

# PORTOS DOS AÇORES

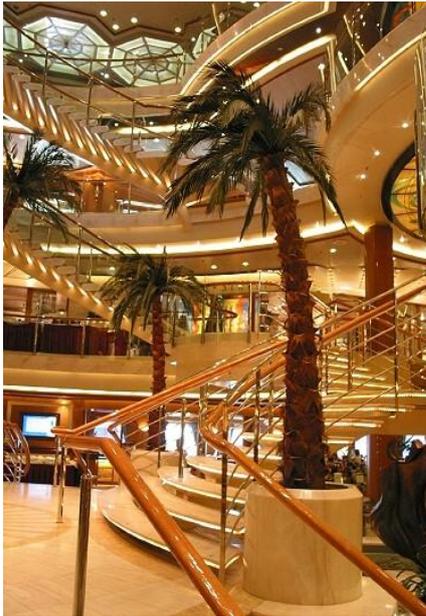
**P&O**  **P&O**  **CRUISES**

**OCEANA**



Amanhã, dia 8 de Fevereiro, o navio de cruzeiros *Oceana*, do armador inglês *P&O Cruises*, realiza a primeira escala nas Portas do Mar, não obstante já nos ter visitado no período anterior à construção daquele empreendimento.

Proveniente de Charleston, na Carolina do Sul, visita Ponta Delgada no final de um cruzeiro de 35 noites, durante o qual os passageiros tiveram a oportunidade de apreciar as paradisíacas Caraíbas, bem como algumas cidades da costa sul e leste dos EUA. Com 1937 passageiros a bordo, maioria dos quais britânicos, prevê-se a chegada a Ponta Delgada pelas 13.15 horas e estima-se que cá permaneça até às 19.00 horas, altura em que retomará a viagem com destino a Southampton.

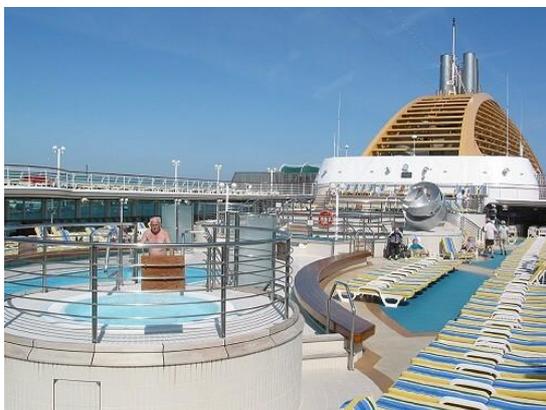


Construído nos estaleiros Fincantieri, em Monfalcone, Itália, foi o último navio de uma série de encomendas para a Princess Cruises, depois do *Sun Princess*, *Dawn Princess* e *Sea Princess*. Foi inaugurado em Fevereiro de 2000, como *Ocean Princess*, para operar nas Caraíbas e Alasca. Dois anos mais tarde, foi transferido para a *P&O* e designado *Oceana*. Passou a operar no mercado britânico, tendo Southampton como o seu porto base de operações, situação que, acrescente-se, ainda hoje se mantem.

Como principais características, salientamos os seus 261 metros de comprimento, 32 metros de largura, 7,9 metros de calado, desloca 77,499 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para 2200 passageiros com 890 tripulantes. Possui 10 decks de passageiros, com 975 cabines, 603 com vista para o exterior e 372 interiores.

Diferente de alguns navios de *P&O Cruises*, que não são *child friendly*, este *Oceana* permite a presença de crianças nos seus cruzeiros e proporciona especial atenção nas actividades para os mais novos.

Quanto às comodidades a bordo, salientamos que todo o navio ostenta uma decoração contemporânea mas claramente direccionada para o mercado britânico. As principais áreas públicas são muito apelativas e cuidadosamente decoradas, ao mesmo tempo que proporcionam ao hóspede uma ambiência acolhedora e descontraída.



O destaque inicial vai para o amplo átrio central, local privilegiado para actividades várias e onde se concentram alguns importantes serviços no navio, como a recepção, lojas e o serviço shore excursions. Também destacamos os bares *Yatch & Compass Bar*, *Tiffany's*, *Magnun's*, *Winner's* e o *Le Club* como os mais populares a bordo.

No que concerne à restauração, o *Oceana* proporciona diversos espaços para os seus hóspedes poderem apreciar uma agradável refeição. Os principais restaurantes são o *Adriatic* e *Ligurian*, ambos com capacidade para 500 pessoas. Realce para o panorâmico

*The Plaza*, um buffet self-service e ainda para o *Horizon Grill* e *Riviera Pool*, locais propícios para os amantes de *fast-food*. Acresce mencionar o *Café Jardin* e o *Frankie's Bar & Grill*, como locais alternativos e com refeições mais ligeiras.

Nas restantes comodidades, habituais referências para as 4 piscinas, 5 jacuzzis, o *Monte Carlo Club Casino*, o *Ocean SPA*, a biblioteca e o teatro *Starlights*.

Será a segunda de doze escalas este ano de navios de cruzeiros da *P&O Cruises*, operadora que a 4 de Abril nos visita, em escala inaugural, com a sua mais recente aquisição, o *Adonia*.

*André Velho Cabral - Portos dos Açores, S.A.*