



# CARTA NÁUTICA

BOLETIM DE CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO

OUTUBRO 2020

## DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

### *Assessing the impacts of digital government transformation in the EU – União Europeia*

Este estudo, desenvolvido pelo Centro Comum de Investigação da Comissão Europeia, pretende entender melhor o impacto da inovação digital no setor público, nomeadamente ao nível dos processos de governação, do desenvolvimento de políticas e da prestação de serviços.

O estudo inclui o desenvolvimento de uma estrutura conceitual para compreender e examinar a transformação digital do setor público, que foi testada e validada em relação a um conjunto de estudos de caso. Esta estrutura conceitual será usada para apoiar o desenvolvimento de políticas no campo do governo digital e da inovação no setor público na UE.



## SE GOSTOU DESTA VAI GOSTAR:

DIGITAL ECONOMY REPORT 2019 : VALUE CREATION AND CAPTURE : IMPLICATIONS FOR DEVELOPING COUNTRIES / UNCTAD, 2019

## DAS NOSSAS ESTANTES

### Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa - AGPL

Neste mês em que comemoramos o 133.º aniversário do início das grandes obras do porto de Lisboa, destacamos “das nossas estantes”



o “Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa”. Esta publicação inclui a proposta de Lei, o respetivo parecer emitido pela Câmara Corporativa e, por fim, o Decreto-Lei n.º 35716, de 24 de junho de 1946, denominado “Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa”.

Com a publicação deste Decreto-Lei inicia-se “um novo marco miliário na senda do progresso que este porto vem trilhando desde 1887” e novas grandes obras de modernização ou prossecução doutras são executadas.

## NESTE NÚMERO

- *Assessing the impacts of digital government transformation in the EU - União Europeia*
- Plano de Melhoramentos do Porto de Lisboa - AGPL
- Economia Circular na construção—Indústria & Ambiente
- Terminal de Contentores de Santa Apolónia
- Foto: Vista aérea do Terminal de Contentores de Santa Apolónia

## ARTIGO DO MÊS

### Economia Circular na construção - Indústria & Ambiente

Este [artigo](#) apresenta o conceito de “economia circular” na construção e os contributos, em particular, da Geotecnia para se atingir a circularidade na construção.

Segundo a autora, a circularidade no setor da construção potenciará novos mercados e modelos de negócio, mas a transição efetiva para uma economia mais circular implica mudanças significativas a vários

níveis e envolvendo os diversos *stakeholders*, uma vez que a economia circular não se refere apenas à utilização de materiais de construção amigos do ambiente, exigindo, ainda, colaborações interdisciplinares e multidisciplinares.

O artigo defende, ainda, que a Geotecnia, enquanto ramo da Engenharia Civil, pode dar contributos significativos para implementar a economia circular no setor da construção.



## BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

## LIGAÇÃO INTERESSANTE

O [Arquivo Histórico da Marinha](#) conserva a memória da Marinha, nas suas múltiplas atividades - pessoal, navios, organismos, infraestruturas e legislação - em áreas geográficas diversificadas, ao longo dos últimos 277 anos. Com os seus documentos podem ser estudados temas tão diferentes, como por exemplo a saúde, a ciência, novas tecnologias, construção naval, pescas, marinha mercante e de recreio, a sociedade, entre outros. A sua função passa pela guarda, conservação, valorização e divulgação do património arquivístico da Marinha.



## O QUE SE PASSOU POR AQUI

### Terminal de Contentores de Santa Apolónia



Em outubro de 1970, há exatamente 50 anos, entrou em exploração o terminal de contentores de Santa Apolónia, equipado com gruas especiais porta-contentores. Assim, nesse ano, e acompanhando o ritmo de desenvolvimento dos outros portos no que diz respeito à contentorização, o porto de

Lisboa torna-se o primeiro porto da Península Ibérica a dispor de um terminal equipado com grua própria para o embarque e desembarque de grandes contentores, inaugurando uma nova etapa na sua história e respondendo, então, à evolução tecnológica para o transporte de mercadorias. À época dispunha, ainda, de uma extensão de cais de 350m, e de uma área de terraplano de 29.000m<sup>2</sup> com áreas complementares de apoio de cerca de 7ha.



Ao longo dos anos, o Terminal de Contentores de Santa Apolónia foi sofrendo ampliações e, atualmente, dispõe de uma área de 16,7ha e 772m de comprimento de cais (451m de cais novo + 321m de cais antigo) e variado equipamento portuário, oferecendo serviços diretos à África Ocidental, Norte

da Europa e ao mercado das ilhas portuguesas.

Fontes: 100 Anos do Porto de Lisboa, APL, 1987  
Boletim do Porto de Lisboa n.º 194, Janeiro-Março de 1971

## SABIA QUE...

CELEBRAM-SE ESTE MÊS OS 500 ANOS DA DESCOBERTA DO ESTREITO DE MAGALHÃES?

[SAIBA MAIS...](#)

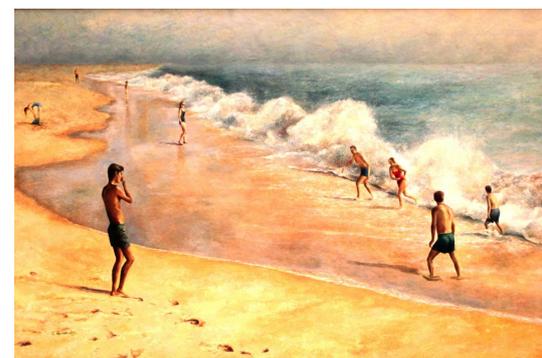
## POESIA PELO PORTO

### AQUELE MAR

Aquele mar da minha infância,  
bom camarada e meu irmão  
a sua voz, o seu olor, sua fragrância  
tanto os ouvi e respirei  
que trago em mim o seu largo ritmo,  
(...)

Aquele mar  
meu confidente de horas idas  
tudo escutava e adivinhava  
do meu pueril e ingénuo anseio.  
Nada sonhei que o não dissesse  
– frémito de alma, grito ou prece –,  
às madrugadas e aos poentes,  
ao sol, às nuvens, ao luar,  
ora nascendo, ora morrendo  
nos longos, longos horizontes  
em que se perdia o meu olhar...

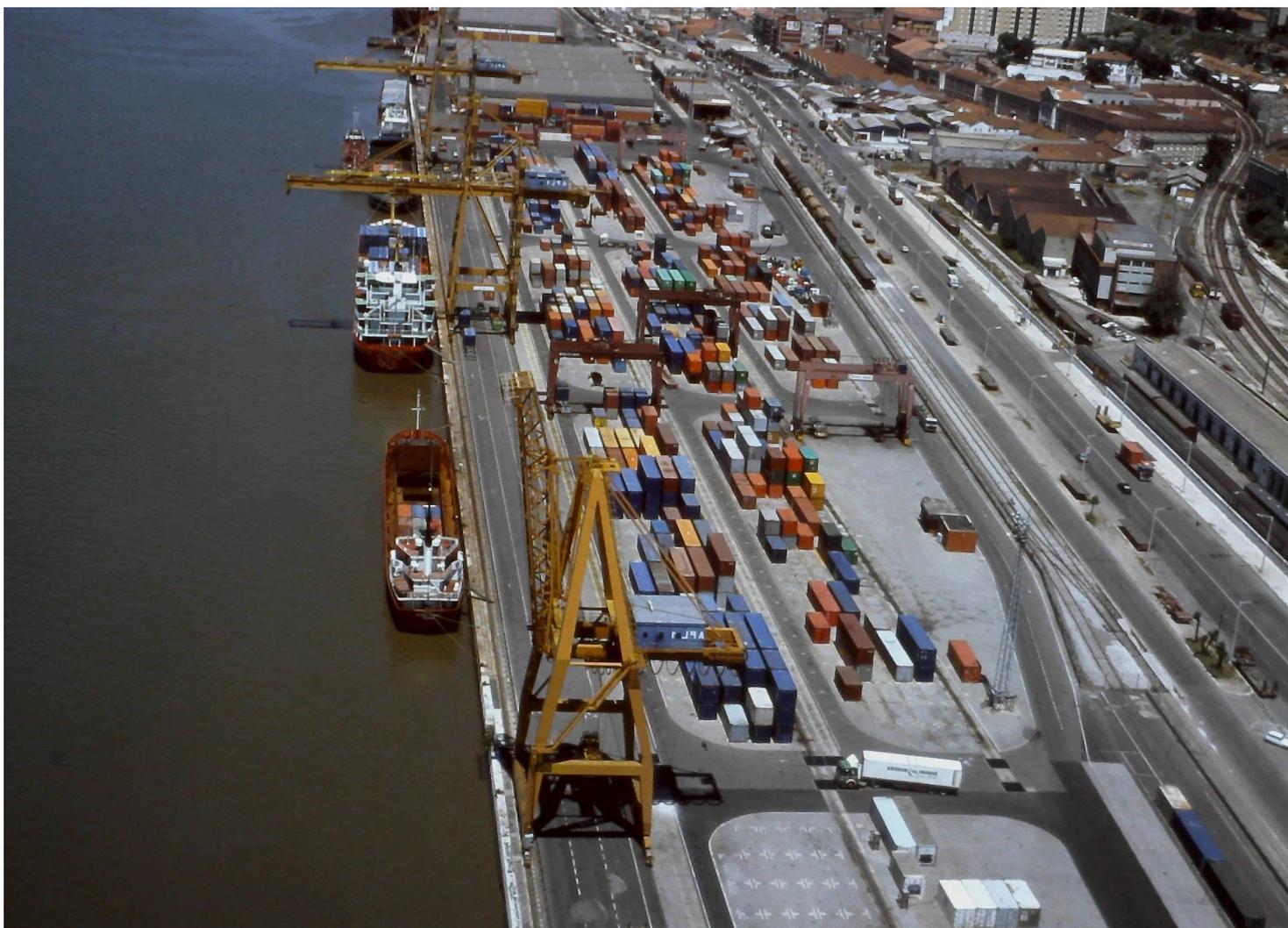
(...)



Poema de João de Barros

Pintura "Praia da Figueira da Foz"  
de Consuelo Hernández





Vista aérea do Terminal de Contentores de Santa Apolónia  
Anos 90  
Acervo do CDI

## **CONTACTOS**

**CORREIO ELETRÓNICO** [cdi@portodelisboa.pt](mailto:cdi@portodelisboa.pt)

**TELEFONE** +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

**FAX** 21 361 10 05

**ENDEREÇO POSTAL** Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

**QUESTÕES , SUGESTÕES OU COMENTÁRIOS?**

Envie para [cdi@portodelisboa.pt](mailto:cdi@portodelisboa.pt)