



## PORTO DE SINES CONTINUA A BATER RECORDES

Em Maio, o Porto de Sines registou um crescimento de 29% nas mercadorias e 72% nos contentores. Foram movimentadas 3,6 milhões de toneladas de mercadorias, o melhor mês de sempre na história do porto. Nos contentores, foram movimentados 72.759 TEUS, sendo também o melhor mês de sempre neste segmento e posicionando Sines como principal terminal de contentores da fachada atlântica. Já entre Janeiro e Maio, foram movimentadas em Sines 14,3 milhões de toneladas de mercadorias e 330.043 TEUS, marca que também estabelece um recorde para os melhores primeiros cinco meses de sempre.



# PSA recebe luz verde para novo investimento em Sines

Reunião entre Governo, PSA e Aicep na próxima sexta-feira deverá autorizar investimento de 90 a 150

**Nuno Miguel Silva**

nuno.silva@economico.pt

A PSA - Port of Singapore Authority, empresa estatal de Singapura que é a concessionária do terminal de contentores de Sines, deverá receber esta semana autorização formal do Governo para avançar com o investimento para prolongamento do actual terminal. O Diário Económico sabe que o projecto, avaliado entre 90 e 150 milhões de euros, será analisado numa reunião na próxima sexta-feira entre o secretário de Estado das Obras Públicas, Sérgio Silva Monteiro, o presidente da Aicep, Pedro Reis; eo presidente executivo da PSA Europe, David Yang.

O Diário Económico sabe ainda que o Governo "não tem qualquer problema com o investimento proposto", o que se enquadra no crescente interesse do Executivo em potenciar ao máxi-



O secretário de Estado das Obras Públicas, Sérgio Silva Monteiro, vai reunir-se na próxima sexta-feira com os responsáveis da Port of Singapore Authority.



O presidente-executivo da PSA Europe, David Yang, deverá deslocar-se a Portugal esta semana para desbloquear o investimento no terminal de Sines.

mo a captação de investimento directo estrangeiro para recuperar a economia nacional. O pedido, feito em Fevereiro pela PSA à Administração do Porto de Sines (APS), foi remetido pela administração liderada por Lídia Sequeira à tutela das Obras Públicas.

Os diversos meses de compasso de espera para a decisão sobre este investimento explicam-se com o facto de uma primeira reunião, prevista para Maio passado, ter sido adiada a pedido da PSA, por impossibilidade de compatibilizar essa data com a agenda do presidente-executivo do grupo.

O investimento projectado na versão máxima dos 150 milhões prevê uma comparticipação de dinheiros públicos na ordem dos 40 milhões de euros, ficando os restantes 110 milhões sob a responsabilidade directa da operadora de Singapura.

Segundo fonte conhecedora do processo, este investimento para o alargamento do cais

acostável e do Terminal XXI só deveria ocorrer entre 2015 e 2016, mas o dinamismo do mercado internacional de contentores e o anúncio do Governo, a 22 de Fevereiro, que iria avançar com o projecto de construção e concessão de um terminal de contentores de águas profundas na Trafaria fez acelerar todo o processo e antecipar a decisão por parte da PSA no sentido de avançar com o projecto de expansão do terminal de Sines ainda este ano.

#### APS vai ter de endividar-se

O problema é que a verba pública de 40 milhões de euros, para construção do novo molhe de protecção do porto de Sines, não estava cabimentada no orçamento inicial de 2013 ou no orçamento rectificativo aprovado na semana passada na Assembleia da República.

O Diário Económico apurou que a solução que o Governo irá

adoptar nesta matéria para aprovar a proposta de investimento da PSA passa pelo recurso a endividamento por parte da APS, uma vez que não se encontra no perímetro estabelecido para definição dos valores da dívida pública.

Desta forma, será a Administração do Porto de Sines que terá de encontrar soluções no mercado, seja através de empréstimos obrigacionistas, contração de empréstimos junto de entidades bancárias ou outras fontes de financiamento que entender adequadas. Sempre com a preocupação

#### INVESTIMENTO PÚBLICO

### 40 milhões

A contrapartida pública pelo investimento proposto pela PSA para o terminal de contentores de Sines é de 40 milhões de euros. Essa verba terá de ser angariada pela APS através do recurso a endividamento.

# Combustíveis e contentores sustentam crescimento do porto

**Crescimento das cargas situa-se em 22%, mas vai ser reforçado no segundo semestre.**

Os combustíveis (granéis líquidos) e os contentores estão a sustentar o forte crescimento das cargas movimentadas no porto de Sines, uma tendência que deverá acentuar-se até ao final do ano. Até meio da semana passada, a taxa de crescimento das cargas movimentadas no porto alentejano já se situava em 22% face ao mesmo período de 2012. Um crescimento que é mais significativo tendo em conta que no ano passado o porto de Sines já tinha conseguido 11% de crescimento, sendo o porto que maior subida registou na Europa.

“Até hoje, estamos a registar uma taxa de crescimento de 22% nas mercadorias movimentadas, mas já sabemos que até ao final do ano este crescimento terá tendência para aumentar”, revelou Lídia Sequeira, presidente da Administração do Porto de Sines (APS), ao Diário Económico.

O ritmo de crescimento do porto de Sines tem inclusivamente levantado uma série de constrangimentos em serviços associados, em particular nos serviços alfandegários, que enfrentam uma escassez de recursos humanos e técnicos para fazer face à crescente procura.

“Se no ano passado os terminais-estrela do porto de Sines foram o terminal multiusos [carvão] e o terminal XXI [contentores], este ano os terminais-estrela estão a ser o terminal de contentores e o terminal de granéis líquidos, sobretudo a partir da entrada em funcionamento da última fase de expansão da refinaria da Galp”, sublinha Lídia Sequeira.

A presidente da APS acrescenta que a taxa de crescimento do Terminal XXI, até meio da semana passada e em comparação com o homólogo, situa-se em 50%, com tendência para ser reforçada até ao final do ano. O terminal de contentores gerido pela PSA Sines deverá, assim, fechar este ano com um total superior a 800 mil TEUS (medida-padrão equivalente a contentores com 20 pés de comprimento) movimentados.

O ritmo de crescimento do porto alentejano é tão forte que Lídia Sequeira espera que este terminal ultrapasse a barreira de um milhão de TEUS já durante o próximo ano.



**Lídia Sequeira**  
Presidente da Administração do Porto de Sines (APS)

Lídia Sequeira encontra-se à frente do porto de Sines desde 2005, mas o Governo já propôs à CRESAP novos nomes para a administração do porto alentejano.

**Governo indica nova administração para o porto de Sines**

Ao fim de mais de dois anos em funções à frente da APS sem ter sido nomeada para um mandato efectivo, o Governo decidiu na semana passada propor novos nomes para a administração. O Diário Económico confirmou junto de fonte da secretaria de Estado dos Transportes que a lista de nomes foi enviada na semana passada à Comissão de Recrutamento e Seleção para a Administração Pública (CRESAP).

Enquanto esta comissão não emitir o parecer sobre o currículo dos gestores propostos para liderar o porto de Sines nos próximos três anos, a secretaria de Estado rejeita divulgar os respectivos nomes.

Lídia Sequeira encontra-se à frente dos destinos do porto de Sines desde 2005, tendo sido nomeada pela ex-secretária de Estado dos Transportes, Ana Paula Vitorino. A administração da APS integra ainda Duarte Lynce de Faria e João Paulo Franco. ■ N.M.S

## CONTENTORES

### 800 mil TEUS

De Janeiro a Maio, o Terminal XXI movimentou mais de 330 mil TEUS (medida-padrão equivalente a contentores com 20 pés de comprimento), mas as perspectivas apontam para um recorde superior a 800 mil no final do ano.

### 1 milhão TEUS

Lídia Sequeira acredita que 2014 será o ano em que o terminal de contentores de Sines irá ultrapassar a barreira simbólica de um milhão de TEUS movimentados, cerca de 10 anos após o arranque do Terminal XXI.

## milhões de euros.

ção de não violar os limites do endividamento impostos há dois anos às empresas do Sector Empresarial do Estado (SEE).

O Diário Económico confirmou junto da PSA Sines que o grupo de Singapura apresentou em Fevereiro uma proposta à APS para expandir a capacidade do Terminal XXI. A PSA já investiu nos últimos nove anos cerca de 135 milhões de euros para um terminal de contentores que tem um cais acostável de 730 metros. Está previsto que esse cais seja estendido até aos 940 metros para chegar a uma capacidade de movimentação anual de 1,5 milhões de TEUS (medida-padrão equivalente a contentores com 20 pés de comprimento).

O projecto apresentado pela PSA tem uma segunda versão, menos ambiciosa, no valor global de 90 milhões de euros, que prevê a extensão do cais acostável até a uma extensão máxima de 1.150 metros. ■





ID: 48379250

24-06-2013

# PSA recebe luz verde para investimento de 150 milhões em Sines → P20