



ID: 36419332

10-07-2011 | Domingo

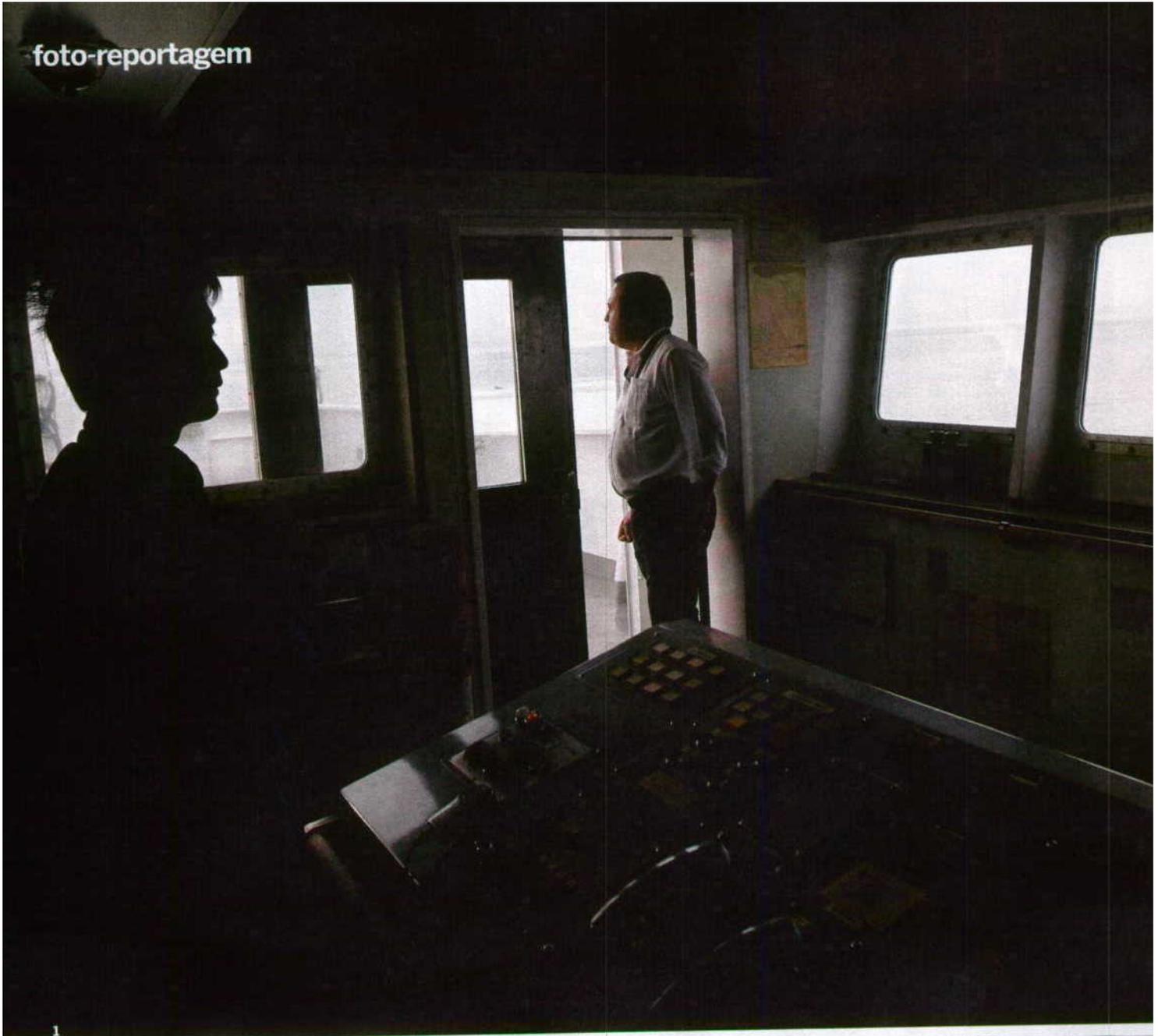


Os guardiões da barra do Tejo

NÃO HÁ EMBARCAÇÃO - COM EXCEÇÃO DOS NAVIOS DAS FORÇAS ARMADAS NACIONAIS - QUE ENTRE OU SAIA DA BARRA DO TEJO SEM A AJUDA DOS PILOTOS DO PORTO DE LISBOA. GUARDIÕES DO RIO, TRABALHAM 24 HORAS POR DIA E 7 DIAS POR SEMANA



foto-reportagem



1

1. REFERÊNCIAS ALÉM DOS APARELHOS. OS PILOTOS USAM REFERÊNCIAS EM TERRA (COMO MONSANTO OU O FAROL DO BUGIO) PARA SE MANTEREM NO CORREDOR DE ENTRADA NA BARRA

2. FORMALIDADES NA FAMOSA TORRE INCLINADA (ALGÉS) IDENTIFICAM-SE OS NAVIOS E E PREVÊEM-SE AS ENTRADAS. A TORRE COMUNICA DIRECTAMENTE COM OS AGENTES DE NAVEGAÇÃO

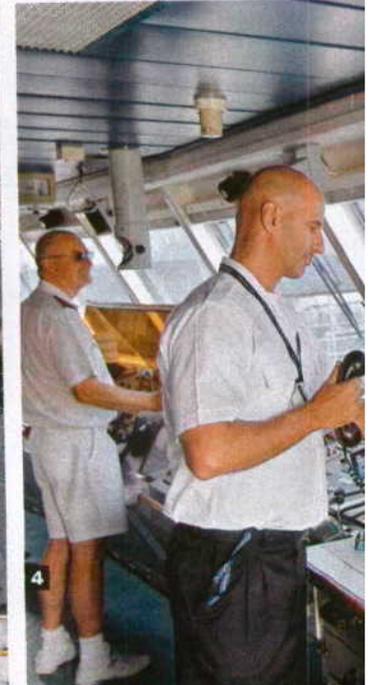
3. CHEGADA PORMENOR DA ATRACAGEM DE UM NAVIO

4. TRIPULAÇÃO UM DOS PILOTOS AO COMANDO DO VELEIRO DE CRUZEIROS 'WIND SPIRIT'

5. SALTO O PILOTO ABANDONA O BARCO. SÃO 33 AO TODO. TODOS PASSARAM ANTES PELA MARINHA MERCANTE



3



4





ID: 36419332

10-07-2011 | Domingo

foto-reportagem



1

3



1. PERIGO SUBIR AO NAVIO É A FASE MAIS PERIGOSA DO TRABALHO DOS PILOTOS DA BARRA. DESLOCAM-SE EM TÁXI MARÍTIMO E EM LANCHAS PARA CHEGAR AOS NAVIOS QUE PRETENDEM ENTRAR EM LISBOA. SUBIR A BORDO PODE SER ARRISCADO, SOBRETUDO QUANDO O TEMPO NÃO AJUDA

2. MISSÃO O PILOTO CONTROLA A ACÇÃO DOS REBOCADORES À SAÍDA DO ESTALEIRO

3. EQUIPA ALÉM DOS PILOTOS DA BARRA, A ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA EMPREGA AINDA OPERADORES DE RÁDIOS E OS MESTRES QUE OPERAM AS LANCHAS. FAZEM CERCA DE 25 A 30 SERVIÇOS POR DIA. OS NAVIOS CHEGAM DE MADRUGADA E PARTEM AO CAIR DA NOITE



P.20 foto-reportagem

OS PILOTOS QUE FAZEM OS NAVIOS CHEGAREM A LISBOA

O Tejo exige perícia. Pilotos conduzem os navios a bom porto

