

PORTOS DOS AÇORES

 **Holland America Line**
A Signature of Excellence

PRINSENDAM



Proveniente de Ft. Lauderdale e tendo como destino final Londres, o *Prinsendam* efectua domingo e segunda-feira mais duas escalas no nosso arquipélago. No dia 20 de Maio, por volta das 09:00 horas, é aguardado na Horta, estimando-se a partida, rumo a Ponta Delgada, pelas 19:00 horas, onde tem prevista permanência entre as 07:00 e as 16:00 horas do dia 21. Com 785 passageiros a bordo, maioria norte-americana, está a realizar um itinerário de 15 dias, com visitas, para além dos referidos portos açorianos, a Lisboa, Brest e Cherbourg.



Este navio foi recentemente remodelado e modernizado e é um dos mais famosos barcos daquela empresa, isto porque realiza roteiros um pouco diferentes do habitual. Inaugurado em 1988, foi construído nos estaleiros finlandeses Wartsila, para a já extinta *Royal Viking Line*, com o nome de *Royal Viking Sun*. Em 1994, passou a operar para a *Cunard Line*, quando a empresa britânica adquiriu a *Royal Viking Line*. Entre 1998 e 2002 pertenceu à *Yachts of Seabourn* com o nome *Seabourn Sun*.

Em virtude das suas características muito diferentes dos restantes navios da *Seabourn* acabou por não vingar no contexto definido por aquela empresa. A partir de 2002 e depois de uma extensa remodelação, altura em que lhe acrescentaram 22 cabines e um bar, foi transferido para a *Holland America Line* onde permanece desde então.

Para além de ser o mais antigo é também o mais pequeno navio da famosa frota holandesa. Mede 205 metros de comprimento, 28 metros de largura e 7 metros de calado, possui 37,845 toneladas de arqueação bruta/GT e tem capacidade máxima de 849 passageiros e 432 tripulantes. Quando foi construído, foi considerado um dos navios mais luxuosos de então, hoje em dia ainda ostenta uma excelente qualidade global, não fosse um navio da já lendária *Holland America Line*. Apesar dos seus 22 anos, continua a ser um barco muito procurado, não só pela qualidade global mas também pelo carácter intimista que se vive a bordo.



Diferente dos cruzeiros generalistas em vários aspectos, é numa ambiência de tranquilidade e atmosfera familiar que o *Prinsendam* se destaca. Embora estejamos perante um pacote relativamente pequeno, os seus interiores são, na generalidade, muito espaçosos, com áreas públicas que raramente ficam muito povoadas.

Todas as comodidades do navio são de elevada categoria, onde é evidente o bom gosto na sua decoração. Aqui destacamos o bar *Crow's Nest*, o restaurante *La Fontaine*, o *Explorer's Lounge*, o *Greenhouse SPA*, os diversos bares temáticos e as

bonitas piscinas no piso cimeiro.

Em suma, o *Prinsendam* possuiu as comodidades gerais dos paquetes actuais mas proporcionando um clima reservado e de ambiência restrita numa tipologia de cruzeiro intimista.

Nos inícios de Novembro, o referido navio volta a visitar a Horta, naquela que será a sua quinta escala no arquipélago em 2012.

Foto – Shipspotting.com & Shipparade.com

André Velho Cabral

Portos dos Açores, S.A.