



ID: 50105953

05-10-2013

COORDENADOR EUROPEU DO PROJETO AUTOESTRADAS DO MAR REALÇA "POSIÇÃO PRIVILEGIADA" DA REGIÃO

Açores mais perto de plataforma de abastecimento de gás natural

Os Açores assumem-se cada vez mais como localização preferida para a instalação de uma plataforma de abastecimento de gás natural, no âmbito do projeto COSTA.

O coordenador europeu do projeto das Autoestradas do Mar defendeu a realização de estudos para a criação nos Açores de uma plataforma de abastecimento de gás natural para o transporte marítimo entre a Europa e os EUA.

Valente de Oliveira esteve ontem reunido com o presidente do Governo Regional dos Açores e em cima da mesa esteve o projeto COSTA (CO₂ & Ship Transport Emissions Abatement), que visa a redução da emissão de gases poluentes no transporte marítimo.

O coordenador europeu para as Autoestradas do Mar considera que os Açores se encontram na "melhor das posições" para se assumirem como uma plataforma de abastecimento de gás natural para o transporte marítimo entre a UE e os EUA.

"O norte da Europa, o Báltico, o mar do Norte e o canal inglês, pelo lado europeu, e, pelo lado americano, tanto a costa ocidental como a costa oriental, já declaram que se querem ver livres do enxofre como elemento poluente, fazendo com que os Açores tenham uma posição magnífica entre estas duas zonas que estão à frente na luta contra a poluição", considerou.

"POSIÇÃO PRIVILEGIADA"

Valente de Oliveira defendeu que a Região é a "única" que possui esta "posição privilegiada" por ser um "ponto de abastecimento" a meio do Atlântico, entre duas regiões que vão passar a usar o gás natural, o que impõe a necessidade de postos de abastecimento, tal como acontecia há um século com o carvão.

O coordenador europeu para as Autoestradas do Mar referiu que existe, neste momento, uma "preocupação muito grande" em matérias ambientais, para além da viabilização do



VALENTE OLIVEIRA esteve reunido com o presidente do Governo Regional

transporte marítimo em termos de preços.

"Os combustíveis marítimos causam muita poluição, havendo a necessidade de melhorar as condições ambientais de todos os efluentes da combustão marítima", frisou.

DIMINUIÇÃO DE EMISSÕES

O objetivo do projeto COSTA é a criação de condições para o uso de gás natural liquefeito como combustível no transporte marítimo no Mediterrâneo Oceano Atlântico e região do Mar Negro, contribuindo para o desenvolvimento de autoestradas do mar de forma sustentável.

Portugal lidera o projeto a nível técnico, por intermédio do IPTM e está previsto que ele seja implementado até 2014.

Espera-se que as emissões dos navios

sejam reduzidas em 25%, até 2020, e em 50%, até 2050.

"MUITO CAMINHO PARA EXPLORAR"

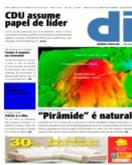
Por sua vez, o presidente do Governo Regional destacou a "importância" dos transportes marítimos para uma região como os Açores, em termos de "economia atual" e "potencialidades" de utilização futura, de "reforço" do papel do mar como "via de circulação" entre as ilhas e ligações com o exterior.

"Queremos fazer parte desse processo, porque acreditamos que, nessa componente de via de circulação de mercadorias, temos ainda muito caminho para explorar, quer do ponto de vista da sua utilização, quer quanto ao seu modelo de utilização", salientou. Vasco Cordeiro defendeu a necessidade de ser desenvolvido um trabalho

"mais aprofundado" quanto à forma como, do ponto de vista logístico, a operação pode ser "transformada" e ser mais fácil, rápida e eficaz para a economia açoriana.

"Julgo que é altura, talvez, de repensar e reavaliar a importância do transporte marítimo mas, sobretudo, a forma como toda esta questão, do ponto de vista logístico e da interligação, se pode processar nos Açores com benefício para a nossa economia", frisou.

No seu Livro Branco sobre Transportes, de setembro de 2001, a Comissão Europeia propôs o desenvolvimento de Autoestradas do Mar, como uma real alternativa competitiva ao transporte terrestre, com benefícios também ao nível ambiental. Para ajudar a desenvolver estas autoestradas, o Livro Branco preconizava também a alocação de fundos europeus. ■



05-10-2013

ABASTECIMENTO DE GÁS NATURAL

Posição privilegiada para o “Costa”

Os Açores são o destino preferido para a criação de uma plataforma de abastecimento de gás natural, no projeto Costa. **[05]**