

CURSO de

AFRETAMENTO MARÍTIMO

Local: AIP – Praça das
Indústrias, LISBOA

11/12 Out.

18/19 Out.

24/25 Out.

OBJECTIVOS



O transporte marítimo é um negócio difícil de entender para as pessoas menos experientes e de aprendizagem constante para os profissionais .

Os cursos de formação em transporte marítimo são normalmente dirigidos aos colaboradores de empresas fornecedoras de transporte, pelo que o CPC – Conselho Português de Carregadores promove regularmente o **CURSO DE AFRETAMENTO MARÍTIMO, focado em particular nos problemas de carregadores/afretadores quando contratantes do transporte marítimo das suas cargas.**

Pretende-se um curso útil tanto para os profissionais mais experientes como para os iniciados, proporcionando uma visão diferente do dia a dia e melhor conhecimento dos múltiplos atores que operam no transporte marítimo, através de sessões em sala, visitas de campo e de trabalhos práticos .

QUEM DEVE PARTICIPAR?



Qualquer pessoa envolvida no negócio do transporte marítimo, mas em especial os carregadores que façam afretamento de navios para o transporte marítimo de cargas.

O Curso pretende cobrir todos os aspectos do afretamento marítimo, desde a escolha dos parceiros certos, passando pela negociação e contratação dos transportes, até ao cálculo dos valores de despacho e sobreestadia e encerramento do processo.



PREÇOS

Inscrições até
31 de Julho

Sócios CPC

900€

Não sócios

1.000€

Inscrições depois
de 31 Julho

Sócios CPC

1.000€

Não sócios

1.100€

**Nota: 10% de desconto para a segunda inscrição da
mesma empresa e seguintes**

**Inscrições/informações: Maria de Lourdes Morgado
Tel: 213601090 E-mail: lmorgado@aip.pt**



- **O transporte marítimo – Práticas e regulamentos**
- **Os contratos de transporte marítimo - Tipos**
- **A contratação do transporte – os mercados e as práticas**
- **Os cálculos de estadia e o encerramento dos processos**
- **Tipos de navios e seus mercados**
- **A qualidade no transporte marítimo – boas práticas**
- **A Segurança como atitude – mudança de paradigmas**
- **IMO 2020 – restrições de emissões e controlo de resíduos**
- **Os contratos de compra e venda – aspectos legais**
- **O papel do “shipbroker” – avaliação dos mercados**
- **Riscos financeiros e responsabilidades dos afretadores**
- **O papel dos vários intervenientes no transporte marítimo**
- **O “default” no comercio marítimo**
- **Estudo de casos práticos**

ORADORES (a confirmar)



Vitor Brito	Portline
Carla Muralha	Portline
Ruben Gaspar	Portline
Lázaro Delgado	SCMA
Ana Cristina Pimentel	Advogada
Angel Arnaudás	Shipbroker
Rory Gogaty	Lawyer
Mário Rocha	Galp
José Ferreira da Silva	Somincor
Carlos Umbelino	CPC

PROGRAMA - 1ª FASE



Dia	Descrição	Formadores	Horas
11 Out. 2018	Check-in		09:00-09:30
	Apresentação	Pedro Galvão	09:30-10:00
	Módulo I – O Transporte Marítimo <ul style="list-style-type: none"> ▪ Breve história, práticas ▪ Regulação actual e futura para navios e para cargas ▪ Introdução aos mercados ▪ Carga geral – eficiencia no transporte de contentores ▪ Graneis – liquidos, solidos e gás 	Vitor Brito Carla Muralha Ruben Gaspar	10:00-11:00
			Pausa (café)
	Módulo II – Contratos de Transporte Marítimo <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipos de contratos e formas aprovadas <ul style="list-style-type: none"> – Time charter – Voyage charter e COA's 		11:15-12:45
	ALMOÇO		
Módulo II – Contratos de Transporte Marítimo (cont.) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cláusulas mais relevantes dos contratos <ul style="list-style-type: none"> – Descrição do navio – Tipo de carga – Operação carga/descarga – Notices – – O Rider da Charter Party – Clausulas mais relevantes para o afretador ▪ A contratação do transporte <ul style="list-style-type: none"> – Colocação de cargas no mercado – Selecção de armador e navio – Os indices de mercado ▪ Laydays, demurrage and despatch <ul style="list-style-type: none"> – Definições – Como inserir o tempo de estadia no negócio – Como calcular a estadia dos navios em porto 	Vitor Brito Carla Muralha Ruben Gaspar	14.15-15:45	
		Pausa (café)	
			16:00-17:30

PROGRAMA - 1ª FASE (cont.)



Dia	Descrição	Formadores	Horas	
12 Out. 2018	<p>Módulo III – A Segurança e a Qualidade no Transporte Marítimo</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Tipos de navios e seus mercados A importância da qualidade do navio/transporte ▪ Boas Práticas ▪ A Segurança como atitude – mudança de paradigmas <ul style="list-style-type: none"> – Safety – Security ▪ Controlo da qualidade do transporte <ul style="list-style-type: none"> – Os sistemas de vetting – Práticas recomendadas no afretamento 	Lázaro Delgado	09:30-11:0	
	<p style="text-align: center;">Pausa (café)</p>			
	<p style="text-align: center;">ALMOÇO</p>			11:15-12:45
	<p>Módulo IV – Contrato de compra e venda – aspectos legais</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Compra e venda internacional intervenientes essenciais; enquadramento legal ▪ Contratos de fornecimento <ul style="list-style-type: none"> – Regime Jurídico – Alteração de circunstâncias (hardship clause) ▪ Resolução de conflitos <ul style="list-style-type: none"> – Acordo, arbitragem voluntária, via judicial – Regime jurídico 	Ana C. Pimentel	14:15-15:45	
<p style="text-align: center;">Pausa (café)</p>			16:00-17:30	

PROGRAMA - 2ª FASE



Dia	Descrição	Formadores	Horas
18 Out. 2018	Módulo V – The role of the Shipbroker <ul style="list-style-type: none"> ▪ Approaching the markets ▪ Evaluating the markets 	Angel Arnaudás (english)	09:30-11:00 Pausa (café) 11:15-12:45
	ALMOÇO		
	Módulo V – The role of the Shipbroker (Cont.) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Financial risks ▪ Bills of Lading and Charter Parties ▪ The Charterers liability in a C/P 	Angel Arnaudás (english)	14:15-15:45 Pausa (café) 16:00-17:30
	ALMOÇO		
19 Out. 2018	Módulo VI – IMO 2020 <ul style="list-style-type: none"> • Overview Marpol anexos 5 e 6 • Perspectivas do mercado de bancas marítimas em 2020 e reflexos nos fretes • Precauções a tomar pelo afretador 	Mário Rocha	09:30-11:00 Pausa (café) 11:15-12:45
	ALMOÇO		
	Módulo VII – Visita ao Porto de Lisboa <ul style="list-style-type: none"> ▪ Terminais portuários/logísticos ▪ Capitania/Polícia Marítima ▪ Torre de pilotagem ▪ Estaleiros navais 		14:15-15:45 Pausa (café) 16:00-17:30
	Módulo VII – Visita ao Porto de Lisboa (Cont.) <ul style="list-style-type: none"> ▪ A Autoridade Portuária ▪ A Autoridade Marítima ▪ Segurança da navegação ▪ Segurança intra portuária ▪ A Pilotagem ▪ Os rebocadores ▪ Os supervisores de carga ▪ O Operador Portuario ▪ O Agente de Navegação 		14:15-15:45 Pausa (café) 16:00-17:30

PROGRAMA - 3ª FASE



Dia	Descrição	Formadores	Horas
24 Out. 2018	Módulo VIII – Default in maritime trade <ul style="list-style-type: none"> ▪ Counterparty risk mitigation ▪ Letters of Credit ▪ Presenting an LOI instead of the B/L 	Rory Gogarty (english)	09:30-11:00 Pausa (café) 11:15-12:45
	ALMOÇO		
	Módulo VIII – Default in maritime trade (Cont.) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Demurrage ▪ Force Majeure ▪ Laycan and charterparty cancellation 	Rory Gogarty (english)	14:15-15:45 Pausa (café) 16:00-17:30
25 Out. 2018	Módulo IX – Estudo de casos Com interacção dos participantes e formadores <ol style="list-style-type: none"> 1. Definição do estudo de casos e alocação dos formandos 2. Desenvolvimento do estudo de casos 		09:30-11:00 Pausa (café) 11:15-12:45
	ALMOÇO		
	Módulo IX – Estudo de casos (cont) Com interacção dos participantes e formadores <ol style="list-style-type: none"> 3. Continuação do estudo de casos 4. Soluções 5. Discussão final 		14:15-15:45 Pausa (café) 16:00-17:30
	Jantar de Encerramento		20:00