



# Tráfego de contentores cresce 50% em Sines

Mercadorias movimentadas aumentaram 5% em 2010. Porto alentejano continua a liderar exportações nacionais.

**Nuno Miguel Silva**  
nuno.silva@economico.pt

O porto de Sines registou um crescimento de 50,7% no movimento de contentores no último ano. No total, foram operados 382.089 TEUS (unidade equivalente a contentores de 20 pés) no Terminal XXI, concessionado à PSA-Port of Singapore Authority.

As mercadorias movimentadas no porto alentejano também cresceram 5% face a 2009, para 25,5 milhões de toneladas, não só devido ao terminal de contentores, mas também pela actividade desenvolvida pelo terminal de granéis líquidos (combustíveis). Estes dados vão

ser hoje divulgados por Lúcia Sequeira, presidente da Administração do Porto de Sines (APS), na visita oficial que o ministro das Obras Públicas, António Mendonça, fará ao local.



O ministro das Obras Públicas, António Mendonça vai hoje a Sines inaugurar o porto de abrigo, consignar as obras do molhe Leste e visitar o Terminal XXI.

Além de ter reforçado a posição como maior porto nacional, Sines consolidou também a liderança nas exportações. As mercadorias saídas por Sines cresceram 48% em 2010, para cinco milhões de toneladas. As que saíram por contentor cresceram 53%, enquanto a restante carga aumentou 44%, representando 2,233 e 2,738 milhões de toneladas, respectivamente.

## Combustíveis dominam carga exportada

As principais mercadorias exportadas foram as gasolinas (sem chumbo e componentes), "jet" (gasolina de avião), mármore, papel, gesso, 'fuel óleo', olefinas (propileno, eti-

leno e butadieno), carvão lavado e aromáticos. Os principais destinos foram os Estados Unidos, México, Espanha, França, Holanda, Alemanha, Itália e Extremo Oriente.

Segundo a APS, "no tráfego de contentores, 2010 ficou marcado pelo reforço significativo do papel de Sines como 'hub' portuário, sustentado no aumento de ligações por 'feeder' [navios de redistribuição de pequeno e médio curso] aos principais portos ibéricos da fachada atlântica".

Iniciaram-se dois novos serviços directos à exportação para o Canadá e para a Ásia, com destaque para os principais portos chineses. ■

## Navios operados aumentaram 17%

O porto de Sines teve um aumento homólogo de 17% no número de navios em operação comercial, acompanhado por um crescimento de 12% no porte dos navios. Para este desempenho contribuíram de forma decisiva os 'motherships' de última geração, com capacidade entre 12 e 14 mil TEUS, que passaram a escalar Sines em 2010. No ano passado, o porto alentejano foi escalado por 29 navios deste tipo.