



ID: 73353915

30-01-2018

GÁS NATURAL LIQUEFEITO PODERÁ CHEGAR ÀS OUTRAS ILHAS EM CONTENTORES

# Porto da Praia da Vitória é o ideal para entreposto de GNL

FOTOGRAFIA JOÃO COSTA/FOTO IRIS



**JOÃO VARGAS** Conversão da central do Belo Jardim em GNL poderá facilitar implementação de entreposto no Porto da Praia

O investimento está dependente de privados e da evolução da utilização de Gás Natural Liquefeito (GNL), mas a acontecer nos Açores, deverá ser escolhido o Porto da Praia.

O Porto da Praia da Vitória será o ideal para a instalação de um entreposto de Gás Natural Liquefeito (GNL), mas o combustível alternativo poderá chegar a quase todas as ilhas dos Açores, através de contentores, adiantou, em declarações a DI, João Vargas, vogal do conselho de administração da Portos dos Açores, à margem da “Conferência do Mar”, organizada pela Câmara de Comércio de Angra do Heroísmo, na passada sexta-feira, na Academia da Juventude e das Artes da Ilha Terceira. “Para o bunkering [entreposto de combustível], o porto ideal, que está com melhores condições para receber o GNL, é o Porto da Praia da Vitória, sobretudo pela sua área de expansão

industrial, que tem várias formas de receber um bunkering, seja de pequena ou média dimensão”, salientou. Segundo João Vargas, qualquer porto dos Açores, exceto o do Corvo, poderá, no entanto, vir a receber GNL em contentores. “Em Ponta Delgada, não está a ser nada desenvolvido, mas em qualquer porto da Região Autónoma dos Açores pode ser realizado, através do pipeline virtual, um sistema em que se abastecem os isocontentores e são entregues. A vantagem desse pipeline virtual é que é muito flexível”, apontou. Desde 2011 que a Portos dos Açores participa em vários projetos de âmbito europeu relacionados com o GNL,

entre os quais o Projeto Costa, que identifica o combustível como alternativa viável, com vista à redução de emissões de gases poluentes no tráfego marítimo.

No entanto, apesar das vantagens ambientais do GNL, atualmente existem apenas 22 entrepostos deste combustível em todo o mundo e só 8% da frota mundial (420 navios) aderiram a esta alternativa.

Estima-se, por isso, que a instalação de um entreposto de GNL na Praia da Vitória, que está dependente do interesse de investidores privados, demore alguns anos.

“O projeto Costa prevê que haja um investimento privado aqui no Porto da Praia da Vitória entre 2020 a 2030, de média dimensão, com um navio de GNL”, adiantou João Vargas.

Para que tal aconteça, o representante da Portos dos Açores defende que é preciso ultrapassar primeiro algumas barreiras, como o facto de a implementação de GNL no tráfego marítimo

mo ser ainda reduzida.

Segundo João Vargas, a União Europeia tem um programa de apoio ao investimento privado e público (preferencialmente em parceria) nesta área, o Connecting Europe Facility (CEF). Na primeira chamada do programa não foi incluída a criação de entrepostos de combustível, mas o administrador da Portos dos Açores acredita que este tipo de projetos venha a ser apoiado nas próximas chamadas.

“Se não há estações para abastecer os navios, não há navios que queiram converter-se para GNL e, portanto, aí é preciso claramente apoios dos fundos comunitários”, salientou.

Uma das formas de contornar a barreira da reduzida implementação de GNL no tráfego marítimo, segundo João Vargas, é a conversão da Central Termoelétrica do Belo Jardim em GNL, o que criaria escala suficiente, numa fase inicial, para justificar a instalação do entreposto de combustível na Praia da Vitória. ■



ESTADO DE SANTA CATARINA  
**ESPÍRITO SANTO  
 DOS AÇORES  
 É PATRÍMÓNIO  
 NO BRASIL**

[página 09]

# di

DIÁRIO INSULAR TER | 30.01.18

PEDRO FERNANDES EM REVISTA ALEMÃ

## Modelo açoriano na moda internacional

Pedro Fernandes está a dar os primeiros passos no mundo da moda internacional. O modelo açoriano tem dividido o seu percurso na moda por Lisboa e Londres. **[02 e 03]**

PRAIA DA VITÓRIA TEM MAIOR NÚMERO DE ALUNOS

## Universidade Aberta conquista espaço na Região

Quase 350 alunos, mais de 250 em licenciaturas, inscreveram-se na Universidade Aberta neste ano letivo. O centro local de aprendizagem da Praia da Vitória lidera. **[12]**

DIZ JOÃO VARGAS, DA PORTOS DOS AÇORES

## Porto da Praia é o ideal para entreposto de GNL

O Porto da Praia da Vitória será o ideal para a instalação de um entreposto de Gás Natural Liquefeito (GNL), que poderá chegar às outras ilhas em contentores, disse João Vargas, da Portos dos Açores. **[05]**



PUB.

**Mega Loja**  
**BORJA REIS**  
 A SUA CASA É O MELHOR LUGAR DO MUNDO.

www.facebook.com/megaloja.pt

Não acumulável com outras campanhas ou descontos em vigor. Limitado ao stock existente.

COLCHÕES DESDE:

# €99