

PORTOS DOS AÇORES

Transocean Tours 

Der Kreuzfahrt-Spezialist

ASTOR



O terminal Portas do Mar recebe na próxima 5ª feira, 22 de Dezembro, o último navio de cruzeiros previsto para este ano nos Açores. Esta escala será efectuada pelo *Astor*, da operadora *Transocean Tours*, que se encontra a realizar um cruzeiro de 16 dias entre Las Palmas, nas Canárias, e La Guaira, na Venezuela. Para além de Ponta Delgada, este itinerário inclui vistas a Tenerife, St. Kitts, Martinique, St. Lucia e Grenada. A sua chegada ao porto micalense está prevista para as 07.00 horas, estimando-se que cá permaneça até às 14.00 horas.

Inaugurado em Fevereiro de 1987, para a Marlan Corporation, foi construído nos estaleiros alemães *Howaldtswerke Deutsche Werft*, em Kiel, seguindo os propósitos do projecto que esteve na base da construção do primeiro *Astor*, actualmente *Saga Pearl II*. Aparentemente idêntico a este último, o nosso próximo visitante distingue-se pelas suas maiores dimensões relativas a comprimento e capacidade máxima de passageiros. Com 176,5 metros de comprimento, 22,6 metros de largura e 6,1 metros de calado, desloca 20,606 mil toneladas de



arqueação bruta e tem capacidade máxima para 590 passageiros e 300 tripulantes. Possui ainda 7 decks para passageiros com um total de 295 cabines, 199 das quais têm vista para o exterior e 96 são interiores simples.

Com um perfil contemporâneo e uma peculiar chaminé, é um navio destinado essencialmente ao mercado alemão, a que não será alheio o facto de ser gerido, desde 1996, pela operadora germânica

Transocean Tours. Apesar do seu historial estar estreitamente relacionado a empresas alemãs, é interessante referir que foi projectado para um armador sul-africano, foi inaugurado para um consórcio com sede nas Ilhas Maurícias e em 1988 o *Astor* foi vendido à companhia estatal soviética *Sovcomflot*, que o colocou ao serviço da *Black Sea Shipping Company*.

Na operadora da ex URSS assumiu uma nova designação - *Feodor Dostoevskiy*, muito embora o navio tenha continuado a fazer *charters* para o mercado alemão. Em 1996, foi adquirido pela *Astor Shipping Co.* e em 2008 passou a ser pertença do grupo *Premicon*. Em qualquer destas últimas situações, permaneceu sempre alugado à *Transocean*, empresa que tem planos para o manter na sua frota até 2013.



Quanto a comodidades, começamos por destacar que o *Astor* apresenta-se com uma decoração

cuidada e apelativa, excelente serviço a bordo e boa gastronomia. As diferentes áreas públicas são amplas, apelativas e, em alguns casos muito requintadas. Neste contexto, o nosso realce vai para o salão *Captain's Club*, o *Hansa Bar*, *Bibliotek*, *Showlounge* e o elegante *Waldorf Dining Room*, como principais referências a bordo. As piscinas, uma interior e outra exterior, para além do SPA, são também elogiadas pelos frequentadores do navio como muito agradáveis e aprazíveis.



Encerramos, assim, a temporada de cruzeiros de 2011, em que os portos açorianos atingiram um crescimento assinalável, quer em número de escalas, quer em volume de passageiros. Já no dia 5 Janeiro recebemos o primeiro navio de cruzeiros de 2012, ano que promete ser ainda melhor do que o que agora finda.

Fotos – Vítor Guerra & Shipparade.com

André Velho Cabral

Portos dos Açores, S.A.