



CURSO ALTOS ESTUDOS DE TRANSPORTES

III Edição

26 de Maio a 19 de Julho

1. ENTIDADES ORGANIZADORAS

O Curso de Altos Estudos de Transportes é organizado, pelo ISG | Business & Economics School e pela Logistel, SA.

ISG | Business & Economics School

O ISG | Business & Economics School impõe-se, desde 1978, como uma Escola de referência, no contexto do ensino da gestão em Portugal. Foi a primeira Business School surgida em Portugal e destaca-se pelo carácter inovador da sua formação multidisciplinar.

Centra a sua atividade na aproximação ao meio empresarial, através de parcerias com Empresas nacionais e estrangeiras, quer ao nível do ensino e da formação graduada e pós-graduada, quer ao nível da formação de executivos, da investigação aplicada e da consultoria.

No ISG | Business & Economics School considera – se que a ligação ao meio empresarial, seja através da formação especializada, seja pela prestação de serviços nas áreas das ciências económicas e empresariais, representa uma mais valia, que associa o know-how dos seus docentes e investigadores à realidade empresarial, mantendo o enfoque numa componente científica, que se aplica a outras formas de conhecimento, cada vez mais profissionalizantes e focalizadas nas óticas da investigação científica aplicada.

Logistel, SA


A Logistel, SA é uma Sociedade Anónima, de que são accionistas o Grupo Barraqueiro, a TAAG – Linhas Aéreas de Angola, o ISG | Business & Economics School, a Atlanta, Lda. e um Grupo de personalidades prestigiadas com know-how reconhecido, nos âmbitos da Logística, dos Transportes e das Comunicações. Tem sido distinguida ao longo de diferentes anos com o estatuto de Empresa Líder e com o estatuto de empresa de excelência pelo Ministério da Economia, através do IAPMEI em parceria com o Turismo de Portugal IP e com sete dos maiores Bancos que operam em Portugal.

2. ENQUADRAMENTO

A globalização, a mundialização dos negócios e a internacionalização das Economias, dos Países e das Empresas estão na base do desenvolvimento acelerado dos Transportes. Fruto destes fenómenos, as necessidades de mobilidade das pessoas e dos bens, apesar da crise internacional, têm vindo a experimentar um crescimento constante.

Os desafios que hoje se colocam aos diferentes modos de transportes e à mobilidade das pessoas e dos bens e às infraestruturas e sistemas logísticos e de transportes são enormes.

Os empresários, os altos dirigentes da administração pública, de empresas e de outras organizações ligadas aos transportes, à mobilidade e à logística têm que, em per



manência, ajustar estrategicamente as suas organizações aos processos de desenvolvimento em curso, no país e no estrangeiro, no que concerne aos transportes, à mobilidade, a nível nacional e internacional. Além disso, necessitam de atualizar constantemente os seus conhecimentos para acompanhar as evoluções em curso e perspectivadas.

3. POPULAÇÃO ALVO

Empresários, Altos Dirigentes e Quadros Superiores da administração pública, de empresas e ou de outras organizações, com experiência relevante nas áreas das infraestruturas e dos sistemas logísticos e dos transportes, e da mobilidade, e em atividades conexas.

Pessoas altamente motivadas, que exercem ou pretendam vir a assumir posições de relevo na administração pública, em empresas e ou em outras organizações, nas áreas da mobilidade, da logística e dos transportes.

4. OBJETIVOS

Proporcionar aos participantes reflexões aprofundadas e uma informação/formação multidisciplinar em mobilidade, transportes e logística, através de conferencistas/docentes de excelência, que lhes transmitam princípios estratégicos, conceitos fundamentais, metodologias e ferramentas necessárias para o exercício das suas funções, num contexto de mudança e de crescente complexidade;


Transmitir aos participantes uma visão sistémica da mobilidade, dos transportes e da Logística, que lhes permitam compreender as interações e as sinergias entre o sector dos transportes, as atividades conexas, o território, o ambiente e a energia.

Dotar os participantes da capacidade de conceberem e de implementarem estratégias e políticas de mobilidade, de transportes e logística, de avaliarem cenários de decisão e tomarem opções fundamentadas, que contribuam para o aumento do desempenho e da eficiência das suas organizações, e, simultaneamente, para o aumento dos níveis e padrões de qualidade dos serviços de mobilidade, transportes e logística.

5. PROGRAMAÇÃO DO CURSO

Sessão de Abertura do Curso.

1. Preside à sessão de abertura do Curso a Engenheira Ana Paula Vitorino, ex-Membro de vários Governos de Portugal, nas áreas do Mar, das Infraestruturas e dos



Sistemas Logísticos e de Transportes, Professora Universitária e Investigadora em Mobilidade, Transportes e Logística. Presentemente, exerce as funções de Presidente da AMT – Autoridade de Mobilidade e dos Transportes.

Temática a tratar:

A Mobilidade e os Transportes hoje em Portugal.

Gestão do Sistema de Transportes e Intermodalidade:

- **O transporte intermodal, a gestão das interfaces e a intermodalidade, no contexto dos diferentes modos de transporte;**
- **A interligação entre as infraestruturas logísticas e de transportes.**

2. OUTROS ORADORES QUE INTERVÊM NA SESSÃO DE ABERTURA DO CURSO

Por parte do ISG | Business & Economics School

Miguel Varela, Doutorado em Economia, Professor Catedrático, Diretor e Presidente do Conselho Técnico e Científico do ISG | Business & Economics School. que se pronunciará sobre:

A razão de ser, a natureza e os objetivos do Curso de Altos Estudos de Transportes.

Por parte da Logistel S.A.

Luís Filipe da Conceição Pereira, Economista, ex-Membro de vários Governos, de Portugal, nas áreas da Indústria e Energia, da Segurança Social, e da Saúde, ex-Presidente do Conselho Económico e Social, de Portugal, ex-Presidente do Instituto Superior de Transportes, de Portugal, ex-Presidente de várias Empresas Públicas e Privadas, do País e Administrador da Logistel, S.A., que se pronunciará sobre a seguinte temática:

A Mobilidade, os Transportes, o Ambiente e a Transição Energética

Data: 26 de Maio de 2022

Horário: 17h30 às 18h30

Temáticas do Curso:

Nº	Temática	Orador	Horário	Dia/Mês
1	A Caracterização da Procura e a Definição da Oferta de Transportes	Carlos Correia da Fonseca	18h30 - 20h30	26.05.2022
2	Políticas e Regulação no Setor dos Transportes	Jorge Jacob Tânia Cardoso Simões	17h30 - 19h00 19h00 - 20h30	31.05.2022
3	Transportes, Território, Ambiente, e Transição Energética. A Descarbonização dos Transportes e das Cidades	Fernando Nunes da Silva	17h30 - 20h30	02.06.2022
4	Setor Marítimo, Portuário e Globalização			
4.1	A Economia Azul, os Clusters do Mar. O Mar e o Desenvolvimento das Economias. Portugal e o Mar: Desafios e Oportunidades.	José Poças Esteves	17h30 - 19h30	07.06.2022
4.2	Visão prospetiva, a 10 anos, dos Transportes Marítimos, dos Portos e das Infraestruturas Logísticas e Portuárias, a Nível Mundial e o Desenvolvimento das Economias. As alterações geopolíticas, geoestratégicas e os seus reflexos nas rotas marítimas, na localização e na competitividade dos portos. Principais rotas dos transportes marítimos mundiais e principais operadores de transporte marítimo. Zonas do mundo mais afetadas pela pirataria marítima	Jorge d'Almeida	19h30 - 20h30 17h30 - 19h30	07.06.2022 09.06.2022
4.3	Adequação das Infraestruturas Portuárias aos Desenvolvimentos Previstos para o Transporte Marítimo.	Mário Simões Teles	19h30 - 20h30 17h30 - 19h30	09.06.2022 14.06.2022
4.4	Estratégia e Gestão Marítima e Portuária Corporativas. Métodos Científicos da Gestão Marítima e Portuária	Mohamed Ahmed Abílio Neves Marques Afonso	19h30 - 20h30 17h30 - 20h30 17h30 - 19h30	14.06.2022 21.06.2022 23.06.2022
4.5	A Segurança dos transportes Marítimos e dos Portos. As grandes questões do Presente e do Futuro	Manuel Dinis Dias	19h30 - 20h30 17h30 - 18h30	23.06.2022 28.06.2022
4.6	Sistema de Gestão e Controlo de Concessões Portuárias	Vítor Caldeirinha	18h30 - 20h30 17h30 - 19h30	28.06.2022 30.06.2022
4.7	Sistemas Inteligentes na Gestão e na Logística Portuária	Vítor Caldeirinha	19h30 - 20h30	30.06.2022

Nº	Temática	Orador	Horário	Dia/Mês
5	Os Transportes e a Mobilidade em Meio Urbano e Suburbano			
5.1	A Mobilidade do Futuro nas Áreas Metropolitanas, nas Grandes e nas Médias Cidades. Mobilidade Urbana Sustentável	José Manuel Viegas	17h30 - 19h30	05.07.2022
5.2	Cidades Inteligentes	Álvaro Costa	19h30 - 20h30	05.07.2022
5.3	Sistemas de Informação Pública na Perspetiva dos Transportes Públicos	Isabel Oliveira	17h30 - 18h30	07.07.2022
5.4	Multimodalidade, Transportes e Sistemas de Bilhética em meio Urbano e Suburbano	Representante da Siemens Mobility	18h30 - 19h30	07.07.2022
5.5	Gestão e Controlo do Tráfego e do Estacionamento Urbano	João Salgueiro	19h30 - 20h30	07.07.2022
6	Transportes de Mercadorias e Logística			
6.1	Gestão da Rede Logística: Rede Logística; Gestão Estratégica da Rede Logística; Estratégias de Colaboração, parcerias fornecedores/Clientes; Gestão e Planeamento Operacional da rede Logística; Redes Logísticas Setoriais e Rede Logísticas Internacionais	Carlos Paz	17h30 - 18h30	12.07.2022
6.2	Transportes e Distribuição Física: Sistemas modais, multimodais e intermodais de transportes; Modos de transportes de mercadorias: atributos físicos, operacionais e modelos de exploração; Gestão de rotas e frotas.	Carlos Paz	18h30 - 19h30	12.07.2022
7	Prevenção e Segurança Rodoviária			
7.1	Prevenção e Segurança Rodoviária	Jorge Jacob	19h30 - 20h30	12.07.2022
7.2	Boas Práticas Internacionais sobre Segurança Rodoviária	José Manuel Trigo	17h30 - 18h30	14.07.2022
8	Sistemas Inteligentes no Transporte Aéreo			
8		Duarte Gouveia	18h30 - 20h30	14.07.2022
9	Transporte Ferroviário			
9.1	Os Desafios que se colocam hoje ao Transporte Ferroviário em Portugal: Projetos Estruturantes a Desenvolver	Ernesto Martins de Brito	17h30 - 18h30	19.07.2022
9.2	Sistemas Inteligentes no Transporte Ferroviário	Representante de Siemens Mobility	18h30 - 19h30	19.07.2022

Nº	Temática	Orador	Horário	Dia/Mês
10	A quarta revolução industrial, o desenvolvimento da Inteligência Artificial, o desenvolvimento das telecomunicações, a implementação da rede 5G, a digitalização e os seus impactos na Sociedade, especialmente nos transportes, na mobilidade e na Logística.	Carlos Paz	19h30 - 20h30	19.07.2022

Sessão de Encerramento:

1. Preside à Sessão de Encerramento do Curso sua Excelência, o Ministro da Economia e do Mar, Professor Doutor António Costa Silva, Professor do Instituto Superior Técnico, de Lisboa, doutorado pela mesma Instituição e pelo Imperial College, ex-Presidente da Comissão Executiva do Grupo PARTEX OIL AND GAS, responsável pela elaboração do Documento Estratégico da Economia Portuguesa, PRR, encomendado pelo Governo.

Abordará a seguinte temática:

Os Desafios nas Infraestruturas e nos sistemas Logísticos e de Transportes e a Competitividade Nacional e Internacional da Economia Portuguesa.

Estratégia de Portugal para o mar.

Data: 19 de Julho de 2022


Horário: 20h30 às 21h00

2. OUTROS ORADORES INTERVENIENTES NA SESSÃO DE ENCERRAMENTO DO CURSO

- Luís Cabaço Martins, Administrador do Grupo Barraqueiro e presidente da ANTROP – Associação Nacional dos Transportadores Rodoviários de Pesados de Passageiros
- Tomás Leiria Pinto, ex-Administrador de Empresas Públicas e Privadas, e presentemente Consultor Internacional em Mobilidade e Transportes e Presidente da Adfersit - Associação Portuguesa para o Desenvolvimento dos Sistemas Integrados de Transportes

Que se pronunciarão sobre a seguinte temática:

Perante o Desenvolvimento das Telecomunicações, da implementação da rede 5G, dos desenvolvimentos da Inteligência artificial, da digitalização, da descarbonização dos países e das cidades, da necessária e urgente transição energética, que



estratégias e ações estratégicas devem ser desenvolvidas, nos âmbitos da mobilidade e dos transportes.

- Manuel Ferreira Caetano, Administrador do ISG | Business & Economics School e Presidente do Conselho de Administração da Logistel S.A., que, em nome das Entidades Organizadoras do curso, ISG e Logistel, que se pronunciará sobre o desenvolvimento e as conclusões do curso.

Data: 19 de Julho de 2022

Horário: 21h00 às 21h30

6. METODOLOGIA

O curso desenvolver-se-á, no âmbito do ensino à distância, com recurso à plataforma Zoom.

7. COMISSÃO EXECUTIVA DO CURSO

Pelo ISG | Business & Economics School

Carlos Paz, Engenheiro Mecânico, Economista, Doutorando em Gestão, Professor do ISG | Business & Economics School e Consultor Internacional em Gestão Estratégica, Mobilidade, Transportes e Logística.

Pela Logistel, S.A.

Maria Constantina Baptista, Economista, ex-Responsável da Formação na CP - Caminhos de Ferro Portugueses, na Fernave S.A. e, presentemente, Diretora de Educação e Formação da Logistel, S.A.

8. DURAÇÃO, DATAS E HORÁRIO, DO CURSO

- Duração do curso: 46 horas
- Data de início do curso: 26 de Maio de 2022
- Data de fim do curso: 19 de Julho de 2022
- Dias da semana e horário: 3ª e 5ª feiras, das 17h30 às 20h30

9. PREÇO

O preço por participante é de € 695,00 (seiscentos e noventa e cinco euros) (isento de IVA ao abrigo do Art. 9º, nº 10 da CIVA).

O pagamento será efetuado, até ao início do curso por transferência bancária para:

Nome: Ensinus Estudos Superiores SA

IBAN: PT50.0033.0000.01380187720.91

10. INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES

ISG | Business & Economics School
Clara Viegas
(+351)918184865
clara.viegas@isg.pt

LOGISTEL, SA
Patrícia Mendes
(+351)927422098
patriciamendes@logistel.pt

11. SÍNTESE CURRICULAR DOS ORADORES

Carlos Correia da Fonseca

Economista de Transportes, ex-Secretário de Estado dos Transportes, de Portugal, consultor do Banco Mundial e Internacional em projetos de Desenvolvimento da Mobilidade, dos Transportes da Logística em Países, como Portugal, Angola, Cabo Verde, Guiné-Bissau, Senegal, e em Áreas Metropolitanas, Regiões e Municípios dos países mencionados.

Fernando Nunes da Silva,

Professor Catedrático em Engenharia Civil, responsável pela área disciplinar de Planeamento, Urbanismo e Ambiente, no Departamento de Engenharia Civil, Arquitetura e Georrecursos (DECivil) do Instituto Superior Técnico (IST). Foi membro fundador da Associação dos Urbanistas Portugueses (AUP) e assumiu funções de direção de diversas associações internacionais neste domínio, sendo atualmente vice-presidente da Associação Internacional para o Desenvolvimento Urbano (INTA), com sede em Paris, e da Rede Universitária Ibero-americana de Território e Mobilidade (RUIITEM), com sede em Barcelona.


No início dos anos 1990 foi um dos professores fundadores do Instituto Superior de Transportes, no âmbito da FERNAVE. Desde cedo se interessou pelas áreas do urbanismo e da mobilidade urbana, onde desenvolve atividade profissional desde os anos 1970. Ex-Vereador da Mobilidade e Transportes, na Câmara Municipal de Lisboa. É membro especialista da Ordem dos Engenheiros nas áreas de planeamento urbano e de vias de comunicação e transportes.

José Manuel Viegas

Foi Professor Catedrático de Transportes no Instituto Superior Técnico, ex-secretário-geral do ITF (International Transport Forum, na OCDE), uma organização intergovernamental com 59 países membros. Foi fundador e primeiro diretor-geral da Transportnet, um grupo de 8 principais universidades europeias com estudos avançados em transportes. Foi vice-presidente da Sociedade para a Conferência Mundial de Investigação sobre Transportes, de 1998 a 2007. Foi fundador, TISPT - Consultores em Transportes, Inovação e Sistemas, S.A., uma das principais empresas portuguesas de consultoria em sistemas de transportes, sendo atualmente presidente da mesma e consultor internacional em sistemas de transportes.

José Poças Esteves

Licenciado em Finanças, pelo ISEG – Instituto Superior de Economia e Gestão, Portugal, tem uma Master Class em Strategic Change pela Universidade de Oxford-Templeton College e uma Master Class em E-Business pela London Business School; é membro da Ordem dos Revisores Oficiais de Contas e da Ordem dos Economistas e Presidente Honorário do Fórum ECR (Efficient Consumer Response) Portugal; foi



Partner nos Serviços de Auditoria e Managing Partner dos Serviços de Consultoria da Coopers&Lybrand Portugal; na PricewaterhouseCoopers foi Managing Partner dos Serviços de Estratégia e Mudança e das Áreas de Negócio de Indústria e Comércio e membro do Management Board Internacional para o EMEA-Cluster Mediterrânico; foi um dos responsáveis pelo lançamento da SaeR – Sociedade de Avaliação Estratégica e Risco, foi corresponsável pela gestão e pelas áreas de Geopolítica e Prospetiva e tendo sido responsável direto pelas áreas de Estratégia, de Competitividade e de Risco; Atualmente, é Presidente Executivo desta empresa (SaeR); foi Presidente do Conselho de Administração da CPR – Companhia Portuguesa de Risco e o corresponsável pela transformação desta Empresa Nacional na Agência Internacional de Rating ARC Ratings, onde foi o principal executivo até 2015; foi corresponsável por um conjunto de estudos sobre sectores estruturantes da Economia Portuguesa, como sejam, entre outros, o sector do Grande Consumo/Distribuição, Turismo, Economia do Mar, Cidades do Futuro

Jorge d’Almeida

Mestre em Engenharia Naval, pelo MIT - Massachusetts Institute of Technology, Massachusetts (Estados Unidos da América), MBA em Finanças e Negócios Internacionais, pela New York University (Estados Unidos da América), especializado em Eletrotecnia, pela Escola de Pós-Graduação da Armada, Lisboa (Portugal), Licenciado em Engenharia Eletrotécnica, pela Escola Naval, Lisboa (Portugal). Possui mais de 40 anos de experiência no Sector dos Transportes Marítimos, tendo iniciado a sua carreira como oficial da Marinha Portuguesa. Trabalhou durante 12 anos nos Estados Unidos da América, onde ocupou cargos executivos na J. J. Henry, Co. E na U.S.Lines, Inc. e de consultoria na International Strategic Services, Inc.. Em Portugal, ocupou cargos de Direção na Portline Transportes Marítimos Internacionais, SA e na Soponata - Sociedade Portuguesa de Navios e Tanques, SA. Foi Administrador-Delegado da PSA Sines – Autoridade Portuária de Singapura, Sines (Portugal). Foi fundador de três Empresas: Shipping-direct.com, Ltd, Fortrade S.A e Tantomar Lda. É Professor convidado do IST – Instituto Superior Técnico e da Faculdade de Economia da Universidade Nova de Lisboa (Portugal), nas áreas de Transportes Marítimos, Portuária e Logística e consultor e formador da Logistel SA., internacional nestas mesmas áreas. É Presidente da Comunidade Portuária e Logística de Sines.

Vítor Manuel dos Ramos Caldeirinha

Bacharel em Economia, Política Económica e Planeamento, pela Universidade de Lisboa, Mestrado em Gestão do Transporte Marítimo e Portos, MBA em Gestão, pelo Instituto Superior de Economia e Gestão, Universidade de Lisboa. Doutorado em Gestão Portuária, pela Universidade de Évora, Portugal; professor, no Instituto Politécnico de Setúbal em Estratégia em Rede de Abastecimento; Professor Convidado na CIDESPORT na Conferencia em Gestão Portuária, Florianópolis, Brasil Foi e/ou é Professor no Mestrado em Gestão Marítima e Portuária, no Instituto Superior de Economia e Gestão, da Universidade de Lisboa, professor gestão e estratégia portuária na Escola Náutica Infante D. Henrique, Portugal; professor ma



Escola Europeia de Transporte Marítimo de Curta Distância, em Barcelona.

Ex-presidente da APSS – Administração dos portos de Setúbal e Sesimbra. Atualmente é conselheiro da Administração do Porto de Setúbal para assuntos de gestão portuária, logística e concessões portuárias; foi cofundador e presidente da APP – Associação dos Portos de Portugal, ex-presidente da Adversit, associação portuguesa para o desenvolvimento do sistema integrado de transportes. É investigador e consultor em mobilidade, em transportes marítimos e portos e em logística, especialmente nas áreas marítima e portuária.

Ernesto Martins de Brito


Licenciado em Engenharia Eletrotécnica, pelo Instituto Superior Técnico, Lisboa, pós-graduado em Planeamento e Sistemas de Transportes Ferroviários pela Escola Politécnica Federal de Lausanne, Suíça. Foi Diretor de Transportes e Diretor Geral Unidade Grande Lisboa da CP – Comboios de Portugal; Presidente do Conselho de Administração da FERBRITAS; Foi Administrador e Presidente do Conselho de Administração da CP; Atualmente é Consultor e *Internacional Advisor* na indústria ferroviária internacional, *Head of Mission* em projetos de novos modelos institucionais e de negócio no sector do transporte ferroviário em países emergentes e Consultor do Conselho Superior de Obras Públicas, Portugal.

Álvaro Costa

Licenciado em Engenharia Civil, pela Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Mestre em Transportes pelo Instituto Superior Técnico, pela Universidade de Lisboa, efetuou a parte escolar do Mestrado em Economia, pela Faculdade de Economia do Porto e é doutorado pela Loughborough University of Technology. Investigador na área dos sistemas de transportes, e tem publicações científicas em revistas especializadas em transportes. Tem integrado e ainda faz parte de conselhos de administração de empresas privadas e públicas diversas, entre as quais a STCP – Sociedade de Transporte Coletivo do Porto. É presidente de uma empresa de Consultoria em transportes, docente e investigador de transportes na Faculdade de Engenharia do Porto

Carlos Paz

Com uma formação inicial em Engenharia Mecânica, fez pós-graduações em Economia e em Gestão e é Investigador em gestão sendo os seus principais interesses científicos “a dicotomia competição versus colaboração entre empresas concorrentes” e “os impactos da inteligência artificial e da quarta revolução industrial” Consultor em Gestão, especialista em estratégia e organização, 23 anos na líder mundial de consultoria, e 12 como liberal, com trabalhos realizados em diversos países na Europa, em África e na América do Norte. Foi Administrador de uma Sociedade Gestora de Capital de Risco e Presidente Executivo de uma das maiores empresas portuguesas, operando no sector dos Transportes e Logística. Desenvolveu uma



carreira de 37 anos como docente universitário, primeiro em engenharia, depois em marketing, e finalmente, na área das ciências económicas e empresariais. Desde 2007 leciona Unidades Curriculares de “Transportes, Logística e Operações” e de “Análise Estratégica, Análise Financeira e Avaliação de Investimentos” em Mestrados, Pós-Graduações e Cursos de Formação de Executivos, sendo coordenador científico de uma pós-graduação de Logística e Gestão de Operações, no ISG - Business & Economics School. É convidado regularmente, como orador em palestras públicas e comentador de assuntos económicos e empresariais nos media em Portugal. É consultor internacional em questões de estratégia empresarial, em questões de logística, em questões de infraestruturas e sistemas de transportes.

Jorge Jacob


Licenciado em Engenharia de Máquinas, pelo IST – Instituto Superior Técnico, Lisboa, pós-graduado em Transporte Ferroviários, pelo Instituto de Transportes e Planificação da Universidade Politécnica Federal Lausanne, Suíça, ex-Diretor Geral de Transportes Terrestres, ex-diretor Sector de Planeamento do GATTEL, ex-Administrador do Metropolitano de Lisboa, e ex-Presidente da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.

Tânia Cardoso Simões

Licenciada em Direito e Mestre em Direito Europeu, pela Universidade de Lisboa, Portugal, Pós-graduada em Direito Europeu da Concorrência pelo King’s College, Londres, Reino Unido, Pós-graduada em Direito Europeu e Estudos Económicos pelo Collège des Hautes Études Européennes Miguel Servet da Universidade Paris I — Panthéon - Sorbonne, França, foi jurista na Unidade Especial de Avaliação de Políticas Públicas da Autoridade da Concorrência, Portugal, foi jurista no Departamento de Controlo de Concentrações da Autoridade da Concorrência, Portugal, foi assistente na Faculdade de Direito de Lisboa, Portugal, foi jurista no Departamento dos Mercados Regulados e de Auxílios de Estado da Autoridade da Concorrência, Portugal, foi adjunta do Gabinete do Ministro da Justiça do XIV Governo Constitucional Português, foi estagiária de assessoria jurídica no âmbito do Núcleo de Sistema Financeiro do Departamento Jurídico do Banco de Portugal. Presentemente exerce as funções de Presidente do Conselho de Administração da ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil.

Abílio Neves Marques Afonso

Licenciado em Economia, pelos Instituto Superior de Economia e Gestão, da Universidade de Lisboa, licenciado em Engenharia Civil, pelo Instituto Superior Técnico, da Universidade de Lisboa; ex-Administrador do Porto de Sines, ex-Administrador da APL – Administração do Porto de Lisboa; no âmbito do GATTEL – GABINETE DA TRAVESSIA DO TEJO EM LISBOA, organismos responsável pelos estudos para uma nova Travessia do Tejo (ponte Vasco da Gama) em Lisboa e lançamento do respetivo concurso para a sua construção, foi responsável pela área económica e financeira do lançamento da segunda travessia do Tejo, em Lisboa; no




âmbito da DGA – Direção Geral do Ambiente: colaborou na discussão do modelo a adotar para o lançamento da unidade de inceneração de resíduos sólidos urbanos de Lisboa, na apreciação de estudos de viabilidade financeira e de análise custos e benefícios de projetos, na viabilidade financeira da unidade de inceneração de sólidos urbanos de Lisboa. No âmbito do Banco Mundial, integrou uma missão do FMI - Fundo Monetário Internacional a Cabo Verde, onde apreciou os projetos de investimentos contidos no segundo plano de desenvolvimento (1986-1990). No âmbito da Sonangol apoio a visão dos estudos e de planeamento, em Angola. No âmbito da Profabril, coordenou e/ou participou nos projetos dos estaleiros de reparação e construção naval (Lisnave, Setenave, Cadiz e Bahrain), e, ainda, no âmbito da Tecninvest coordenou e/ou participou em estudos e projetos diversos, tais como, entre outros, o estudo estratégico do estabelecimento termal das Caldas de Monchique, o Plano Diretor do Porto de Mina Salman, no Bahrein, planeamento do terminal do Barreiro (Quimigal, atual Tanquipor), planeamento da área territorial Coimbra-Figueira da Foz, tendo lhe cabido a análise do Porto da Figueira da Foz; Porto de Pesca na Ribeira Quente, Açores Estudo no Mercado Abastecedor de Lisboa. Oficinas navais de Macau e terminal de contentores em Macau (Governo de Macau); No âmbito da Logistel, participou na elaboração de planos estratégicos, designadamente dos Portos de Namibe e Lobito.

Mohamed Lemine Ould Ahmed

Doutorado em Sustentabilidade Social e Desenvolvimento, pela Universidade Aberta, Lisboa Portugal, Master of Science in Ports and shipping Administration, pela World Maritime University, Malmö, Suécia; tem o diploma do Chartered Institute of Logistics and Transport, London, United Kingdom em transportes marítimos e portos.

Foi consultor do Banco Mundial para projetos diversos, nas áreas dos transportes marítimos e dos portos em países diversos, como Angola, Moçambique, Senegal, Benim, Togo, Cabo Verde e Somália. No âmbito do Banco Árabe para o Desenvolvimento Económico da África (BADEA), com sede em Cartum, Sudão foi responsável pela cooperação pelos PALOP. Foi responsável pela Divisão na Administração Marítima da missão das Nações Unidas em Timor-Leste (no Ministérios das Infraestruturas); foi diretor do porto de Dili em Timor Leste, foi chefe de departamento do Porto de Nouadhibou, Mauritânia; desempenhou as funções de perito portuário na assessoria ao Conselho de Administração da Empresa ENAPOR, Portos de Cabo Verde, no âmbito de projetos financiados pelo banco árabe BADEA; foi consultor da UNCTAD (conferência das Nações Unidas sobre o Comércio e Desenvolvimento) e da organização marítima internacional (IMO); foi membro do Chartered Institute of Logistics and Transport; foi coordenador do curso de formação de formadores da UNCTAD (certificado portuário) para países de língua portuguesa realizado em São Vicente, Cabo Verde; foi assessor da Direção Geral da Marinha Mercante e Portos do Ministério dos Transportes de Angola; foi membro da Direção do Curso de Pós-Graduação em Gestão Portuária e Transporte Intermodal, no Instituto Superior de Transportes, Portugal; foi consultor da Autoridade Portuária da Mauritânia para a conceção e desenho dos Curricula do projeto de criação de um centro de



formação portuária em Nouakchott. Foi diretor, ao longo de vários anos de um seminário da UNCTAD de formação de formadores do curso “Gestão Moderna de Portos” para os países francófonos, em Marselha, França, para a comunidade portuária da República de Djibuti; é consultor da Logistel SA em transportes marítimos e portos.

Mário Simões Teles

Licenciado em Engenharia Portuária e Orlas Costeiras, pós-graduado em Engenharia de Oceanologia e Ambiente Marinho, pela École Nationale Supérieure de Techniques Avancées, de Paris (França), pós-graduado em Engenharia Hidrográfica, pelo Instituto Hidrográfico da Marinha Portuguesa, foi Oficial da Armada (Classe da Marinha), pela Escola Naval Portuguesa, Especializado em Engenharia da Zona Costeira, área onde tem uma vasta experiência profissional, como consultor e coordenador de projetos internacionais. Foi docente de várias disciplinas, durante mais de 20 anos, na Escola Náutica Infante D. Henrique (Portugal), e publicou vários artigos técnicos de especialidade. É consultor / formador de empresas nacionais e estrangeiras, entre as quais a Logistel SA.

João Salgueiro

Com formação nas áreas das Engenharias e, mais tarde com licenciatura em Gestão de Marketing, ingressou na Alcatel Portugal, onde lançou a equipa local de Integração de Sistemas, liderando as Equipas de Telecomunicações locais iniciando as atividades locais de Desenvolvimento de Produto no domínio dos Transportes. Em 2007 ingressou na Thales, e, desde então tem desempenhado um papel de liderança em áreas como Marketing, Desenvolvimento de Negócios, Comunicação, Vendas, Desenvolvimento de Produtos e Inovação. De 2016 a 2019 foi Diretor de Marketing para a Europa. Tem participado, como orador, em várias conferências nacionais e internacionais. Atualmente é responsável pela Estratégia, Marketing e Comunicação nos departamentos de Produto e Inovação da Thales Portugal.

Manuel Dinis Dias

Licenciado em Engenharia Civil, pela Universidade do Porto, ex-Diretor do Gabinete de Estudos e Planeamento do Porto de Sines; Consultor em gestão marítima e portuária, tendo coordenado e/ou participado em estudos e projetos, de natureza portuária, onde foram realizadas temáticas diversas, tais como avaliação técnica, económica financeira e ambiental dos projetos, a preparação dos termos de referência e dos processos para o lançamento dos respetivos concursos, onde teve lugar a avaliação das propostas dos concorrentes e onde acompanhou a fiscalização de empreitadas; coordenou e/ou participou no lançamento, na supervisão, na receção, no arranque, na gestão e na manutenção de instalações e equipamentos portuários; coordenou e/ou participou na preparação, no lançamento e na negociação de processos de concessões e privatizações de atividades e de instalações portuárias. Coordenou a equipa da Logistel SA para a avaliação de risco e para a elaboração do plano de proteção das instalações portuárias do porto de Aveiro e do estaleiro Navalria, no âmbito do código ISPS.