

PORTOS DOS AÇORES



Club Med
VACATIONS
Club Med Travel Agency

CLUB MED 2



No primeiro dia de Maio é aguardado nas Portas do Mar (08:00-17:00h) o moderno e luxuoso veleiro de cruzeiros francês, *Club Med 2*. Este navio encontra-se a efectuar um itinerário de 15 dias designado *Transatlantique du Printemps*, itinerário este que teve início em Philipsburg, capital do território holandês da ilha de St. Maarten, e vai terminar, no dia 3 de Maio, em Lisboa. Antes de visitar Ponta Delgada, o navio esteve hoje atracado no porto da Horta

Construído nos estaleiros franceses *Ateliers et Chantiers du Havre*, o nosso próximo visitante foi inaugurado no mês de Dezembro de 1992. Tem como principais características 187 metros de comprimento, 20 metros de largura, 5 metros de calado, desloca 14,983 toneladas de arqueação bruta e pode transportar, na sua máxima



capacidade 350 passageiros com 200 tripulantes. Possui 8 decks de passageiros com um total de 197 cabines. O *Club Med 2* é idêntico ao *Wind Surf* (ex *Club Med I*), ambos maiores do que o *Wind Star* e *Wind Spirit* e do já desaparecido *Wind Song*.

Baseado num projecto que procurou desenvolver um moderno conceito de navio de cruzeiro, este *Club Med 2* é um

híbrido entre um veleiro e um navio de cruzeiros tradicional. Com a mais avançada tecnologia do género, o navio que amanhã nos visita ostenta cinco imponentes mastros (atingem uma altitude de 67,5 metros de altura) que possibilitam a utilização de 2500 m² de velas, controladas, da ponte de comando, por computador. Não obstante o importante desempenho das velas como propulsoras do navio, este possui ainda dois motores capazes de deslocarem o navio a 12 nós de velocidade.

Remodelado em 2008, o *Club Med 2* continua a merecer rasgados elogios da crítica internacional em virtude dos elevados padrões de conforto, serviço a bordo e actividades aquáticas que proporciona.

Neste último aspecto, salientamos que o navio possui à popa uma marina que possibilita a prática de desportos náuticos vários como windsurf, jetski, caiaque ou mergulho.



Relativamente a outras comodidades, realce para as duas piscinas, o SPA e os restaurantes Le Mediteranee, o La Magellen e o Le Gran Bleu, como as áreas mais frequentadas. O serviço a bordo é de excelente qualidade assim como a gastronomia que os seus hóspedes podem desfrutar.

Referência final para o facto de não ser um navio onde se privilegie grandes animações durante os cruzeiros, o que não obsta que se realizem alguns espectáculos, a maior parte dos quais resultam de actuações de grupos de música/dança tradicional convidados pela companhia para actuarem no navio.

Fotos – Shipspotting.com e Shipparade.com

André Velho Cabral

Portos dos Açores, S.A.