



CARTA NÁUTICA

BOLETIM DE CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO

OUTUBRO 2020

DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

Assessing the impacts of digital government transformation in the EU – União Europeia

Este estudo, desenvolvido pelo Centro Comum de Investigação da Comissão Europeia, pretende entender melhor o impacto da inovação digital no setor público, nomeadamente ao nível dos processos de governação, do desenvolvimento de políticas e da prestação de serviços.

O estudo inclui o desenvolvimento de uma estrutura conceitual para compreender e examinar a transformação digital do setor público, que foi testada e validada em relação a um conjunto de estudos de caso. Esta estrutura conceitual será usada para apoiar o desenvolvimento de políticas no campo do governo digital e da inovação no setor público na UE.



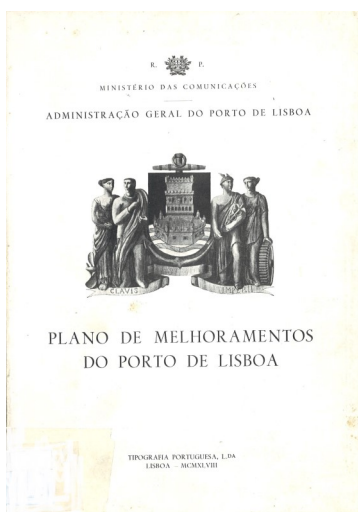
SE GOSTOU DESTA VAI GOSTAR:

DIGITAL ECONOMY REPORT 2019 : VALUE CREATION AND CAPTURE : IMPLICATIONS FOR DEVELOPING COUNTRIES / UNCTAD, 2019

DAS NOSSAS ESTANTES

Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa - AGPL

Neste mês em que comemoramos o 133.º aniversário do início das grandes obras do porto de Lisboa, destacamos “das nossas estantes”



o “Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa”. Esta publicação inclui a proposta de Lei, o respetivo parecer emitido pela Câmara Corporativa e, por fim, o Decreto-Lei n.º 35716, de 24 de junho de 1946, denominado “Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa”.

Com a publicação deste Decreto-Lei inicia-se “um novo marco milíario na senda do progresso que este porto vem trilhando desde 1887” e novas grandes obras de modernização ou prossecução doutras são executadas.

NESTE NÚMERO

- *Assessing the impacts of digital government transformation in the EU - União Europeia*
- Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa - AGPL
- Economia Circular na construção—Indústria & Ambiente
- Terminal de Contentores de Santa Apolónia
- Foto: Vista aérea do Terminal de Contentores de Santa Apolónia

ARTIGO DO MÊS

Economia Circular na construção - Indústria & Ambiente

Este [artigo](#) apresenta o conceito de “economia circular” na construção e os contributos, em particular, da Geotecnia para se atingir a circularidade na construção.

Segundo a autora, a circularidade no setor da construção potenciará novos mercados e modelos de negócio, mas a transição efetiva para uma economia mais circular implica mudanças significativas a vários

níveis e envolvendo os diversos *stakeholders*, uma vez que a economia circular não se refere apenas à utilização de materiais de construção amigos do ambiente, exigindo, ainda, colaborações interdisciplinares e multidisciplinares.

O artigo defende, ainda, que a Geotecnia, enquanto ramo da Engenharia Civil, pode dar contributos significativos para implementar a economia circular no setor da construção.



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

LIGAÇÃO INTERESSANTE

O [Arquivo Histórico da Marinha](#) conserva a memória da Marinha, nas suas múltiplas atividades - pessoal, navios, organismos, infraestruturas e legislação - em áreas geográficas diversificadas, ao longo dos últimos 277 anos. Com os seus documentos podem ser estudados temas tão diferentes, como por exemplo a saúde, a ciência, novas tecnologias, construção naval, pescas, marinha mercante e de recreio, a sociedade, entre outros. A sua função passa pela guarda, conservação, valorização e divulgação do património arquivístico da Marinha.



O QUE SE PASSOU POR AQUI

Terminal de Contentores de Santa Apolónia



Em outubro de 1970, há exatamente 50 anos, entrou em exploração o terminal de contentores de Santa Apolónia, equipado com gruas especiais porta-contentores. Assim, nesse ano, e acompanhando o ritmo de desenvolvimento dos outros portos no que diz respeito à contentorização, o porto de

Lisboa torna-se o primeiro porto da Península Ibérica a dispor de um terminal equipado com grua própria para o embarque e desembarque de grandes contentores, inaugurando uma nova etapa na sua história e respondendo, então, à evolução tecnológica para o transporte de mercadorias. À época dispunha, ainda, de uma extensão de cais de 350m, e de uma área de terraplano de 29.000m² com áreas complementares de apoio de cerca de 7ha.



Ao longo dos anos, o Terminal de Contentores de Santa Apolónia foi sofrendo ampliações e, atualmente, dispõe de uma área de 16,7ha e 772m de comprimento de cais (451m de cais novo + 321m de cais antigo) e variado equipamento portuário, oferecendo serviços diretos à África Ocidental, Norte

da Europa e ao mercado das ilhas portuguesas.

Fontes: 100 Anos do Porto de Lisboa, APL, 1987
Boletim do Porto de Lisboa n.º 194, Janeiro-Março de 1971

SABIA QUE...

CELEBRAM-SE ESTE MÊS OS 500 ANOS DA DESCOBERTA DO ESTREITO DE MAGALHÃES?

[SAIBA MAIS...](#)

POESIA PELO PORTO

AQUELE MAR

Aquele mar da minha infância,
bom camarada e meu irmão
a sua voz, o seu olor, sua fragrância
tanto os ouvi e respirei
que trago em mim o seu largo ritmo,
(...)

Aquele mar
meu confidente de horas idas
tudo escutava e adivinhava
do meu pueril e ingénuo anseio.
Nada sonhei que o não dissesse
– frémito de alma, grito ou prece –,
às madrugadas e aos poentes,
ao sol, às nuvens, ao luar,
ora nascendo, ora morrendo
nos longos, longos horizontes
em que se perdia o meu olhar...

(...)



Poema de João de Barros

Pintura "Praia da Figueira da Foz"
de Consuelo Hernández





Vista aérea do Terminal de Contentores de Santa Apolónia
Anos 90
Acervo do CDI

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cdi@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

QUESTÕES , SUGESTÕES OU COMENTÁRIOS?

Envie para cdi@portodelisboa.pt