

PORTOS DOS AÇORES

P&O CRUISES

ORIANA



Os dias 31 de Maio e 1 de Junho assinalam, respectivamente em Ponta Delgada (8:15-18horas) e Horta (7:15-18horas), a dupla escala do nosso bem conhecido *Oriana*, da operadora britânica *P&O Cruises*. Estas duas visitas ao arquipélago constam de um itinerário denominado *Atlantic Islands*, que teve início a 28 de Maio, em Southampton e tem ainda programado escalas no Funchal, Gran Canaria, Lisboa, Vigo e novamente o referido porto inglês, onde finda o cruzeiro a 9 de Junho.

Não poderíamos deixar de salientar que o evidente incremento destes itinerários atlânticos tem vindo a reforçar a posição dos Açores como destino turístico de eleição e não apenas ponto de passagem nas rotas de reposicionamento.

Inaugurado em 1995, o Oriana foi construído nos estaleiros alemães Meyer Werft, em Papenburg. Mede 260 metros de comprimento, 32 metros de largura, 7,9 metros de calado, possui 69,153 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade para 1820 hóspedes e 820 tripulantes. Com 10 *decks* para passageiros, dispõe de 909 cabines, 592 das quais são exteriores e 317 interiores simples. Este ano foi sujeito a um significativo *restyling*, pelo que se apresenta com algumas notórias modificações. Talvez a mais evidente destas transformações é visível à popa, onde lhe foi acrescentado estabilizadores.



Apesar de ser o mais antigo navio da frota da P&O Cruises é também o mais rápido, uma vez que prémio que velocidade de emblemático foi o detentor

Conforto e das suas tons suaves e públicas do aprimorada



Ao nível da restaurantes *Rhodes*, sendo

principais restaurantes do navio, ao passo que o *Rhodes* é um restaurante mais selecto e que proporciona a oportunidade aos passageiros para apreciar a cozinha do afamado Chef *Gary Rhodes*. Relevo ainda para o *The Conservatory*, o grande e elegante buffet/restaurante.

detém o troféu *Golden Cockerel*, lhe foi atribuído por ter atingido a 26,2 nós. Sucedeu, assim, ao *Canberra*, que durante largos anos daquela distinção.

requite caracterizam a generalidade instalações. A decoração prima pelos sóbrios, no entanto algumas áreas navio destacam-se pela sua decoração e ambiência envolvente.

gastronomia, destacamos os *Peninsular*, *Pacific* e o *Oriana* que os dois primeiros são os

No que concerne a outras áreas públicas, saliência para o magnífico salão *Anderson's* e



para o típico pub *Lord's Tavern*. O primeiro prima por uma decoração com um requinte assinalável, onde sobressaem os belíssimos mármore, carpetes persas e algumas madeiras nobres. Já o *Lord's Tavern* é um misto de pub/salão, claramente mais informal, mas muito ao agrado dos britânicos. Este salão está decorado com motivos de um dos desportos favoritos dos

ingleses, o *Cricket*.

As piscinas *Crystal*, *Riviera* e *Terrace*, os vários bares, casino, as lojas no *Knightsbridge*, SPA e ginásio também são locais muito aprazíveis no *Oriana*. Para os apreciadores do género, existe um cinema, o *Chaplin's Cinema* e um teatro, o *Theatre Royal*, sendo que este último se estende num só piso, ao contrário de outros navios onde o teatro se estende por dois e três *decks*.

Actualmente, o *Oriana* está sediado em Southampton, porto de partida e também de chegada, para cruzeiros à volta do mundo, Caraíbas, Fiordes, Báltico ou Canárias.

Ainda este ano de 2012, mais precisamente a 28 de Setembro, está agendada nova escala do *Oriana* em Ponta Delgada.