CISION

ID: 77356664



Meio: Imprensa

País: Portugal Period.: Diária

Âmbito: Regional

Pág: 20

Cores: Cor

Área: 24,60 x 32,00 cm²

Corte: 1 de 3





Baía do Funchal vai receber 10 navios cruzeiro na noite que marca o fecho de 2018 e o arranque de 2019

32.000 turistas podem ver o

FIM DE ANO

David Spranger

davidspranger@im-madeira.pt

Tendo por base a capacidade máxima, entre passageiros e tripulantes, 32.000 visitantes poderão deslumbrar o espetáculo pirotécnico.

á um potencial de cerca de 32.000 forasteiros chegados pelo mar para assistir ao tradicional espetáculo pirotécnico que assinala cada passagem de ano na Madeira. Para a entrada de 2019 são 10 os navios cruzeiros previstos para abrilhantar a baía do Funchal, entre aqueles que estarão atracados na 'Pontinha' e que estarão ao largo.

Feitas as contas da capacidade usual desses navios temos, então, uma perspetiva máxima de 24.285 passageiros, aos quais acrescem 7.956 tripulantes, divididos por essas embarcações.

O mais imponente é sem dúvida o Aida Nova, a mais recente coqueluche deste grupo, cuja construção custou cerca de 700 milhões de euros e foi lançado à água no passado mês de agosto. Tem uma capacidade para cerca de 6.600 pessoas, mercê das suas 2.500 cabinas, com uma tripulação a rondar as 1.500 pessoas.

Com os seus 337 metros de comprimento, tem chegada ao Funchal aprazada logo para as 06h00 da manhā desse dia 31 de dezembro, deixando o porto pelas 22h0, onde se manterá à ilharga para assistir a esse espetáculo da noite de São Silvestre.

Em termos de imponência, nota de relevo também para o Ventura, com 291 metros de comprimento e uma capacidade para mais de 3.000 passageiros, logo seguido do Aida Stella, que pode agregar um máximo de 2.700 pessoas. O Queen Victoria encerra o lote dos quatro navios presentes com capacidade superior aos 2.000 viaigntes

Para além do Aida Nova, Balmoral, Columbus, Ventura, Queen Victoria são os outros navios que deixam a Região imediatamente após o final do derradeiro 'estalo', enquanto Marella Dream, Marco Polo e Zenith por cá vão passar, Por resolver está ainda a polémica em relação a postos de fogo no próprio porto do Funchal, numa ação que terá que ser concertada entre o poder regional e a Capitania.

NAVIOS CRUZEIRO QUE VÃO ESTAR NO FUNCHAL NA PASSAGEM DO ANO, DE 2018 PARA 2019

praticamente, o primeiro dia do ano, começando a zarpar apenas pela tarde.

Finalmente, temos que Aida Stella e Marella Explorer terão tempo de permanência mais alargado, com o primeiro a deixar o Porto do Funchal na madrugada do dia 2 de janeiro e o segundo a fazê-lo apenas pela tarde desse segundo dia de 2019.

Os 10 navios cruzeiros que têm escala agendada para o Funchal coincidente com a noite de São Silvestre estão inseridos num todo **CISION**

ID: 77356664



Meio: Imprensa
País: Portugal

Period.: Diária **Âmbito:** Regional

Cores: Cor **Área:** 24,60 x 32,00 cm²

Pág: 21

Corte: 2 de 3















fogo a partir do mar

de 50 escalas que o porto da capital madeirense tem registadas para dezembro, um mês de casa cheia.

Todavia, ainda assim, o número é menor do que em novembro, em que estão aprazadas 52 escalas.

Não são ainda conhecidos os números exatos daquilo que irá suceder na mágica noite de passagem de 2018 para 2019, até porque por esclarecer está ainda a 'polémica' criada em relação aos postos junto do mar, mormente no próprio porto do Funchal, faltando concertar posições entre o poder regional e a própria Capitania.

Para referência, registe-se que no ano passado, que marcou também o arranque das comemorações na Região dos 600 anos do Descobrimento do Porto e Madeira, foram 37 os postos de fogo ativos, para um espetáculo que durou oito minutos e durante o qual foram lançadas mais de 163 mil peças, mais 31 mil do que no ano anterior

24.285

NÚMERO MÁXIMO DE PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS 10 NAVIOS CRUZEIRO QUE PODEM ESTAR NO FUNCHAL

7.956

NÚMERO DE TRIPULANTES NO CONJUNTO DOS 10 NAVIOS CRUZEIRO QUE VÃO ESTAR NO FUNCHAL

32.241

POTENCIAL, AGREGADO ENTRE PASSAGEIROS E TRIPULANTES, NO ACUMULADO DOS 10 NAVIOS

AGÊNCIA	NAVIO	COMPRIMENTO	PASSAGEIROS	TRIPULAÇÃO	BANDEIRA
Blatas	Aida Nova	337 metros	6.600	1.500	Itália
Blatas	Columbus	247 metros	1.856	700	Bahamas
Blatas	Ventura	291 metros	3.192	1.205	Bermuda
Blatas	Queen Victoria	294 metros	2.081	900	Reino Unido
Blatas	Marco Polo	176 metros	820	356	Bahamas
Blatas	Aida Stella	253 metros	2.700	695	Itália
JFM	Balmoral	217 metros	1.778	471	Bahamas
JFM	Zenith	208 metros	1.828	620	Malta
JFM	Marella Explorer	259 metros	1.924	909	Malta
Ferraz	Marella Dream	243 metros	1.506	600	Malta
TOTAL			24.285	7.956	
***** D					











CISION

ID: 77356664



Meio: Imprensa

País: Portugal

Period.: Diária

Âmbito: Regional

Pág: 1

Cores: Cor

Área: 24,60 x 25,21 cm²

Corte: 3 de 3



QUARTA-FEIRA 24 OUTUBRO 2018



Região tem cada vez mais eco-escolas

pág. 4

GR apreensivo com obras na escola da Ribeira Brava

CDS perde militantes e representação na Junta de Santo António

Funchal quer reduzir 40% do dióxido de carbono até 2030

4 milhões para a modernização de lojas

ACIF revela promessa de uma nova rubrica de apoio aos lojistas no próximo Orçamento Regional. pág. 19