



Duas 'pérolas' de mil milhões



Os cruzeiros animaram ontem a economia regional.
FOTOS RUI SILVA/ASPRESS

RICARDO DUARTE FREITAS
rfreitas@dnoticias.pt

Cerca de 6.500 turistas visitaram a Madeira ontem, dia marcado pela escala de dois gigantes mundiais do mercado de cruzeiros, 'Mein Schiff 1' e 'Costa Pacifica', dois paquetes de 'gerações' distintas que têm no valor comercial um denominador comum. Em termos de investimento na indústria naval, representam, no conjunto mil milhões de euros (500 milhões cada), quase tanto quanto o Governo da Madeira investiu em seis anos.

Proveniente de Las Palmas, o 'Mein Schiff 1' está a realizar cruzeiros de 14 noites pelas ilhas Canárias, costa marroquina (Agadir) e assinou a escala habitual no porto do Funchal. Se quiser embarcar, saiba que a passagem mais barata custa 1.490 euros.

A bordo viajaram 3.040 passageiros e 1.111 tripulantes, a maioria de nacionalidade alemã, não fosse este um cruzeiro promovido pela Tui Cruises.

Este gigante de 317 metros de comprimento acostou às 23h15 de segunda-feira, pernitoit no porto do Funchal e deverá soltar amarras

hoje, pelas 14 horas. É o habitual regresso quinzenal à Madeira.

A temporada do 'Mein Schiff 1' - que, recorde-se, fez cá a escala inaugural a 6 de Setembro último -, vai decorrer até 9 de Abril de 2019 sempre com escalas previstas duas vezes por mês.

Este é o mais jovem dos sete elementos da família 'Tui Cruises'. É 20 metros mais longo do que qualquer um dos navios-irmãos da frota da companhia alemã. Um título que está por dias e cairá em breve com o lançamento do 'Mein Schiff 2', que tem o primeiro cruzeiro marcado para o Mar do Norte a partir de 29 de Janeiro de 2019, num itinerário que começa na Alemanha, passa pela Holanda e termina na Bélgica.

Construído na Finlândia, o 'Mein Schiff 1' custou cerca de 500 milhões de euros. Navega com 1.111 tripulantes, e dispõe de 12 restaurantes, 15 bares, uma área de 20.500 m² de varandas e 2.400 m² de Spa e ginásios. Os eventos musicais, os cruzeiros temáticos, o fitness e o desporto, são as apostas a bordo onde a língua oficial é o alemão, não fosse o mercado germânico o 'target' do operador turístico.

O 'Mein Schiff 1' teve ontem a companhia de um outro gigante. Estamos a falar do italiano 'Costa Pacifica' que chegou ao Funchal com cerca de 3.500 passageiros, de várias nacionalidades com a italiana a prevalecer, para além de 1.056 tripulantes.

O paquete operado pela 'Costa Crociere' está a realizar um cruzeiro de 11 noites pelo Mediterrâneo e ilhas da Macaronésia. Partiu de Savona (Itália) na passada quarta-feira, fez escalas em Marselha (França), Arrecife (Lanzarote), Santa Cruz de Tenerife e chegou ontem à Madeira. Partiu do Funchal às 17 horas, e fará a próxima paragem amanhã, em Málaga (Espanha). O cruzeiro prossegue depois com visita a Civitavec-

'MEIN SCHIFF 1' E 'COSTA PACIFICA' TROUXERAM ONTEM 6.500 TURISTAS DE VISITA AO FUNCHAL

chia (porto de ligação a Roma), no sábado, e termina em Savona, no domingo, dia 28.

'Pacifica' é um dos 14 navios 'Carnival Corporation' que é operado pela empresa italiana 'Costa Crociere'. A arte a bordo é um dos grandes atractivos deste navio que tem em exposição 308 obras de arte originais e 5.929 reproduções adquiridas com a consultoria artística de Nicola Salvatore, do Studio Cervi & Rossi.

Construído nos estaleiros navais de Fiantieri, em Génova, o navio de 290 metros de comprimento e 114.500 toneladas de arqueação bruta, custou cerca de 500 milhões de euros e foi lançado ao mar em Junho de 2008, tendo realizado a viagem inaugural a 6 de Junho de 2009.

Dispõe de 1.504 cabines distribuídos pelos 14 'decks', dos quais 521 com varanda privada, cinco restau-

rantes, 13 bares uma área de Spa de 6 mil m², quatro piscinas (duas delas com cobertura e uma polidesportiva). Na área do entretenimento, o teatro gigante de três andares é o mais deslumbrante deste navio que tem a música como temática central.

'Prinsendam' no cais Norte

O 'Prinsendam' vai juntar-se na manhã de hoje ao 'Mein Schiff 1'. O navio de 206 metros tem lugar marcado no cais Norte. Acosta às 10 horas e vai pernitoit até amanhã, devendo soltar amarras pelas 17 horas. Proveniente de Santa Cruz de Tenerife, o navio holandês de 9 'decks', operado pela Holland America Line, deverá trazer cerca de 700 passageiros.

Construído em 1988 na Finlândia, o pequeno navio foi baptizado de 'Royal Viking Sun', passando depois a chamar-se 'Seabourn Sun', em 1999 e só em 2002 é que recebeu o nome de 'Prinsendam'.

Tem capacidade para 835 passageiros e pretende oferecer aos seus clientes a atmosfera de um iate, no espaço de um cruzeiro. Interiormente, destaca-se pela decoração com diversas obras de arte onde se incluem as esculturas e pinturas de artistas como Nicholas Widerberg.

ABRAM ALAS A UM DOS MAIORES VELEIROS



Um dos maiores veleiros de três mastros do mundo está hoje de visita à Madeira. Trata-se do 'Gulden Leeuw', embarcação de nacionalidade holandesa, aguardado pelas 14 horas no Funchal. Ficará amarrado ao molhe da pontinha até ao próximo domingo, dia 28 de Outubro. Trata-se de um navio de instrução que tem como missão um projecto educativo inovador que é desenvolvido a bordo pela Fundação canadiana sem fins lucrativos 'Class Afloat'.

Construído em 1937 em nome do Ministério da Agricultura e Pescas da Dinamarca, esta embarcação foi concebida para navegar no gelo oceânico. Durante o período em que esteve às ordens do governo dinamarquês, foi usado em expedições de biologia marinha, servindo também de escola náutica.

Nos últimos dois anos, o navio foi convertido numa escuna de três mastros, tornando-o numa embarcação muito versátil, tendo realizado viagens de instrução um pouco por todo o mundo: desde o Báltico até à Antárctica.

O 'Gulden Leeuw' oferece espaço para até 200 passageiros em passeios diurnos e para 56 estagiários em viagens mais longas.



Muitos passageiros visitaram a cidade a pé, outros com guias em excursões.

DIÁRIO de Notícias

MADEIRA

EMANUEL CÂMARA DEBAIXO DE FOGO

Acusações de represálias a funcionários, a contratação de uma nova colaboradora e a não atribuição de 25 dias úteis de férias estão a gerar uma onda de contestação ao presidente da Câmara do Porto Moniz

P. 3



CÂMARA DO FUNCHAL NÃO VAI LIMITAR ALOJAMENTO LOCAL NO CONCELHO

P. 9

DOIS NAVIOS TROUXERAM 6.500 TURISTAS

P. 12



2ª EDIÇÃO

CONFERÊNCIAS INOVAÇÃO E FUTURO MADEIRA 2018

DIÁRIO
de Notícias

NOS

O DIGITAL AO SERVIÇO DA VIDA

O mais importante é o resultado da tecnologia no quotidiano das pessoas, assegura Jesús Cohegrús, vencedor de um MTV Game Award e orador da conferência que se realizou, ontem, no Centro de Congressos P. 6 E 7



DUAS EMPRESAS NEGOCEIAM 4,2 MIL MILHÕES

Grandes auditoras multinacionais não se mostraram interessadas na proposta do Governo Regional, que está disposto a pagar até 4% do valor que conseguir poupar nos juros da dívida P. 5

● IMT triplica receitas na Região P. 4