

# PORTOS DOS AÇORES

 **Hapag-Lloyd**  
Cruises

**EUROPA**



Entre os dias 23 e 25 do corrente mês, as ilhas de S. Miguel e Pico, respectivamente, serão visitadas pelo mais bem cotado navio de cruzeiro da actualidade. Procedente de Lisboa, o luxuoso *Europa*, da companhia alemã *Hapag Lloyd Cruises*, vai permanecer em Ponta Delgada entre os dias 23 e 24 de Novembro, rumando no dia seguinte para a Madalena, na ilha montanha. Depois de nos visitar, o *Europa* vai prosseguir o cruzeiro que está a realizar de volta ao Mundo, que teve hoje início em Lisboa e terminará no Dubai a 6 de Abril de 2012!

Antes de iniciar este cruzeiro esteve duas semanas nos estaleiros Fincantieri, em Génova, onde foi sujeito a várias remodelações e melhorias dos seus espaços interiores, como as áreas públicas e camarotes e ainda na parte mecânica com a afinação de motores e dos sistemas propulsores.

Inaugurado em Setembro de 1999, o navio-almirante do conhecido armador alemão foi construído nos estaleiros Kvaerner Masa-Yards, em Turku, na Finlândia. Com 198.6 metros de comprimento, 24 metros de largura e 6 metros de calado, desloca 28,890 toneladas de arqueação bruta, tendo capacidade para 408 passageiros e 285 tripulantes. O navio possui 7 decks públicos com um total de 204 cabines, todas elas de elevada categoria e com vista para o exterior.

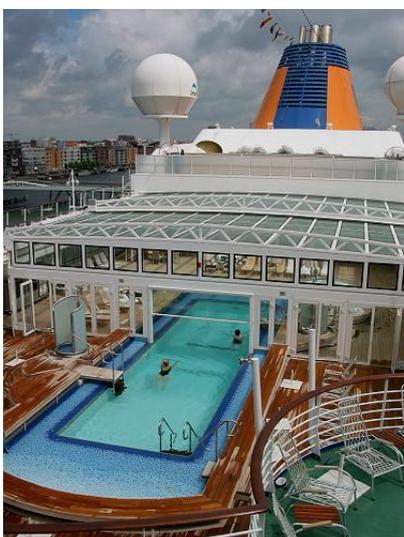


Com um perfil equilibrado e linhas contemporâneas, o Europa é uma das grandes referências actuais na indústria de cruzeiros em virtude dos elevadíssimos padrões de conforto, requinte, gastronomia e serviço com que presenteia os seus hóspedes. Pela excelência que patenteia, foi-lhe atribuída, em 2004, a classificação de 5+ pelo categorizado guia de cruzeiros Berlitz, facto que levou os responsáveis da empresa a colocarem no lobby central um placa alusiva a esta distinção.

Claramente direccionado para o mercado alemão, viajar a bordo do *Europa* é ter a possibilidade de viver uma experiência diferente da maioria dos navios de cruzeiro actuais. São muitos os detalhes e pormenores de requinte que o turista usufrui. O serviço a bordo é simplesmente irrepreensível, a atenção ao conforto dos viajantes ultrapassa em muito os modelos convencionais. Não se encontram multidões nem ambientes barulhentos, antes uma vivência intimista, profundamente tranquila, com formalismos e atenções capazes de agradar mesmo a clientelas mais exigentes.



Mas as diferenças não se ficam por aqui, este navio está equipado com 14 zodiacos, algo fora do comum num navio desta dimensão, mas que permite, em locais mais inóspitos, facilitar deslocações tipo aventura de expedição.



Quanto a comodidades, o Europa possui as habituais zonas de lazer como uma imensa piscina, teatro, cinema, bares e salões. Neste particular, destaque para o *Club Belverde*, *Europa Lounge*, *Clipper Lounge*, *Atrium Piano Bar* e *Havana Bar*, como os mais frequentados. Os camarotes são outros locais muito apreciados pelos passageiros, uma vez que são do melhor que se encontra na actualidade.

Quanto à restauração, destacamos os três principais restaurantes *Europa*, *Two Stars* e *Venezia*, sendo que primeiro é o principal e acomoda todos os passageiros num só turno. Já *Two Stars* é da responsabilidade do afamado Chef Dieter Muller (3 estrelas Michelin) e é um restaurante *gourmet* alternativo assim como o *Venezia*. Nesta

sumptuosa atmosfera a bordo, não podemos deixar de realçar a excelência gastronómica proporcionada aos hóspedes, algo verdadeiramente assinalável. A apresentação e qualidade das iguarias são soberbas, para além do facto de serem servidas, no principal restaurante, nas melhores loiças com a chancela da Dirbben e com talheres em prata da afamada marca Robbe & Berking.



Apesar das médias dimensões, estes predicados ilustram um navio muito acima dos demais em quase todos os aspectos, um verdadeiro *primus inter pares*! Por via deste facto, as duas escalas no nosso arquipélago são o reflexo da crescente importância que merecemos por parte das principais companhias, que assim nos colocam nas rotas dos principais itinerários e com os navios mais referenciados da actualidade.

Fotos – Shipspotting & Shipparade.com

*André Velho Cabral – Portos dos Açores S.A.*