

PORTOS DOS AÇORES

SAGA
Cruising done properly

Saga Pearl II



Proveniente das Caraíbas, mais especificamente de St. John, Antigua, o navio de cruzeiros *Saga Pearl II* está a realizar um itinerário designado *Islands of the Azores*, durante o qual visita as três cidades açorianas e Lisboa numa viagem de regresso a Southampton. Contudo, as más condições atmosféricas que se fazem sentir no Grupo Central, inviabilizaram as escalas previstas, optando o navio por seguir viagem para Ponta Delgada. Por via desse facto, é aguardado ainda hoje nas Portas do Mar, devendo cá permanecer até à próxima 4ª feira, dia 8 de Fevereiro.

De assinalar que a maioria dos 375 turistas britânicos que se encontram a bordo está a realizar não só este cruzeiro de 15 noites mas o itinerário completo de 39 noites, itinerário esse que teve início em Southampton no dia 6 de Janeiro.

Construído em 1981 nos estaleiros Howaldtswerke-Deutsche Werft, em Hamburgo, na Alemanha, o mais pequeno navio da Saga tem como principais características 164,3 metros de comprimento, 22 metros de largura, 6,1 metros de calado, desloca 18,591 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para 446 passageiros, com 252 tripulantes. Ao serviço da Saga Cruises desde Março de 2010, possui um total de 253 cabines, distribuídas ao longo de 6 decks, 60 das quais são destinadas a uma só pessoa.

A título de curiosidade, refira-se que este navio tem sido um habitual visitante destes nossos mares, embora pertencendo a outros armadores e com designações diferentes, primeiro como “Astor”, depois como “Arkona” e mais recentemente como “Astoria”.



Astor



Arkona



Astoria

É um navio de médias dimensões, que privilegia o luxo, roteiros inovadores e é destinado a um público acima dos 50 anos, aliás como todos os navios da Saga. Antes de iniciar a sua actividade ao serviço do operador britânico, foi sujeito a uma grande remodelação, que custou cerca de 20 milhões de libras esterlinas, com o intuito de se enquadrar nos padrões de elevada qualidade impostos pelo armador.



A sua decoração sofreu alterações, com destaque para a utilização de madeiras nobres nas áreas públicas, áreas estas significativamente aumentadas, e ainda com a introdução de um novo espaço: a biblioteca.

Apesar dos seus 30 anos, é um navio que, após a profunda renovação realizada em 2009, se apresenta como uma excelente solução para todos aqueles que, correspondendo à faixa etária, desejam realizar um cruzeiro diferente, apreciando um serviço personalizado, num ambiente muito tranquilo.



André Velho Cabral - Portos dos Açores, S.A.