

cousas enquanto o seu pessoal não estiver bem habilitado. Por exemplo, tres passageiros tinham sido citados para comparecer perante os tribunales de Paris: um por fumar, outro por entrar sem bilhete, e o terceiro por se recusar a esperar e ter o seu bilhete furado. Para honra dos tribunales é preciso que se diga que todos estes delinquentes foram absolvidos.

Engates automaticos

O congresso dos representantes dos caminhos de ferro russos organiza um concurso para a elaboração dos melhores projectos d'um aparelho de engate automatico de vagoes, com tres premios de 5.000, 3.000 e 1.000 rublos.

Eis as condições do concurso:

São admitidos a tomar parte no concurso tanto russos como estrangeiros.

O prazo maximo para a apresentação dos projectos termina em 15 de abril de 1903.

As declarações serão apresentadas ou dirigidas pelo correio ao congresso dos representantes dos caminhos de ferro russos em S. Petersburgo, Nevsky, 30, em sobscripto lacrado, com a inscripção: «Concurso para a elaboração do projecto d'um aparelho de engate automatico de vagoes.»

Dentro do sobscripto deve ser posto um outro, tambem lacrado, contendo o nome, sobrenomes e nome de familia ou a razão social do inventor e as indicações sobre a divisa, que tambem deve figurar no proprio projecto.

Caminho de ferro de Bengnella

Organizados os projectos relativos ás primeiras duas secções d'este caminho de ferro, comprehendido entre a bahia do Lobito e o Monte Saha, numa extensão de 60 kilometros, approximadamente, brevemente será aberto concurso para a empreitada, que representa já um valor importante, e com a qual não succederá o mesmo que succedeu com a primeira, que não teve concorrentes.

Iniciado o caminho de ferro de Benguella, o commercio começará a contar com mais este elemento e irá accommodando a sua orientação ás vantagens que d'elle hão de derivar. Bastará que a parte entre Benguella e Catumbella esteja concluida, o que deve realizar-se poucos mezes depois da adjudicação da empreitada, para que o commercio d'aquella região conte com um auxiliar valioso, e que portanto se facilitem e augmentem as transacções.

Emquanto se procede á construcção das duas primeiras secções, ir-se-hão adeantando os estudos para além do Monte Saha, e não haverá nunca interrupção de trabalhos, podendo estes augmentar-se mesmo, conforme o permittirem os fundos especiaes consignados pela lei para este melhoramento.

Na alfandega de Lisboa, durante o anno findo, foi arrecadada a quantia de 30:193.745 réis, proveniente do imposto de 10 réis em kilogramma de algodão em rama ou caroço consumido pelas fabricas, que, nos termos da carta de lei de 17 de agosto de 1899, constitue uma das receitas destinadas á construcção do caminho de ferro de Benguella.

No mez de dezembro findo o rendimento d'este imposto foi de 3:571.260 réis.

Paragem rapida dos comboios

Segundo vemos no *Giornale del Genio Civile*, o engenheiro inspector dos caminhos de ferro italianos, sr. Nicoli, estudou um aparelho de segurança especial, que, permitindo num dado momento a sahida do vapor da caldeira, no mesmo sentido da marcha do comboio, por effeito do retrocesso produz uma consideravel força para a detenção do trem.

Os effeitos d'este invento demonstram-se com o facto da quantidade de agua contida nas locomotivas, com a pressão de 7 a 12 atmosferas e ainda até 15, ser de 3 a 6 metros cubicos, devendo a energia armazenada nella por effeito do calor ser necessariamente muito grande.

Suppondo, pois, que se adaptam um ou mais injectores dirigidos para deante na parte inferior da caldeira, a communicação d'esta com aquelles está ordinariamente fechada; mas abre-se instantaneamente logo que o machinista o julgue necessario, verificando-se a sahida da agua fervente com a velocidade que corresponde á dilatação do fluido da pressão inicial á atmospherica, ou seja com uma violencia grandissima, transformando-se uma grande parte d'ella em vapor.

A enorme força de reacção que d'este modo se desenvolve em sentido contrario á marcha do comboio faz com que este pare num curtissimo lapso de tempo.

A manobra d'este injector realiza-se por meio de um simples aparelho formado por uma valvula ligada pelo seu eixo a um embolo de maior diametro que aquella, bastando que o machinista se sirva de uma chave para que o vapor, exercendo pressão na parte inferior do embolo, faça com que se levante a valvula.

Canal interoceanico

Segundo a mensagem do presidente da republica dos Estados Unidos da America, Roosevelt, e o relatorio da commissão incumbida de estudar e comparar os traçados propostos, é preferivel o traçado de Nicaragua; calcula-se o custo da construcção em 189.864.062 dollars.

O custo pelo Panamá seria de 141.233.358 dollars, mas havia a adicionar 109.041 para obter a concessão. Os trabalhos já executados são avaliados em 40 milhões de dollars.

O projecto de Nicaragua exige a construcção de eclusas, mas tem uma provisão de agua inextotavel no lago.

Podem crear-se portos artificiaes nas extremidades do canal com facilidade.

No de Panama ha portos, mas eram necessario despesas consideraveis do lado do Atlantico.

O canal de Nicaragua leva 8 annos a executar; o de Panamá lev-ria 10 annos ainda.

O total do traçado pelo Nicaragua é de 183 milhas, o do Panamá 40.

As despesas de conservação seriam no de Panamá inferiores ás do Nicaragua em 1.350.000 dollars.

O tempo gasto neste canal á navegacão de navios com grande calado seria de 36 horas, enquanto que no de Panamá seria apenas de 12 horas.

Apesar d'isso o caminho pela Nicaragua é em geral preferivel ao commercio, a não ser para os navios que venham da costa occidental da America do Sul; é tambem melhor para os navios á vela por causa dos ventos dominantes; está em condições hygienicas preferiveis.

Ponderados todos os prós e contras, a comissão optou pelo traçado do Nicaragua.

A comissão do Senado adoptou o projecto Mogan. Terá de se obter da republica de Nicaragua e da da Costa Rica a concessão do direito de construir este canal.

A republica de Nicaragua cedeu já aos Estados Unidos 100.000 jardas quadradas de terreno na ilha de Omolope no lago de Nicaragua para o estabelecimento d'um sanatorio destinado aos operarios que trabalham na construcção do canal.

PARTE FINANCEIRA

CARTEIRA DOS ACCIONISTAS

Companhia do Caminho de ferro de Guimarães

Balancete de 31 de dezembro de 1901

Activo	
Capital empregado:	
Construção até Guimarães	827:808\$630
Prolongamento até Fafe	22:127\$077
Materiaes em deposito	23:031\$723
Devedores diversos	26:353\$400
Exploração. Despesas geraes de 1901 ..	28:896\$743
Gerencia (despesas da sede) de 1901 ..	2:789\$606
Conta de juros de 1901	27:890\$060
Dividendo de 1901	17:844\$000
Dinheiro em deposito	22:601\$385
Caixa	2:356\$561
	1.002:608\$263
Passivo	
Capital:	
Ações	300:000\$000
Obrigações	537:030\$000
Accionistas, seus credits	115\$500
Depositos e fianças	2:006\$844
Contas em liquidação	9:850\$308
Exploração, receita geral de 1901 ..	103:184\$682
Dividendos a pagar	9:617\$000
Juros de obrigações a pagar	14:040\$370
Retenções geraes	11:939\$437
Fundo de amortização	2:970\$000
Fundo de reserva	8:000\$000
Lucros e perdas	2:954\$032
	1.002:608\$263

Porto, 13 de janeiro de 1902.—Pela Companhia do Caminho de ferro de Guimarães, O gerente, *Antonio de Moura Soares Veloso*.

BOLETIM DA PRAÇA DE LISBOA

Lisboa, 15 de janeiro de 1901.

A assembléa geral extraordinaria do Banco de Portugal, que se reuniu em 3 do corrente mez, elegeu, d'entre os seus membros, uma comissão que apreciasse, não só as bases do projectado contracto entre o governo e o banco, como tambem definisse quaes as alterações a fazer na lei organica por que este ultimo se regula. Todavia, surgiu um accionista a protestar contra a legitimidade da reunião, porquanto não fôra observada a exigencia que estipula o prazo de tres mezes para o registro das ações cujos proprietarios devem constituir a assembléa.

Sem embargo d'este protesto, havia já a comissão eleita iniciado os seus trabalhos, em que proseguia adeantada, quando, pelo tribunal do commercio, — para quem o accionista protestante recorreu—foi intimado o conselho geral do banco a responder ás allegações do protesto. Apressou-se o conselho a apresentar a sua contestação, que o tribunal julgou procedente, indo, diz-se, apellar a parte contraria. Mas a comissão eleita é que entendeu dever suspender os seus trabalhos, até a solução, pelos tribunaes, da pendencia suscitada.

Este é, muito pela rama, o actual estado da questão. Temos, pois, como se vê, novo compasso de espera, nada lucrando com isso, afigura-se-nos a nós, os interesses dos accionistas, do governo e do paiz.

Sem quererem por fórma alguma intrometer-nos em ques-

tões juridicas, para que nos falta a competencia profissional, mas valendo-nos simplesmente do raciocinio e de alguma pratica que temos de assumptos financeiros e mercantis, não encontramos nos estatutos do banco artigo algum com que se possa invalidar a legitimidade da assembléa reunida em 3 do corrente. Observa-se, não ha duvida, os estatutos o prazo acima referido de 3 mezes para o registro de ações, e por certo que essa reunião foi composta de todos os accionistas de cinco e mais contos de réis nominaes, que tenham suas ações, ou averbadas ou depositadas no banco, com aquella prazo de antecedencia ao dia da sessão. A facultade do deposito não é periodica, é permanente em todas as sociedades que teem ações ao portador; e nem de outra maneira nos parece que se poderia organizar uma lista de accionistas para o caso que nos occupa, ou para outro identico, muito mais quando haja urgencia de se convocar uma reunião.

Verdade é que, pela lei do banco, a assembléa geral extraordinaria só pôde reunir-se — para alteração de estatutos, augmento de capital e liquidação do estabelecimento. — Mas dá-se exactamente a circumstancia de que a acceitação do contracto, em projecto, com o estado, implica, em mais de um ponto, a alteração dos estatutos, como, por exemplo, quanto respeita á conta corrente, á partilha de lucros com o estado e á reserva de metal.

Mas fiquemos hoje por aqui, aguardando a solução, que Deus traga rapida, d'estas controversias. E, respeitando as opiniões de todos, seja-nos licito lamentar que se esteja perdendo um tempo precioso, sem a certeza de um resultado pratico e util. .

Diz-se que o senhor ministro da fazenda conta apresentar, brevemente, no parlamento, a sua proposta de lei a que já aqui opportunamente alludimos,— substituindo a actual moeda de bronze por identicos typos em nickel, recolhendo os actuaes cunhos de 50 e 100 réis d'este metal, e restaurando o antigo tostão de prata.

Não repisamos agora sobre a necessidade, cada vez mais instante, d'esta medida, agradavel decerto a todos, pelas abundantes falsificações em estanho e cobre que por ahí circulam. Se governos teem consciencia, deve ser uma questão de consciencia para o governo o recolher toda a moeda de 50 e 100 réis falsa que por ahí enxamea; tanta responsabilidade cabe ao estado em uma emissão com todos os requintes e predicados para ser, desde logo, falsificada como foi. . .

O povo é que não pôde nem deve agüentar com essa sangria mais.

Passemos agora á resenha do movimento bolsista na quinzena finda:

Valores do Estado — Foram, d'esta vez, muito regularmente procurados, sobretudo as inscripções que se firmam hoje a 30,15.

As obrigações de 4 0/0 1888 tambem tiveram bastantes pretendentes, fechando a 20\$500. As de 1888 4 1/2 0/0 conservaram as suas cotações de 57\$500 coupon e 58\$000 assentamento. As de 1890 4 0/0 foram as menos pretendidas. Ficam a 49\$500.

Ações de bancos e companhias. — Tambem foram bastante procuradas, o que lhes influíu nas cotações. Assim as do Banco de Portugal cotam-se hoje a 148\$000; as do Banco Commercial a 135\$000; as do Lisboa e Açores a 127\$400 e as do Ultramarino a 125\$000.

As da Companhia dos Tabacos continuam a 135\$500 coupon, e as dos Phosphoros tiveram procura que as fez subir a 78\$000.

Obrigações do Credito Predial. — Poucas operações se effectuaram neste papel, ficando as prediaes de 6 0/0 assentamento a 95\$300 e as de 5 0/0 a 92\$650.

Empresas africanas. — Muita procura e animação. As obrigações Atravez Africa cotam-se a 83\$000. As ações das Companhias de Moçambique e da Zambesia vão recuperando o perdido: as primeiras ficam a 11\$200 e as segundas a 4\$400.

Emfim, o anno pronuncia-se com bons auspicios e oxalá que as posteriores operações possam em vulto e valor justificar esta estreia.

L. R.

Cambios, descontos e agios

	Dinheiro	Papel	
Londres 90 d/v...	40 1/4	40 1/8	Desconto no Banco de Portugal.....
» cheque...	39 3/8	39 3/4	No mercado.....
Paris 90 d/v.....	712	714	Agio Buenos Ay...
» cheque....	718	720	res.....
Berlim 90 d/v.....	292	294	Cambio do Brazil...
» cheque....	295	296	Premio da libra...
Francfort 90 d/v...	292 1/2	294 1/2	
» cheque...	293 1/2	296 1/2	
Madrid cheque...	875	890	

5 1/2 0/0
6 0/0
—
12 3/8
1\$510
e
1\$520