bi-fuel preparados para GNL;
- Conectividade com energia a terra (shore power);
- Sistema avançado de tratamento de água;
- Casco otimizado para maior eficiência.

O GNL apresenta benefícios ambientais importantes, ao contribuir para a redução das emissões atmosféricas. Em particular nos cruzeiros, esta opção traduz-se numa melhoria da qualidade do ar local, maior conforto para os viajantes e um contributo direto para um turismo mais sustentável.

Os abastecimentos de GNL já efetuados em Viana do Castelo a navios RO-RO, bem como o presente momento, reforçam o compromisso do Porto de Leixões com a sustentabilidade e a inovação, afirmando-se como infraestrutura portuária preparada para os desafios da transição energética no setor marítimo e de cruzeiros.