



REGIÃO

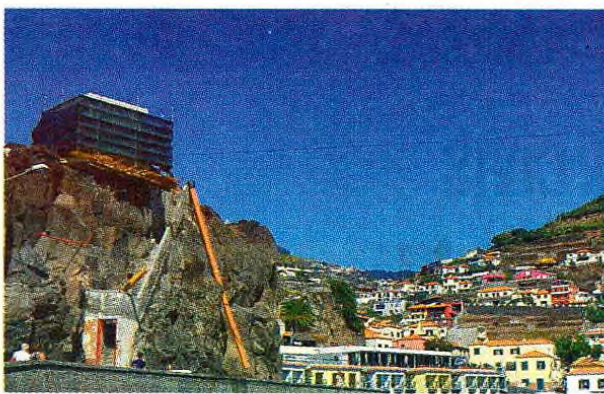
23.550 euros reabilitam farol de Câmara de Lobos

FAROL DE CÂMARA DE LOBOS SERÁ O QUINTO DO GÊNERO A SOFRER MELHORIAS

ORLANDO DRUMOND
odrumond@dnnoticias.pt

Dentro de um mês deverá estar concluída a obra de reabilitação do farol de Câmara de Lobos. O investimento, que ascende a 23.500 euros, envolve não só obras de construção civil, mas também a substituição do sistema eléctrico do farol instalado no cimo do rochedo que define a baía de Câmara de Lobos.

Com a conclusão prevista até 21 de Novembro, a empreitada de



O farol de Câmara de Lobos deve apresentar-se como novo dentro de um mês.

reabilitação, promovida pela Administração dos Portos da Madeira por 23.550 euros, consiste na

“demolição total da laje de cobertura da estrutura de apoio do farol e construção de uma nova laje, de-

molição pontual da laje térrea do átrio e restituição da mesma, reparação e construção de alvenarias (acesso ao farol), reboco e pintura da estrutura de apoio do farol, aplicação de salpisco nas paredes de blocos de alvenaria exterior, colocação de novas serralharias de forma a substituir as antigas serralharias que se encontravam em mau estado e a substituição do sistema eléctrico do farol”, de acordo com a informação prestada pelo gabinete de promoção e relações públicas dos Portos da Madeira. O pequeno farol de Câmara de Lobos será o quinto equipamento do género a sofrer melhorias recentemente. É que já em 2019 foram também colocados farolins no Porto do Porto Moniz, Cais do Paul do Mar, Cais de Santa Cruz e Cais do Porto Novo.

CAIS DA RIBEIRA BRAVA COM NOVO FAROLIM



■ No próximo ano, o Cais da Ribeira Brava, que está a ser alvo de uma avultada obra de reabilitação orçada em 1,6 milhões de euros, será equipado de um novo farolim. Recorde-se que a APRAM contratou, em Maio passado, duas empresas do grupo AFA, a Afavias e a Construtora do Tâmega Madeira, para realizarem, no prazo de 300 dias - a contar após a obtenção do visto do Tribunal de Contas - a reabilitação do cais da Ribeira Brava. A obra prevista para estar concluída em 2020 inclui “a instalação de um novo farolim”, pese embora a existência, a meia escarpa sobranceira ao porto acostável, do quadrangular farol vermelho e branco com cerca de seis metros de altura. De acordo com a APRAM, actualmente todos os cais da Região “estão munidos de assinalamento marítimo (faróis e farolins)”.