



## COMUNICADO

A AGEPOR - Associação dos Agentes de Navegação de Portugal, representante dos Agentes de Navegação portugueses, e, em consequência, representante também dos Armadores e navios que escalam os portos nacionais, não pode deixar de se pronunciar sobre a possibilidade de haver um novo terminal de contentores no Barreiro.

Tendo sido inviabilizada a Trafaria e perante a aparente impossibilidade de se encontrar uma alternativa na margem Norte, a AGEPOR vê com bons olhos o desenvolvimento deste projeto. A AGEPOR pressupõe que o investimento será feito por privados e que a sustentabilidade da Administração do Porto de Lisboa não será colocada em causa. A este respeito merece especial cuidado as dragagens de manutenção que sejam necessárias para manter em funcionamento o novo terminal.

Há muito que se impõe que haja uma solução de futuro para o desenvolvimento do tráfego contentorizado em Lisboa. A sua falta prejudica o porto, as suas perspetivas e a sua competitividade a longo prazo.

A AGEPOR espera que o Barreiro, opção que agora se vislumbra vir a ser a escolhida, se venha a verificar viável e concretizável.

Lisboa, 15 de Dezembro de 2014.

A Direção Nacional