



ID: 73846083

02-03-2018

*Já a partir de amanhã*

# Cruzeiros trazem aos Açores e 10 mil tr

Com o aproximar da Primavera, os Açores, e em especial as cidades de Ponta Delgada e Praia da Vitória, irão começar a receber algumas escalas de navios que normalmente passam o Inverno sediados nas Caraíbas e que nesta altura começam a regressar à Europa para a temporada de Verão.

Em Ponta Delgada teremos 8 escalas que deverão trazer a São Miguel cerca de 15.000 passageiros e 6.000 tripulantes.

Igualmente, a Praia da Vitória irá receber um conjunto de 4 escalas que irão levar àquela cidade terçoirenses mais de 8.000 passageiros e perto de 3.500 tripulantes.

Também para a cidade da Horta estão programadas 2 escalas, com a previsão de 2.000 passageiros e 850 tripulantes.

Destas escalas merecem destaque o regresso a Ponta Delgada do MSC Divina, um dos mais populares paquetes da MSC Cruises, que regressa à Europa depois de ter feito a temporada de Inverno sediado em Miami.

Igualmente, a estreia na cidade da Praia da Vitória do paquete VENTURA da P&O deve ser realçada pois marca o incremento já este ano das escalas do grupo Carnival UK naquele porto da ilha Terceira.

As escalas iniciam-se já amanhã com a passagem em Ponta Delgada do AIDAvita, da operadora alemã Aida Cruises, que nesta cidade iniciará as últimas escalas dos seus cruzeiros de Inverno pelos nosso arquipélago, denominado "14 Nacht Azoren & Kanaren" e, como sendo hábito, contemplará uma "overnight" nesta cidade até ao final da tarde do dia 4, seguindo a 5 uma escala na cidade da Horta e a 6 na Praia da Vitória.

No dia 5 será a vez do porto da Praia da Vitória receber o AURORA, um dos paquetes da operadora britânica P&O, que naquela cidade fará a última escala de um longo e interessante cruzeiro de 65 noites, denominado "265 Nights Aurora's South America Circumnavigation", iniciado no passado dia 3 de Janeiro em Southampton e que levou aquele navio de cruzeiros a visitar diversos portos das costas leste e oeste da América do Sul, contemplando igualmente a travessia do Canal do Panamá e a paragem por alguns dos principais portos das Caraíbas.

Construído em 2000 nos famosos estaleiros Meyer Werft em Papenburg na Alemanha possui 76.152 toneladas de arqueação bruta. As suas dimensões são 270 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e um calado de 8,4 metros, podendo transportar até 2.298 passageiros e 936 tripulantes



*O "AIDAvita" será o primeiro em Ponta Delgada, já amanhã*

## **"Oceana" quarta-feira em Ponta Delgada**

No dia 7 teremos a passagem em Ponta Delgada do OCEANA igualmente daquela conceituada operadora britânica.

Esta escala está inserida num interessante itinerário de 28 noites, iniciado a 11 de Fevereiro em Southampton e que levou aquele conhecido paquete até às Caraíbas, onde efectuou escalas por alguns dos principais destinos daquela paradisíaca região.

Construído em 2000 pelos estaleiros Fincantieri, em Monfalcone, Itália, para a Princess Cruises, sob o nome de Ocean Princess, aquele navio passou a integrar a frota da P&O em finais de 2002.

Com 261 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e 8,5 metros de calado este paquete desloca 77.499 toneladas de arqueação bruta, tendo capacidade para 2.272 passageiros, servidos 814 tripulantes.

## **"Braemar" dia 12 em Ponta Delgada**

O dia 8 ficará marcado pela escala inaugural do VENTURA, um dos mais populares paquetes da P&O no porto da Praia da Vitória. Esta escala está inserida num interessante cruzeiro de 35 noites, iniciado no passado dia 5 de Fevereiro na cidade inglesa de Southampton, com destino às Caraíbas e alguns portos norte americanos da Florida e South Carolina, e que contemplou também uma passagem por Ponta Delgada no início deste mesmo cruzeiro.

Construído nos estaleiros italianos de Fincantieri em Monfalcone, o VENTURA foi inaugurado em 2008. Possui 113.651 toneladas de deslocação bruta, tendo como dimensões 289,6 metros de comprimento, 36 metros de boca e um calado de 8,6 metros. Em ocupação normal tem capacidade para alojar 3.092 passageiros e 1.230 tripulantes.

Para o dia 12 será a vez do terminal de cruzeiros das Portas do Mar receber a escala do BRAEMAR, da companhia britânica Fred Olsen Cruises Lines, que se encontra num itinerário de 16 noites de regresso à Europa, denominado "16 Nights Caribbean and the Tropic of Cancer", iniciado em Bridgetown, nos Barbados, e que irá terminar na cidade inglesa de Southampton.

Construído nos estaleiros espanhóis Union Navale de Levante, em Valência, em 1993, para a extinta Commodore Cruise Line, como Crown Dynasty, foi adquirido pela actual companhia em 2001 e renomeado com o actual nome. Possui 24.344 toneladas de arqueação bruta, 195 metros de comprimento, 22,5 metros de boca e 5,6 metros de calado. Tem capacidade de transportar 989 passageiros em ocupação normal, sendo a sua tripulação composta por 400 tripulantes.

## **Dia 15 chega o "Berlin"**

No dia 15 será a vez de Ponta Delgada voltar a receber o BERLIN, da operadora germânica FTI Cruises.

Este regresso a Ponta Delgada acontece no âmbito de um interessante cruzeiro transatlântico de 28 noites, que se inicia em Havana no dia 1 de Março e

com chegada à cidade francesa de Nice no dia 29, e que para além desta paragem na nossa cidade durante 2 dias, contempla escalas em alguns dos principais portos das Caraíbas, Lisboa e em diversos portos espanhóis da bacia mediterrânea.

O BERLIN foi contruído nos estaleiros alemães de Howaldtswerke DeutscheWerft em Kiel, tendo entrado ao serviço em 1980. Possui 9.570 toneladas de arqueação bruta, tendo como dimensões 139,3 metros de comprimento e 17,5 metros de boca. Tem capacidade para alojar 412 passageiros e 108 tripulantes.

As escalas do mês irão prosseguir no dia 19 com a passagem do AZURA, igualmente da P&O, no terminal de cruzeiros das Portas do Mar, num itinerário transatlântico de 14 noites e que trará aquele conhecido paquete britânico da cidade de Bridgetown, nos Barbados, até Southampton, de onde iniciará a temporada de verão na Europa.

Construído em 2010 nos estaleiros Fincantieri em Monfalcone, Itália o AZURA é um dos maiores navios daquela conceituada operadora britânica. Desloca 113.651 toneladas de arqueação bruta, 289,6 metros de comprimento e 36 metros de boca. Tem capacidade para alojar perto de 3.500 passageiros em ocupação máxima e 1.230 tripulantes.

Igualmente neste dia o porto da Praia da Vitória recebe a escala do QUEEN VICTORIA, um dos navios de cruzeiros da aclamada operadora britânica Cunard Line. Esta escala na ilha Terceira é a última de um fabuloso cruzeiro de 75 noites, iniciado em Southampton,

ã com o “AIDA vita”

# este mês 25 mil passageiros ipulantes

no passado dia 7 de Janeiro, e que levou aquele famoso pacote até às costas leste e oeste da América do Sul, fazendo depois a travessia do Canal do Panamá, e fazendo igualmente algumas escalas no México e Estados Unidos.

O Queen Victoria integrou a frota da Cunard em 2007, depois de ter sido construído nos estaleiros italianos Fincantieri em Monfalcone.

Possui 90.000 toneladas de arqueação bruta sendo as duas dimensões 294 metros de comprimento, 32,3 metros de boca e 8 metros de calado. Tem capacidade para alojar 2080 passageiros e 1050 tripulantes.

## “MSC Divina” nos dias 20 e 21

Os dias 20 e 21 marcarão o regresso ao terminal de cruzeiros das Portas do Mar do MSC DIVINA, uma das mais modernas unidades da companhia italiana MSC Cruises, a maior companhia de navegação privada do mundo.

Este regresso a Ponta Delgada está englobado num interessante cruzeiro de 21 noites, que se inicia na cidade norte americana de Miami, e que engloba paragens em New York, Kings Warf nas Bermudas, Ponta Delgada, Lisboa, Málaga, Valência e Marselha, terminando este cruzeiro em Génova.

Construído nos conhecidos estaleiros franceses de STX Europe em St Nazaire, este impressionante paquete italiano iniciou a sua actividade em

2012. Das suas principais características destacam-se as 137.936 toneladas de arqueação bruta, 333,3 metros de comprimento, 37,9 metros de boca e 8,6 metros de calado. Em ocupação normal pode transportar até 3.274 passageiros que poderão chegar aos 3.959 em ocupação máxima, sendo a sua tripulação composta por 1.313 elementos.

Pelo que julgamos saber o navio vem com a sua ocupação total, o que, com toda a certeza, virá dar à cidade de Ponta Delgada e à ilha de São Miguel um interessante movimento diurno e nocturno na semana de mais uma edição do Azores Airlines Rallye.

Para o dia 23 esta reservada a escala em Ponta Delgada do ALBATROS, conhecido paquete do operador alemão Phoenix Reisen, que fará nesta cidade mais uma escala integrada num longo cruzeiro de 100 noites iniciado no dia 20 de Dezembro de 2017 na cidade de Génova, em Itália, e que levou aquele navio de cruzeiros a visitar mais de 40 portos nas costas atlântica e pacífica da América do Sul, Canal do Panamá e, visitando igualmente alguns portos do México e Cuba, antes da travessia do Atlântico, escalando também no dia 22 a na cidade da Horta. Depois de Ponta Delgada o ALBATROS irá parar em La Coruna, Honfleur, e terminará este extenso cruzeiro no dia 30 de Março na cidade alemã de Hamburgo.

As escala do mês terminará no dia 26 com a visita ao terminal de cruzeiros



das Portas do Mar do paquete “BRITANNIA”, navio almirante da operadora inglesa P&O que regressa à Europa depois da sua temporada de Inverno nas Caraíbas. Esta escala está inserida num itinerário de 14 noites denominado “14 nights Caribbean & Azores” e irá terminar em Southampton no dia 30 de Março. Construído nos estaleiros italianos de Fincantieri em Monfalcone, o BRITANNIA fez a sua viagem inaugural a 14 de Maio de 2015. Das suas

características principais realce para as 143.730 toneladas de arqueação bruta, 330 metros de comprimento, 38,4 metros de boca e 8,3 metros de calado. Possui 15 decks para passageiros. Em ocupação normal pode transportar 3.611 passageiros que poderão chegar aos 4.324 em ocupação máxima, sendo a sua tripulação composta por 1.350 elementos.

*Texto de Azores Cruise Club/  
para Diário dos Açores*

## Empresários querem melhores condições na recepção dos cruzeiros

Teve lugar quarta-feira uma reunião promovida pela Câmara do Comércio e Indústria de Ponta Delgada, envolvendo a autarquia de Ponta Delgada, a Portos dos Açores, as forças de segurança (PSP e GNR) e a Inspeção Regional de Turismo, com o objectivo de analisarem a actual situação, que se verifica com a recepção de turistas, por parte de operadores, aquando da chegada de cruzeiros.

De acordo com uma nota da Câmara do Comércio, “foi constatada a existência de melhorias graduais na forma como se vem processando a referida recepção, tendo, no entanto, os participantes considerado ser necessário introduzir alterações, que melhor disciplinem e regulem esta situação, de forma a contribuir-se para dar uma imagem mais positiva de quem chega nos cruzeiros e pretende utilizar servi-

ços de viaturas ligadas à animação turística”.

O objectivo, prossegue a nota, “é transmitir uma imagem de total disciplina e ordem para a promoção de um destino de excelência”.

Os participantes na reunião decidiram, especialmente as entidades que têm responsabilidade na gestão dos espaços públicos, reunir, tendo em vista encontrar as soluções mais adequadas para a gestão dos movimentos acrescidos que se verificam quando atracam navios de cruzeiro.

Foi ainda abordada nesta reunião “a imperiosa necessidade de se garantir a qualidade dos serviços e dos equipamentos que são disponibilizados aos turistas, por parte dos operadores turísticos, nomeadamente através de regulamentação adequada de qualificação das viaturas e formação profes-

sional dos condutores/guias”.

“Considerando a importância crescente desta atividade e o interesse em envolver todas as partes no processo de promoção de qualidade crescente foi decidido realizar uma reunião alargada aos operadores, a decorrer ao longo do mês de março, antes do próximo pico de afluência de cruzeiros”, concluem os empresários.

### A questão dos lixos

Ponta Delgada deverá passar a solicitar à Portos dos Açores informação regular sobre o peso total de resíduos descarregados por navios de cruzeiro em Ponta Delgada.

A proposta do Bloco de Esquerda foi aprovada por unanimidade na Assembleia Municipal de Ponta Delgada.

Tendo em conta o significativo aumento do tráfego de navios de cruzeiro no porto de Ponta Delgada e o consequente significativo aumento da descarga de resíduos, o BE considera importante que estes dados sejam do conhecimento do município.

De acordo com a recomendação aprovada, a autarquia de Ponta Delgada deverá, no conjunto de acções a desenvolver no âmbito do projecto “Urban Waste”, incluir medidas relativas aos resíduos provenientes de navios de cruzeiro.

Recorda-se que o município de Ponta Delgada assinou em Janeiro deste ano o compromisso das cidades-piloto do projecto “Urban Waste” da União Europeia, demonstrando uma crescente e necessária preocupação com a produção, recolha e tratamento dos resíduos sólidos urbanos.



0,70 € Fundado em 1870 por M. A. Tavares de Resende  
 Director Paulo Hugo Viveiros | Director Executivo Osvaldo Cabral  
 Sexta-feira, 2 de Março de 2018 | Ano 149 | N.º 41.509

# Diário dos Açores

O quotidiano mais antigo dos Açores

Pub.

**abOURO**  
 COMPRO JOIAS | OURO | PRATA  
 MEDIO PEÇAS PARTIDAS

**PAGO A DINHEIRO NA HORA**  
 SIGILO, HONESTIDADE E PRIVACIDADE

AVALIADOR DE ARTIGOS COM METAIS PRECIOSOS E DE MATERIAIS GEMOLOGICOS

962 505 090  
 ABOURO@SAPO.PT  
 RUA MACHADODOS SANTOS N.52, PONTA DELGADA



Miguel Soares de Albergaria  
**“EXTINÇÃO DE EMPRESAS PÚBLICAS PECA POR TARDIA”**  
 OPINIÃO | PÁG. 8



Paulo Estêvão  
**“UM PRESIDENTE DE UM GOVERNO NÃO É UM CARRASCO”**  
 REGIONAL | PÁG. 19

Já a partir de amanhã com o “AIDAvita”

## CRUZEIROS TRAZEM ESTE MÊS 25 MIL PASSAGEIROS E 10 MIL TRIPULANTES

REGIONAL | PÁGS. 4 E 5

Empresários querem melhores condições na recepção aos cruzeiros



**AÇORES NA BTL**  
 Turistas de “todo o mundo” procuram os Açores para observar aves  
 COBERTURA INTEGRAL DA NOSSA ENVIADA ESPECIAL ALEXANDRA NARCISO  
 REGIONAL | PÁG. 2

**TRANSAVIA ESTÁ A ESTUDAR VOAR PARA OS AÇORES EM 2019**  
 REGIONAL | PÁG. 3

Pub.

Até 30 de março 2018  
**TUDO**  
 AOS PREÇOS MAIS BAIXOS

O QUE REYNDE É R AO CONTINENTE

**MINISTRO DIZ QUE HÁ UMA CAMPANHA DE DESINFORMAÇÃO CONTRA A TERCEIRA**  
 REGIONAL | PÁG. 6



**PSD PROPÕE REFORMA DO PARLAMENTO**  
 REGIONAL | PÁG. 20

**ERA IMOBILIÁRIA**

**AGÊNCIA Nº1 A VENDER CASAS EM PORTUGAL**

**NOVO PREÇO**

**SÃO SEBASTIÃO**  
 4 2 1 173 86  
 MORADIA / 093170368 €175.500,00

**SÃO VICENTE FERREIRA**  
 520 520  
 TERRENO / 093170404 €38.500,00

**ERA PONTA DELGADA**  
 pontadelgada@era.pt  
 era.pt/pontadelgada

**t. 296 650 240**  
 Acreditada, SMI, Lda, 498 5075  
 Casa Agente e imobiliária e independentemente.