



# CCILF Evento

A Câmara de Comércio e Indústria Luso-Francesa apresenta

## SEMINÁRIO E ENCONTROS DE NEGÓCIOS

### O CAPITAL MARÍTIMO EM PORTUGAL

#### Oportunidades de parcerias

Lisboa, 26 de Maio de 2014 e Sines, 27 de Maio de 2014

Com o apoio de:



Parceiros privilegiados:



**BANCO ESPÍRITO SANTO**



Media Partner:



E em colaboração com:



AGENCE FRANÇAISE POUR LE DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL DES ENTREPRISES



País a vocação marítima, Portugal realiza quase 5% do seu PIB em atividades ligadas ao mar e possui uma das maiores Zonas Económicas Exclusivas de Europa com mais de 1,9 milhões de km<sup>2</sup>, o que representa um enorme potencial económico para o país, sobretudo se consideramos os recursos ainda por explorar.

Os sete principais portos do continente registaram, em 2013, o maior valor anual de sempre de mercadorias movimentadas, segundo o IMT (Instituto da Mobilidade e Transportes). No total, atingiu-se cerca de 79,3 milhões de toneladas movimentadas, a que corresponde um aumento de 16,7 por cento em relação a 2012, sendo mais de 60% registado pelos portos de Sines e Lisboa. Já o movimento de contentores registou uma evolução ainda mais expressiva com um aumento em TEU de 25,8%, relativamente a 2012, sublinhando-se, para este indicador, a contribuição do porto de Sines, com 68,3% e do porto de Setúbal com 43%. Ao nível do número de navios que escalaram os principais portos do Continente, verificou-se um crescimento de 8,1 por cento, associado a um aumento de 18,3 por cento em GT (Gross Tonnage).

Em termos turísticos, Portugal foi o 6º destino europeu mais visitado por passageiros de cruzeiros em 2012 (com 1,2 milhões de passageiros), posicionando-se ainda em 11º lugar no ranking dos países europeus com maior impacto direto da indústria dos cruzeiros (207 milhões de euros em 2012), segundo o ECC (European Cruise Council). Os últimos indicadores anunciados pela Administração do Porto de Lisboa apontam para os maiores números absolutos de sempre em termos de escalas de cruzeiros e passageiros em 2013, vindo aumentar a percentagem de escalas em 12% e a de passageiros em 7% face ao ano anterior.

No âmbito do próximo QREN 2014-2020, haverá cerca de 5 mil milhões de euros para investir em infraestruturas de transporte. O Grupo de Trabalho para as Infraestruturas de Valor Acrescentado (criado em agosto de 2013 ano por iniciativa do secretário de Estado dos Transportes, Sérgio Monteiro) recomendou ao Governo que seja dado prioridade aos investimentos ferroviários e portuários. Para os portos (18 projetos ligados ao setor marítimo-portuário) deverá ser canalizado 30% do investimento disponível, o que corresponde a cerca de 1,5 mil milhões de euros.

**Dado o potencial deste recurso e a existência de sinergias possíveis entre Portugal e França, a CCILF decidiu associar-se ao evento « *Vender aos Portos de Lisboa e Sines* » organizado nos dias 26 e 27 de Maio pela UBIFRANCE Portugal, propondo um seminário na parte da manhã do dia 26, sobre o tema do Capital Marítimo.**

**Iremos receber especialistas e profissionais luso-franceses do setor esperando criar interesses comuns e eventuais parcerias entre participantes. A delegação empresarial francesa será constituída por fornecedores de produtos, serviços e soluções inovadoras ligados à atividade marítimo-portuário.**

**Uma breve apresentação das empresas francesas e dos seus objetivos encerrará os trabalhos da manhã. À tarde, realizar-se-ão as reuniões B2B entre empresários portugueses e franceses, organizadas pela UBIFRANCE.**



## **SEGUNDA-FEIRA 26 DE MAIO – LISBOA** **Gare Marítima Rocha Conde de Óbidos**

### **Manhã : Seminário de informação**

Seminário em inglês ou francês (Programa provisório)

Receção dos participantes e entrega da documentação a partir de 8h45

- 9h00**            **Boas-vindas**  
Dr. Bernard Chantrelle, Presidente da CCILF
- 9h05**            **Abertura dos trabalhos**  
Dra. Marina Ferreira, Presidente de Conselho de Administração do Porto de Lisboa
- 9h15**            **O hypercluster da Economia do Mar em Portugal**  
**Introdução por Dr. Miguel Marques e moderação por Dr. Manuel Lopes da Costa, PwC**  
**Construção e reparação naval**  
Eng.º Ventura Sousa, Secretário-geral da AIN  
**Transportes marítimos, portos e logística**  
Dr. Tiago Pitta e Cunha, Consultor do Presidente da Republica para os assuntos do Mar  
**Turismo náutico : uma mais-valia para a economia de Portugal**  
Concessionário do Porto de Lisboa para os Cruzeiros
- 10h30**            **Debate com o público**
- 10h40-11h00** **Coffee-break e networking**
- 11h00**            **Atividade portuária, transporte e logística marítima : Oportunidades de Negócios**  
**Introdução e moderação por um especialista do setor Mar do BES**  
**Estratégia e Projeto de desenvolvimento dos portos portugueses**  
Eng.º Carlos Seixas da Fonseca, Vogal da APP - Assoc. Dos Portos de Portugal  
**O Porto de Lisboa**  
Dra. Marina Ferreira, Presidente do Conselho de Administração do Porto de Lisboa  
**Testemunho de um concessionário de terminal de Lisboa**
- 12h30**            **Encerramento do seminário com a apresentação das empresas francesas que integram a missão da tarde.**
- 12h40**            **APERITIVO**  
**13h00**            **ALMOÇO-DEBATE**  
Sob a presidência do Secretário de Estado dos Transportes, Sérgio Monteiro

### **Tarde : Reuniões B2B**

- 14h30**            **Reuniões B2B entre as empresas francesas participantes e empresários portugueses do setor portuário (previamente agendadas pela UBIFRANCE, em função dos pedidos).**
- 17h30**            **Fim das reuniões B2B**

## **TERÇA-FEIRA 27 DE MAIO – SINES** **Auditório da Administração do Porto de Sines** **Reuniões B2B**



## INSCRIÇÃO

A devolver por mail (commercial@ccilf.pt) ou por fax (21 342 48 81) A/C Clementina Felix

Empresa: \_\_\_\_\_

Morada: \_\_\_\_\_

CP e Localidade: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Nº de contribuinte: \_\_\_\_\_

Nome dos participante(s): \_\_\_\_\_

### Pretendemos participar nas seguintes modalidades

- SEMINARIO + ALMOÇO + REUNIÕES B2B COM EMPRESAS FRANCESAS NO 26.05\*
- ALMOÇO + REUNIÕES B2B NO 26.05\*
- SÓ REUNIÕES NO 26.05\*

\* Serão contactados pela UBIFRANCE no que diz respeito às reuniões B2B.

### Descrição do vosso know-how e objetivos (Anexar apresentação)

---

---

---

---

### Condições de pagamento

- SEMINARIO + ALMOÇO + ENCONTROS COM EMPRESAS FRANCESAS

1<sup>o</sup> Inscrito: 100 € - 2<sup>o</sup> e seguintes: 70 € - **Total a pagar: 1 x 100 € + ....x 70 € = ..... + IVA**

- ALMOÇO + ENCONTROS

Preço único: 40 € - **Total a pagar: .....x 40 € = .....+ IVA**

Junto enviamos cheque nº \_\_\_\_\_ s/o Banco \_\_\_\_\_

no valor de : \_\_\_\_\_€ emitido à ordem da Câmara de Comércio e Indústria Luso Francesa

(CCILF) ou transferência em \_\_\_ / \_\_\_ / 2014 para a conta nº **0007.0023.00748910009.47 (BES)**

Caso o pagamento seja efetuado via ATM, agradecemos que nos seja facultado justificativo e respetivo nome

*Aceitamos inscrições até as 14h00 do dia 23 de Maio. No entanto, serão apenas garantidas com o respetivo pagamento. Poderá ser recusada a entrada ao seminário a quem não tiver a sua situação regularizada. As anulações de inscrições já pagas deverão também ser feitas até esse mesmo prazo. Não cumprido, só será devolvido 50% do valor da inscrição ou será atribuído um crédito do seu valor total que poderá ser utilizado em outros eventos da CCILF.*