

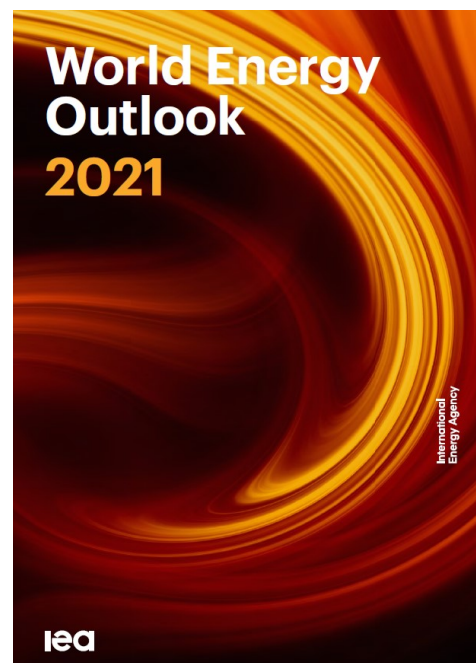


DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

World energy outlook 2021 - International Energy Agency

Publicado anualmente, desde 1998, pela Agência Internacional de Energia, com base em dados objetivos e análise imparcial, este relatório fornece análises críticas e perspetivas sobre as tendências de procura e fornecimento de energia e o seu significado para a segurança energética, proteção ambiental e desenvolvimento económico.

O relatório apresenta uma abordagem baseada em cenários para destacar as principais escolhas, consequências e contingências que o setor energético enfrentará no futuro, e para ilustrar como o curso do sistema de energia pode ser afetado pela mudança de algumas das variáveis-chave.



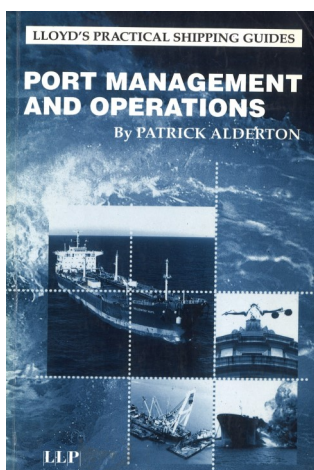
SE GOSTOU DESTE VAI GOSTAR:

HYDROGEN ON THE HORIZON: READY, ALMOST SET, GO? / WORLD ENERGY COUNCIL, 2021

DAS NOSSAS ESTANTES

Port management and operations - Patrick Alderton

Este livro, um guia indispensável para todos os interessados no desenvolvimento e gestão de



portos, fornece uma visão geral de toda a atividade portuária; permite aos gestores perceberem como suas funções e responsabilidades se encaixam na operação do porto e na prática comercial como um todo; apresenta as principais atividades dos portos e o seu papel no desenvolvimento económico e, ainda, analisa os diferentes tipos de portos, bem como os elementos essenciais comuns que possibilitam o seu funcionamento, incluindo administração, gestão, economia e operação.

NESTE NÚMERO

- *World energy outlook 2021 - International Energy Agency*
- *Port management and operations - Patrick Alderton*
- Portos 4.0, portos marítimos com um novo motor - Revista de Marinha
- Cais do Sodré centro dos mais antigos agentes de navegação
- Foto: Largo do Cais do Sodré



ARTIGO DO MÊS

Portos 4.0, portos marítimos com um novo motor - Revista de Marinha

Automação, inteligência artificial, interconectividade e dados em tempo real são os elementos-chave, segundo este artigo, da nova revolução industrial: a Indústria 4.0. Para além de uma maior eficiência, esta nova abordagem vem redefinir o modo de operar das diferentes indústrias e permitir novos modelos de negócio.



Nos portos marítimos os desafios da digitalização são significativos, pois na sua maioria, os processos são ainda obsoletos. No entanto existem já exemplos de boas iniciativas neste campo, por parte de autoridades portuárias, operadores, prestadores de serviços e empresas de logística.

Este [artigo](#) apresenta algumas destas iniciativas, concluindo que só com um verdadeiro comprometimento se conseguirá alcançar uma nova era de competitividade do sector marítimo-portuário e obter-se o efeito catalisador da digitalização.



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

LIGAÇÃO INTERESSANTE

[“Notícias do Mar”](#) é um portal que reúne notícias e novidades sobre a economia do mar, as ciências do mar e também sobre atividades e desportos náuticos, nomeadamente vela, pesca, surf, entre outros, e onde poderá também consultar as várias edições da publicação mensal com o mesmo nome.



O QUE SE PASSOU POR AQUI

Cais do Sodré centro dos mais antigos agentes de navegação –
“Porto de Lisboa - Boletim Magazine”



A evolução do porto de Lisboa através dos séculos ilustra a importância do primeiro porto do país, que ocupou desde tempos remotos lugar de destaque pelo número de navios e pelo tráfego de mercadorias e passageiros que a ele demandavam. Com as

grandes obras lançadas em 1887, foi possível fazer convergir a navegação de grande tonelagem movida pelo comércio de importação e exportação.

Tal situação revela-se na intensa atividade comercial que leva um grande número de agentes de navegação a se instalarem em Lisboa, nomeadamente no Cais do Sodré, destacando-se entre eles os britânicos e escandinavos, que representavam armadores dos seus países de origem.



Destacamos [aqui](#) um apontamento sobre a história da atividade secular dos agentes de navegação mais antigos, a operar no porto de Lisboa, publicado no “Porto de Lisboa - Boletim Magazine” (1989-1993) n.º 295/296.

POESIA PELO PORTO

NATAL

Acontecia. No vento. Na chuva. Acontecia.
Era gente a correr pela música acima.
Uma onda uma festa. Palavras a saltar.

Eram carpas ou mãos. Um soluço uma rima.
Guitarras guitarras. Ou talvez mar.
E acontecia. No vento. Na chuva. Acontecia.

(...)

Natal Natal (diziam). E acontecia.
Como se fosse na palavra a rosa brava
acontecia. E era Dezembro que floria.
Era um vulcão. E no teu corpo a flor e a lava.
E era na lava a rosa e a palavra.
Todo o tempo num só tempo: nascimento de
poesia.



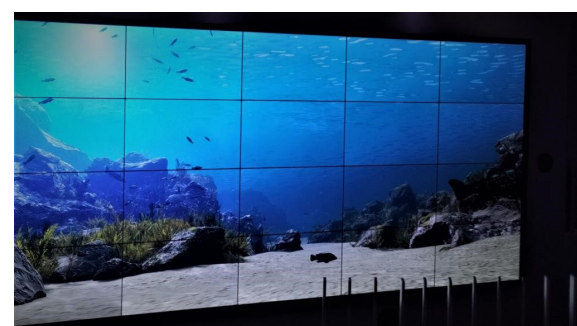
Poema de Manuel Alegre

Fotografia: Lusa (fonte)

SABIA QUE...

O AQUÁRIO VASCO DA GAMA DISPONIBILIZA UMA NOVA (E MODERNA)
FORMA DE VER O OCEANO?

[SAIBA MAIS...](#)





Largo do Cais do Sodré

Sem data

Acervo do CDA

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cda@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

Questões , sugestões ou comentários?

Envie para cda@portodelisboa.pt