

# PORTOS DOS AÇORES



## *EXPEDITION*



Já se encontra nas Portas do Mar o navio *Expedition*, que assim regressa aos Açores para efectuar um cruzeiro na Região. Proveniente de Las Palmas, chegou hoje pelas 08:00 horas e vai permanecer até à próxima 4ª feira, altura que inicia um périplo por algumas das nossas ilhas. Importante realçar que se trata de mais um cruzeiro temático, com início e fim no arquipélago, o que representa uma mais-valia para a dinâmica de cruzeiros que se pretende gerar nos vários portos açorianos.

O início da viagem terá lugar a 9 de Maio, quando o *Expedition* rumar a Angra do Heroísmo, onde é aguardado no dia seguinte. No dia 11 deve atracar nas Velas de São Jorge e a 12 de Maio tem prevista visita a São Roque do Pico. Para o dia 13 está reservada a escala na ilha das Flores, seguindo-se, no dia 14, escala na ilha do Faial e termina o itinerário, a 15 de Maio, em Ponta Delgada.

O *Expedition*, que pertence à companhia canadiana Gap Adventures, está entre nós a navegar pela operadora francesa Plein Cap Croisières. Este pequeno navio, com 105



metros de comprimento, 18 metros de largura, 6336 toneladas de arqueação bruta e capacidade para 120 passageiros, só em 2008 é que iniciou actividade como navio de cruzeiros, pois a sua configuração original, que remonta ao ano de 1972, destinava-se a serviço ferry, função que desempenhou até a esta sua adaptação.

Foi no estaleiro dinamarquês Helsingør Skips & Maskinbyggeri que o então ferry *Kattegat* foi construído para o amador dinamarquês Jydsk Faergefart, destinado a efectuar a rota doméstica daquele país escandinavo. Tinha então capacidade para 1200 passageiros e 220 carros. Passados seis anos, foi vendido ao grupo inglês P&O Ferries e passou a designar-se *NF Tiger*, sendo que as letras NF estavam directamente relacionadas com o nome da subsidiária da P&O, Normandy Ferries. A carreira que efectuava na altura privilegiava a ligação entre Dover e Boulogne.

Em 1985 foi novamente vendido, desta feita à companhia Townsend Thoresen, também britânica, assumindo aqui a designação de *Tiger* mas mantendo a mesma rota. Um ano depois esteve em *laid up* e em Novembro foi vendido a interesses finlandeses, nomeadamente ao operador Finlandshamnen AB, subsidiária da gigante Viking Line, para ser colocado na rota entre Mariehamn, na Finlândia, e a cidade sueca de Kapellskar. Este novo armador mudou a sua designação para *Alandsfarjän*.



Em 2008, foi substituído por outro ferry da Viking Line, o *Rosella*. Curiosamente, a companhia canadiana Gap Adventures, que tinha perdido o *Explorer* aquando do afundamento deste na Antárctica, no final do ano de 2007, viu aqui a oportunidade de adquirir um navio com características específicas, características essas que se coadunavam com a tipologia de expedições pretendida.

A Gap Adventures tornou-se proprietária do barco, renomeou-o *Expedition* e enviou-o para os estaleiros STX, em Rauma, na Finlândia tendo em vista as necessárias reestruturações de ferry a navio de cruzeiro expedicionário.



O *Expedition* é actualmente um navio que realiza cruzeiros muito específicos para um público também ele mais vocacionado para a aventura, expedição e contacto com a natureza. Precisamente por estes motivos, este peculiar navio de cruzeiros tem a bordo especialistas em biologia marinha e das aves, história e geologia, que por via de um programa de palestras a bordo e em terra, procuram melhorar a experiência dos passageiros.

Acresce destacar a pequena frota de zodiacos existente a bordo e que são utilizados em locais específicos no intuito de promover ainda mais o carácter expedicionário de cada viagem, ou seja, aproximar o máximo o passageiro da natureza e da vida selvagem. São cruzeiros para os verdadeiros amantes da natureza e com interesses muito específicos nesta área.

*André Velho Cabral*

Portos dos Açores, S.A.