

# Portos sem 'papelada' a partir de Janeiro

**MÁRIO OLIM**  
mar@dnoticias.pt

Todos os procedimentos administrativos nos portos portugueses vão passar a partir de Janeiro a serem feitos em suporte informático, acabando com o recurso aos documentos em papel.

A entrada em funcionamento da Janela Única Portuária - a que aderiram as administrações portuárias de Viana do Castelo, Aveiro, Figueira da Foz, Setúbal, Madeira e Açores e o IPTM - vem permitir em todos os portos e agentes nacionais, do Continente e das Regiões Autónomas, uma agilização de todos os procedimentos, o que foi possível pela assinatura de um protocolo entre a Direcção Geral das Alfândegas e Impostos Especiais sobre o Consumo.

Ao mesmo tempo entra em produção, em todo o território nacional, o Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias.

Até ao final do ano ainda será admitida a entrega em papel em simultâneo com o envio em suporte electrónico da informação relativa à entrada e saída de navios - Processo de Meio de Transporte e respectivas mercadorias (Processo de Mercadorias). Depois dessa data o despacho do navio e das cargas terá de ser feito exclusivamente por via electrónica.

A Janela Única Portuária arrancou nos portos de Leixões, Lisboa e Sines, tendo vindo a ser progressivamente alargada aos demais portos. Apesar das resistências iniciais, os novos procedimentos são reconhecidos como uma importante mais-valia e um significativo passo em frente na modernização e agilização de processos nos portos e no relacionamento das comunidades portuárias com as alfândegas.

É graças aos novos procedimentos que um dos maiores navios do mundo (MSC Emanuela) escalou o porto de Sines em tempo recorde.

Este porta contentores, classificado de sexta geração por ter capacidade para transportar 14 mil TEU's - unidade de medida que corresponde a uma capacidade de 20 pés - tem 366 metros de comprimento, 51 metros de boca e um

calado de 16 metros, bem como uma altura a partir do solo de cerca de 60 metros (o equivalente a sete andares).

A entrada ao serviço deste tipo de navios vai alterar por completo o comércio internacional, pois cada TEU movimentado num navio de menores dimensões custa, em regra, quatro vezes mais do que um TEU movimentado no MSC Emanuela.



O MSC Emanuela pode transportar 14 mil contentores, a um custo unitário quatro vezes inferior.

## Porto

### MOVIMENTO NOS PORTOS DA REGIÃO

	Porto	Tipo de Navio	Navio	Bandeira	Chegada e proveniência	Saída e destino	Manifesto / Agente
<b>DIA 24</b>	Funchal	Paquete	AIDAbLu	Italiana	12:00 / Tenerife	25 / 17:00 / La Palma	2.350 turistas / Blandy
<b>DIA 24</b>	Socorridos	Graneleiro	Ponta São Lourenço	Portuguesa	14:30 / Setúbal	Setúbal	Cimento / Transinsular
<b>DIA 24</b>	Caniçal	Porta contentores	Ilha da Madeira	Portuguesa	18:00 / Lisboa	Lisboa	Contentores / Transinsular

### MOVIMENTO INTER-ILHAS

	Tipo de Navio	Navio	Saída/Funchal	Chegada/Porto Santo	Saída/Porto Santo	Chegada/Funchal	Agente
<b>DIA 24</b>	Passageiros	Lobo Marinho	08:00	10:15	19:00	21:15	PSL
<b>DIA 25</b>	Passageiros	Lobo Marinho	08:00	10:15	18:00	20:15	PSL