

# PORTOS DOS AÇORES

CRUISE & MARITIME  
VOYAGES

## MARCO POLO



O fim-de-semana que se aproxima assinala o regresso de um habitual visitante dos portos açorianos. Esta dupla visita do navio *Marco Polo* aos Açores, com escalas na Horta e Ponta Delgada, nos dias 11 e 12 de Fevereiro respectivamente, insere-se num cruzeiro de 45 noites denominado *Amazon, West Indies & The Azores*.

Depois do périplo por terras de Vera Cruz e Caraíbas, o clássico paquete partiu de St. John's, Antigua, nas Caraíbas e tem chegada prevista à Horta pelas 12:30 horas de amanhã, largando para Ponta Delgada às 20:30 horas. Na cidade micalense é aguardado pelas 07.00 horas da manhã, devendo regressar a Tilbury, com os seus 741 passageiros, pelas 02.00 horas do dia seguinte.

Inaugurado em 1965, mede 176 metros de comprimento, 23,6 metros de largura e 8,2 metros de calado, desloca 22,080 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para 820 passageiros com 356 tripulantes. Possui ainda 8 decks para



passageiros com um total de 425 cabines, 292 das quais com vista exterior e as restantes interiores.

Este navio foi projectado no âmbito da modernização da frota da ex União Soviética que, entre 1964 e 1972, encomendou cinco navios de passageiros aos estaleiros *Mathias-Thesen*, em *Wismar*, na então República Democrática Alemã. O primeiro a ser lançado foi o *Ivan Franko*, seguido do *Aleksandr Pushkin*, *Taras Shevshenko* foi o terceiro, *Shota Rustaveli* o quarto e, já na década de 70, o último desta classe, *Mikhail Lermontov*.

O agora *Marco Polo*, o único sobrevivente da classe *Ivan Franko*, começou a navegar com o nome de *Aleksandr Pushkin* para a *Baltic Shipping Co*, no verão de 1965, fazendo uma série de cruzeiros antes de ser colocado na rota transatlântica de carreiras regulares entre *Leninegrado* e *Montreal*. Entre 1975 e 1991 realizou cruzeiros com destinos variados, ligado a companhias alemãs, inglesas e soviéticas. Após um curto período em *lay-up* em *Singapura*, foi vendido em 1991 à *Shipping and General (Orient Lines)* e enviado para a Grécia com vista a efectuar uma grande remodelação, facto que acabou por demorar quase três anos.



Desde então, e já com o nome actual, o *Marco Polo* tem sido um barco muito popular



junto do mercado inglês, não só pelo saudosismo que as suas linhas clássicas apresentam mas também pelos itinerários menos convencionais que realiza. Presentemente, está ao serviço da operadora britânica *Cruise & Maritime Voyages* e realiza cruzeiros para os mais diversos locais, na maior parte das vezes a partir da cidade inglesa de *Tilbury*.

No que concerne a comodidades, começamos por realçar que, não obstante a sua longevidade, é um navio apelativo, bem conservado e muito procurado pelas saudosistas dos paquetes clássicos. As áreas públicas são agradáveis e muito confortáveis, como são os exemplos dos salões/bares *Columbus*, *Scott's Bar*, *Charlstone* e *Palm Garden*. Ao nível da restauração, natural destaque para o *Waldorf Restaurant*, local muito aprazível

para uma boa refeição. Uma piscina, três jacuzzis, um SPA, biblioteca e o *Ambassador Lounge*, local para espectáculos, completam as zonas públicas preferidas dos hóspedes.

O navio voltará a visitar Horta e Ponta Delgada no mês de Agosto do presente ano, altura que também vai realizar uma escala na Praia da Vitória.

André Velho Cabral - Portos dos Açores