

**Plataforma
Cacia**



**BOADELA
CP - Carga**



PORTOS SECOS:

Plataformas Logísticas:

DESCRIÇÃO E SERVIÇOS



Portos Secos
Plataformas logísticas
Serviços
CP-Carga-Bobadela
Plataforma Cacia
Integração Logística
Conclusão



Portos Secos

Plataformas logísticas

Serviços

CP-Carga-Bobadela

Plataforma Cacia

Integração Logística

Conclusão

Descrição

Porto Seco

Em Portugal não existe a figura legal de Porto Seco. Designam-se Portos Secos, os Terminais de retaguarda.

Afastados dos Terminais Portuários, destinam-se fundamentalmente a operar como placas giratórias de mercadorias de importação e para exportação e posterior distribuição.

Descrição

É um terminal intermodal terrestre directamente ligado por ferrovia, rodovia e eventualmente via aérea.

Além da carga de transbordo podem também incluir zonas para armazenamento, consolidação de mercadorias, manutenções e serviços Aduaneiros.

A utilização dos portos secos permitirá que as mercadorias exportadas/importadas já cheguem aos/dos portos marítimos prontas para o embarque/desembarque de forma mais eficiente, eficaz e competitiva.

Descrição

Os Portos Secos devem situar-se em locais estrategicamente seleccionados, constituem uma ferramenta fundamental no fomento e desenvolvimento do transporte ferroviário.

Apresentam-se como opção alternativa estratégica ao desenvolvimento e consolidação de um transporte intermodal competitivo.



DUCKS... (FINGER MAN) -

Portos Secos
Plataformas logísticas

Serviços
CP-Carga-Bobadela
Plataforma cacia
Integração Logística
Conclusão

Plataformas logísticas

Descrição

São locais ou áreas de cadeias de transporte e logística onde se concentram actividades de carga, descarga, armazenamento, movimentação, estacionamento, manutenções, reparações, consolidação, etc.

É uma zona delimitada no interior da qual se exercem, por diferentes operadores, todas as actividades relativas ao transporte, logística e distribuição de mercadorias.

Descrição

Uma plataforma logística é o local onde se concentra tudo o que diz respeito à eficácia logística.

Possui zonas de empreendimentos logísticos e infra-estruturas de transporte, que têm por objectivo melhorar a concorrência entre empresas e modos de transporte contribuindo assim para a sustentabilidade da economia.

Plataforma logística composta por três zonas

Serviços gerais



Recepção
Informação
Hotelaria e alimentação
Bancos
Agência de viagens
Estacionamento
Oficinas
Abastecimento
Manutenções
Serviços Aduaneiros
Comunicação

Serviços de transporte



Rodoviários
Ferroviários
Marítimos
Aéreos

Operadores logísticos



Fretamento
Consolidação
Desconsolidação
Apoio comercial e
Aduaneiro
Aluguer de equipamentos
Armazenagem
Transporte
Distribuição

Descrição

Os Portos Secos/Plataformas Logísticas fazem parte de um Sistema integrado em que os vários modos de transporte se assumem na parcela da cadeia logística que lhes compete, em razão dos seus méritos e das suas características intrínsecas.

“os modos são simultaneamente concorrentes e complementares”

Vantagens

É fundamental aproveitar as vantagens competitivas que aportam à cadeia Logística, nomeadamente:

- Ligação com a rede viária
- Ligação com a rede ferroviária
- Gestão de acesso aos comboios
- Manobras e Condições de carga/descarga
- Equipamentos de movimentação de cargas, bem dimensionados, modernos e adequados
- Serviços Aduaneiros





DUGLAS... (FINGER MAN) -

Portos Secos
Plataformas logísticas

Serviços

CP-Carga-Bobadela
Plataforma Cacia
Integração Logística
Conclusão

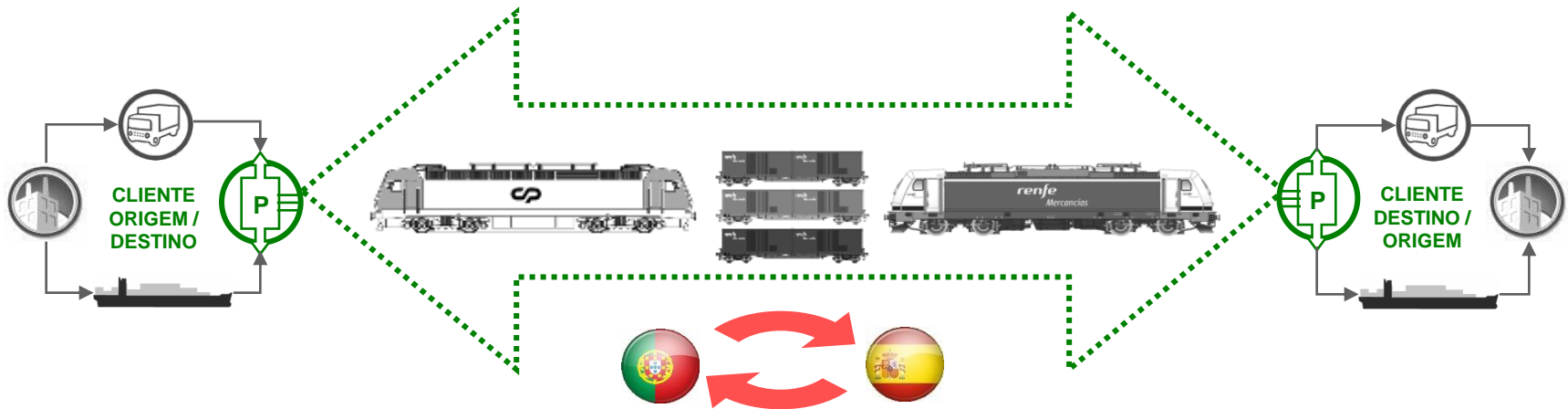
Serviços

A complementaridade dos modos ferroviário e rodoviário com o marítimo jogam uma missão fundamental no processo logístico, como fatores estruturantes na cadeia de valor.

A comodalidade supõe a utilização otimizada de cada modo de transporte e a promoção da eficaz combinação destes na mesma cadeia logística.

Esta ligação deve ser desenvolvida num ambiente de intermodalidade e complementaridade, numa lógica de valor acrescentado e comum, a estratégia “*win-win*”.

Lay-Out do serviço - Ex:



SERVIÇO DE TRANSPORTE INTERMODAL

Serviços

Transporte

- Permitem realização de comboios, multiproduto, multiciente e multidestino;



- Possibilidade de incluir no serviço a gestão das entregas no destino - conceito “door to door”



Serviços

Transporte

- Gestão da documentação de acompanhamento da mercadoria;
- Oferta específica para o transporte de matérias -perigosas (ADR);



Serviços

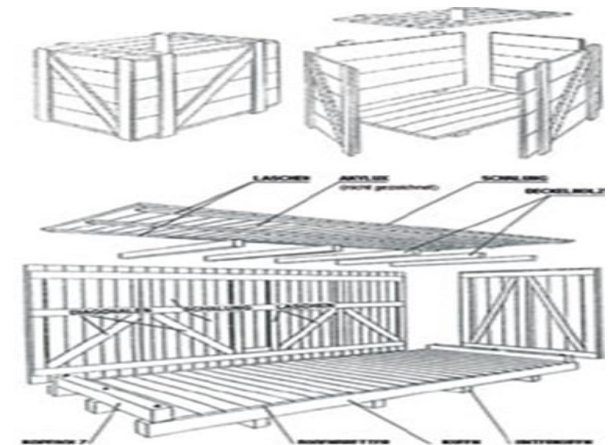
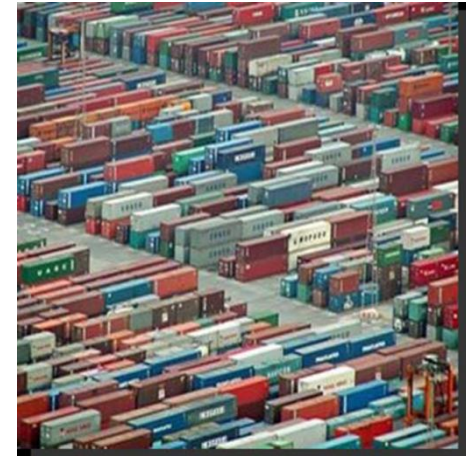
Manuseamento de cargas



Serviços

Depôt:

- Condições especiais de *storage* nos Terminais de modo a permitir a gestão de fluxos de lotes de contentores;
- Limpeza, reparação e manutenção de contentores;



Serviços

Depôt:

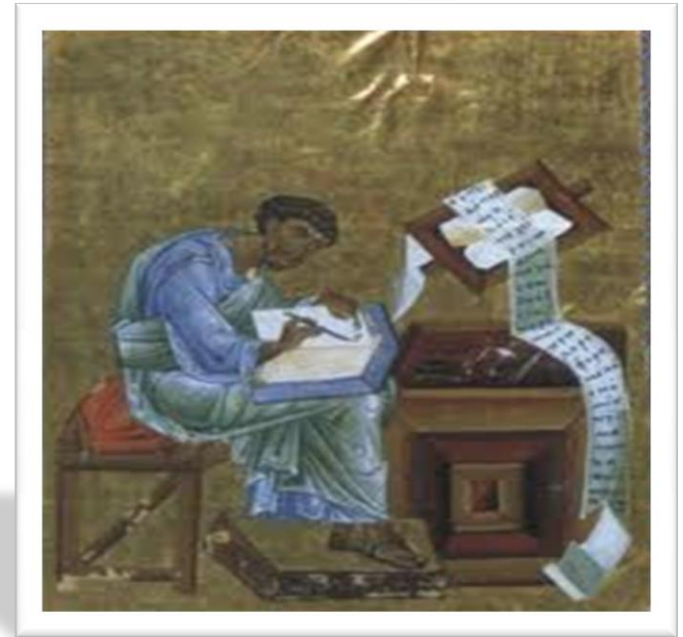
- Condições especiais de Storage específica para matérias -perigosas (ADR)
- Condições especiais de Storage específica para Freezers



Serviços

Aduaneiros:

- Gestão das mercadorias relativamente ao seu estado Aduaneiro;
- Apresentação de mercadorias de importação à Alfândega;



Serviços

Aduaneiros:

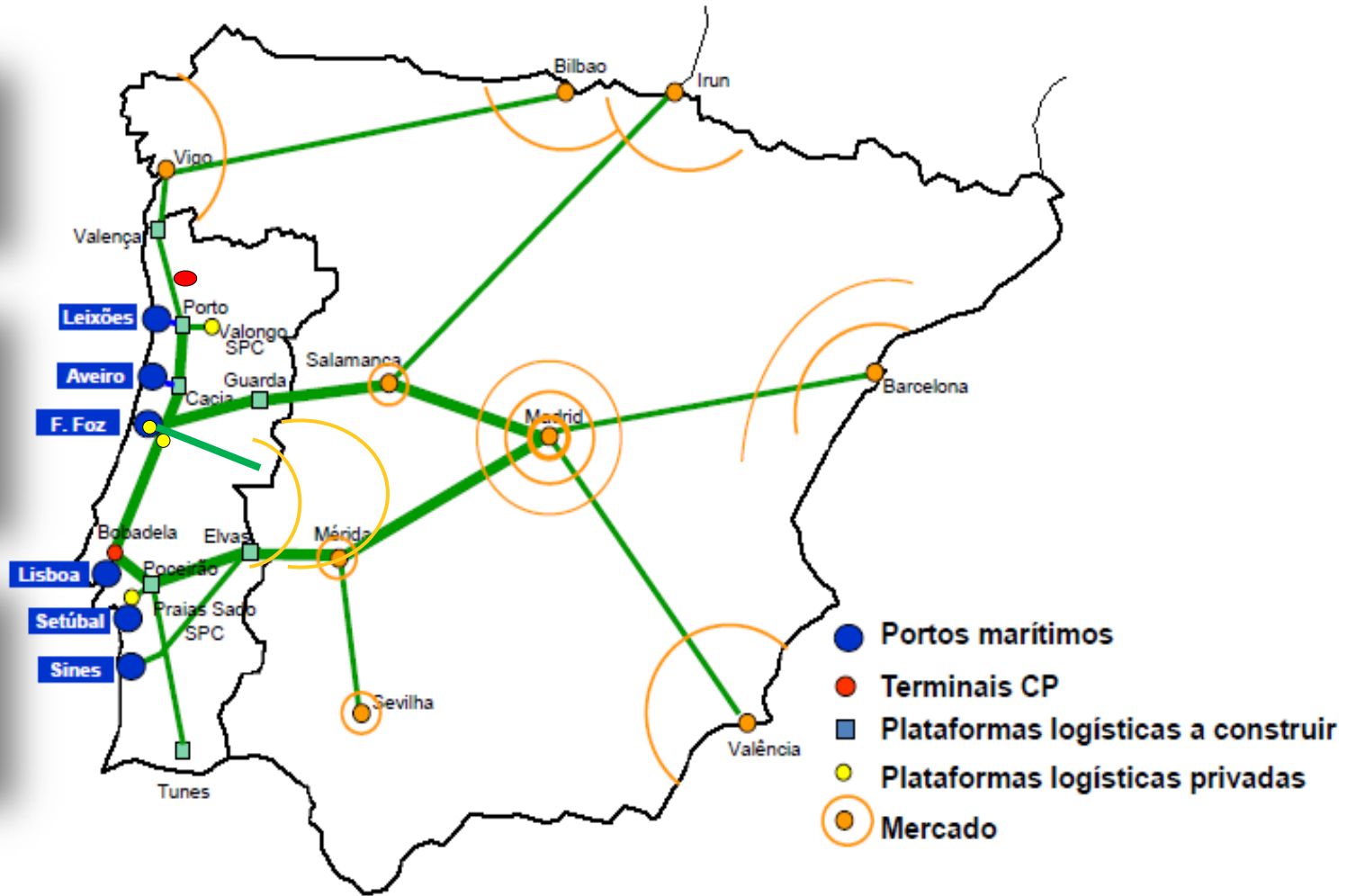
- Apresentação de mercadorias para exportação à Alfândega;
- Gestão de toda a documentação Aduaneira;





Portos Secos
Plataformas logísticas
Serviços
CP-Carga-Bobadela
Plataforma Cacia
Integração Logística
Conclusão

Rede de Terminais/Plataformas Logísticas



Localização

- Na periferia do maior centro de consumo nacional
- Junto do principal eixo ferroviário nacional, a Linha do Norte.
- Próximo das principais auto-estradas nacionais com acessos facilitados.



Objectivo

Satisfazer as necessidades dos clientes internos e externos, racionalizando os meios disponíveis, maximizando os proveitos, minimizando os custos.

No sentido de consolidar sustentadamente esta infraestrutura no mercado, o Terminal da Bobadela consubstancia a sua actividade, em parâmetros que assentam essencialmente na qualidade, eficácia, eficiência e profissionalismo.

Prestação de serviços

Funciona como Porto Seco.

Permite o acesso a Espanha, aos Portos de Lisboa (S.Apolónia / Alcântara), Leixões, Setúbal e Sines por ferrovia ou rodovia.

Como **Entreposto Aduaneiro Tipo A** tem as valências de:

- Armazém de Exportação
- Depósito Temporário
- Entrepasto

Mercadorias movimentadas

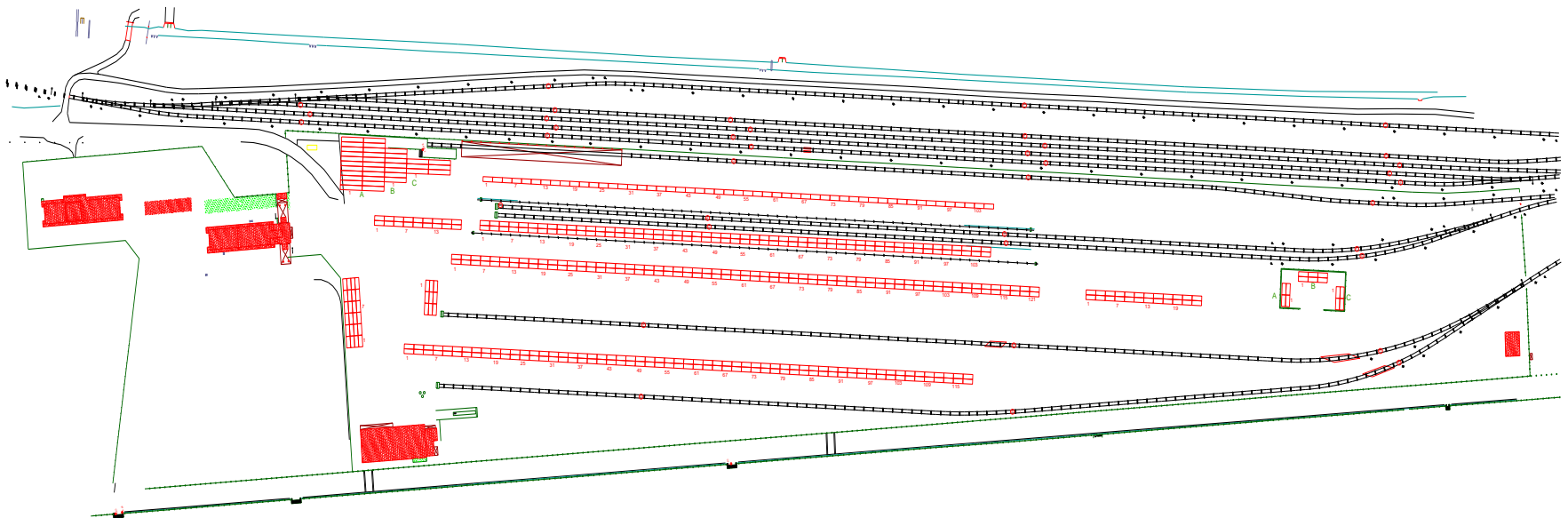
- Contentores
- Caixas Móveis
- Siderúrgicos
- Rocha ornamental (consolidação)
- Automóveis
- Pasta de papel (consolidação)
- Carga convencional (Paletizados -detergentes, electrodomésticos, adubos e lubrificantes)

Nível de Actividade

Capacidade 2016 Teu's (assinalados)

Movimentação média/dia

- 250 camiões/dia
- 25 comboios/dia
- 750/800 Movimentos/dia



Infra-estruturas

- 5 linhas com +/- 350m cada para carga/descarga
- 17.000 m² de área pavimentada
- 21.000 m² de área total
- Armazém para verificação de mercadorias
- Linha de carga/descarga com cobertura
- Rampa para carregamento de automóveis

Equipamentos

- 3 Reach Stacker
- 1 Pórtico
- 2 Empilhadores de 10 Tons
- 1 Empilhador de 2 Tons
- 1 Varredora



Sistema de Apoio à Gestão

O InterFastWeb é uma aplicação que tem por objectivo realizar todas as operações de gestão do parque de contentores permitindo:

- **Fiabilidade nas operações de gestão do Terminal**
- **Automatização de processos**
- **Disponibilidade das operações e da informação**
- **Diminuição dos tempos de imobilização das cargas e recursos**
- **Coordenação centralizada**



Esta aplicação tem ligação com a Alfândega e com o TrainOffice

Desfecho

O Terminal não tendo autonomia do negócio de transporte de mercadorias, integra contudo a sua cadeia logística e de valor, contribuindo para a afirmação e crescimento sustentado do Negócio assente na satisfação do cliente.

Nesse contexto e de forma a responder de forma sustentada às necessidades dos clientes, requer um continuado esforço de investimento essencial à rentabilidade a que nos encontramos obrigados pela exigência crescente do mercado.



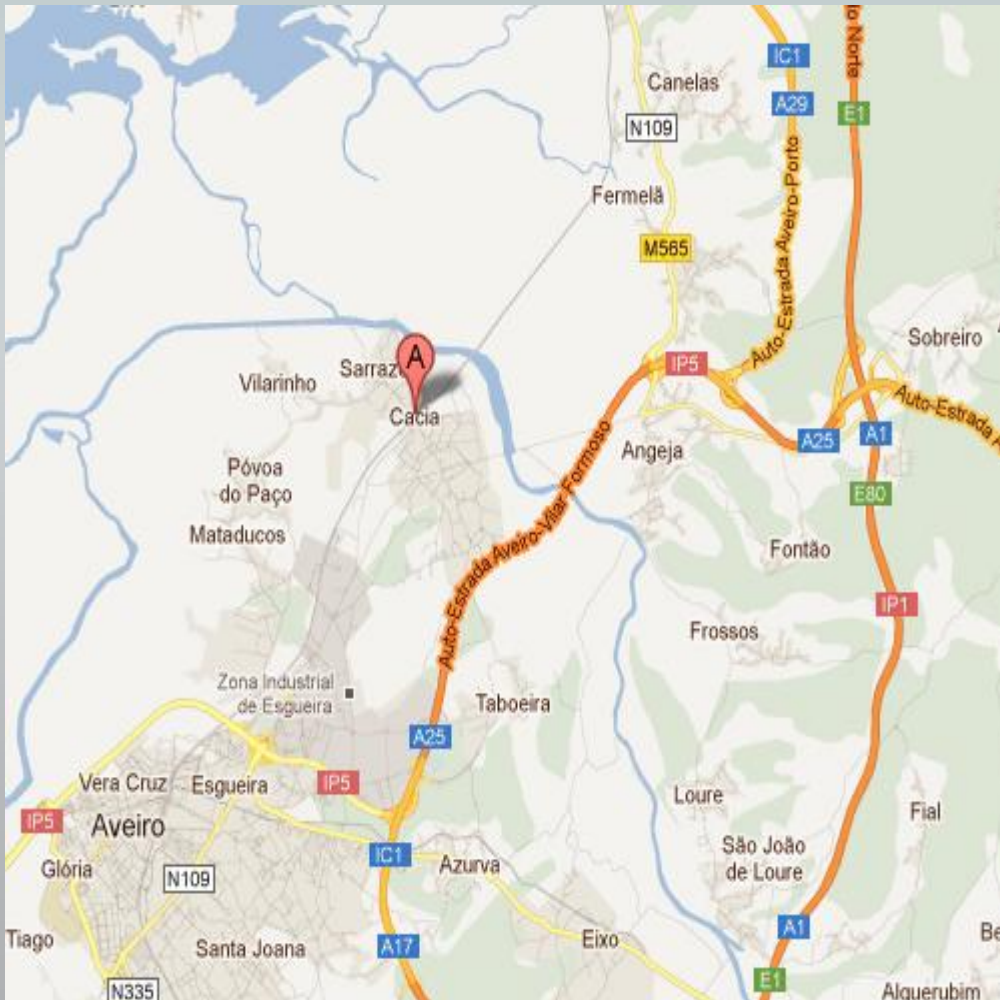
Portos Secos
Plataformas logísticas
Serviços
CP-Carga-Bobadela
**Plataforma de
Cacia**
Integração Logística
Conclusão

Plataforma
de
Cacia

Linha
do
Norte



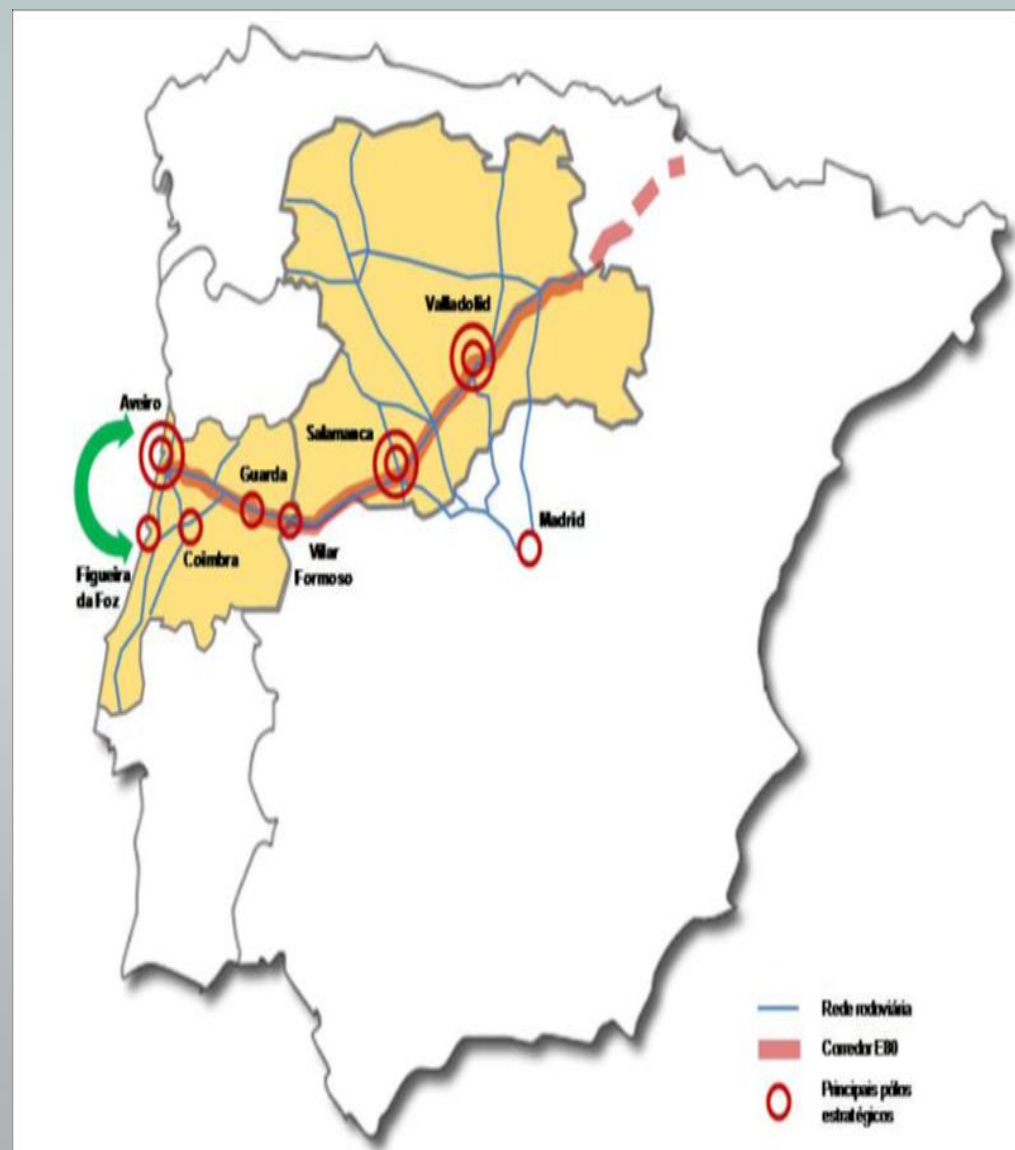
A Plataforma de Cacia confina com a Linha do Norte
É constituída por duas Linhas Ferroviárias
Zona pavimentada com cerca de 10 000m²



Localização

- Cerca de 5 Km da A25
- Cerca de 10 Km de Aveiro
- Cerca de 15 Km da A1
- Cerca de 15 Km de Estarreja
- Cerca de 70 Km Coimbra
- Cerca de 80 Km Fig. Foz

A Plataforma de Cacia
reúne condições
geográficas
extremamente favoráveis
que permitem o seu
posicionamento como
elemento fundamental e
crucial para o
alargamento do hinterland
do Porto de Aveiro.



A Plataforma de Cacia localiza-se junto à principal ligação ferroviária a Espanha e consequentemente a uma das portas de entrada da Europa, pela fronteira de Irun.





Integração Logística

Caso prático

Mercadorias



M
o
v
i
m
e
n
t
a
d
a
s



M
o
v
i
m
e
n
t
a
r





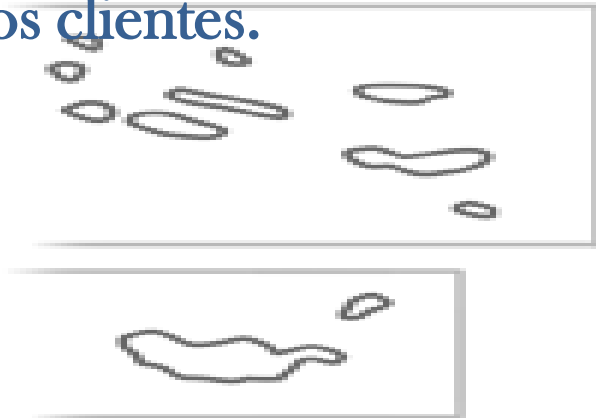
Portos Secos
Plataformas logísticas
Serviços
CP-Carga-Bobadela
Plataforma de Cacia
Integração Logística
Conclusão

20-10-007 0800100017

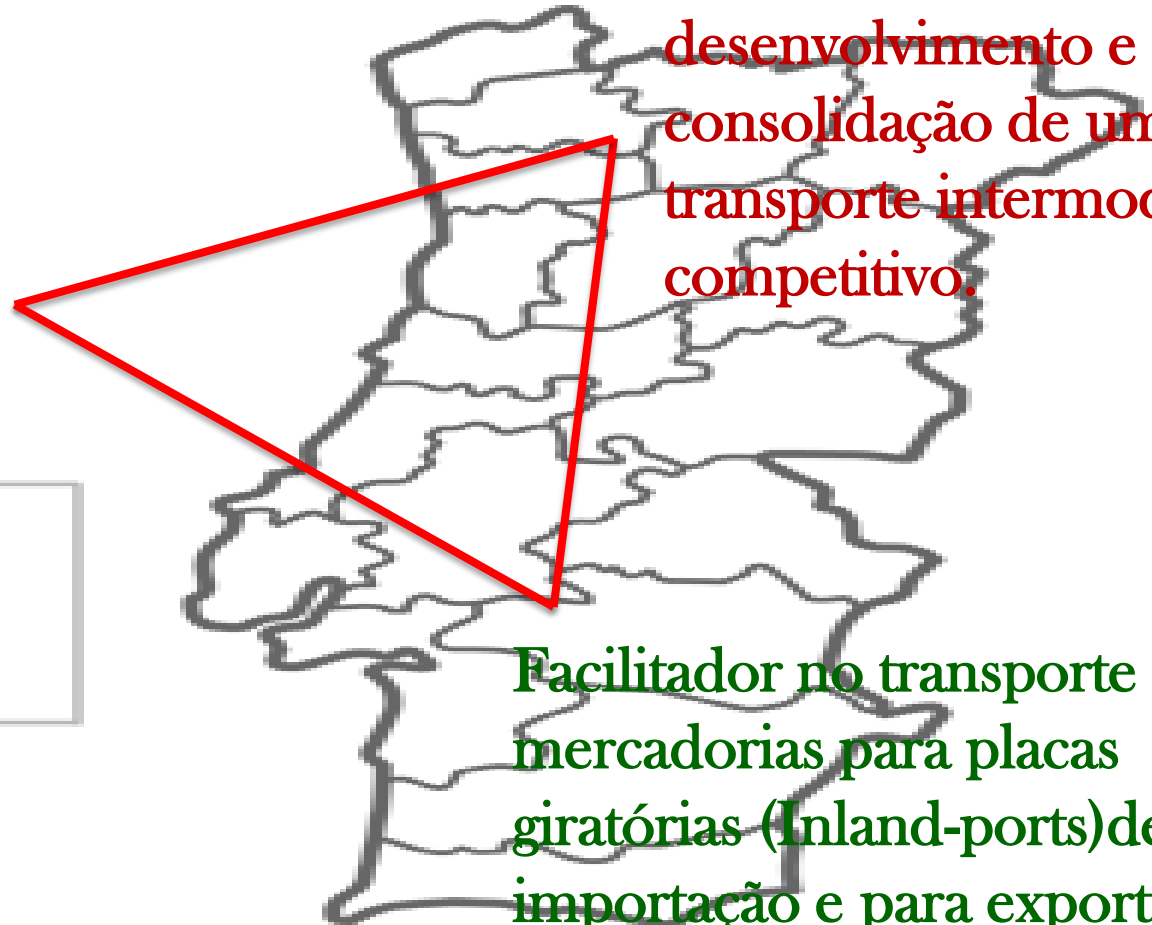


A CP-Carga pode proporcionar aos Portos Cobertura Nacional

Portos Marítimos alarguem o seu hinterland e diversifiquem as suas actividades e serviços aos clientes.



Opção alternativa estratégica ao desenvolvimento e consolidação de um transporte intermodal competitivo.



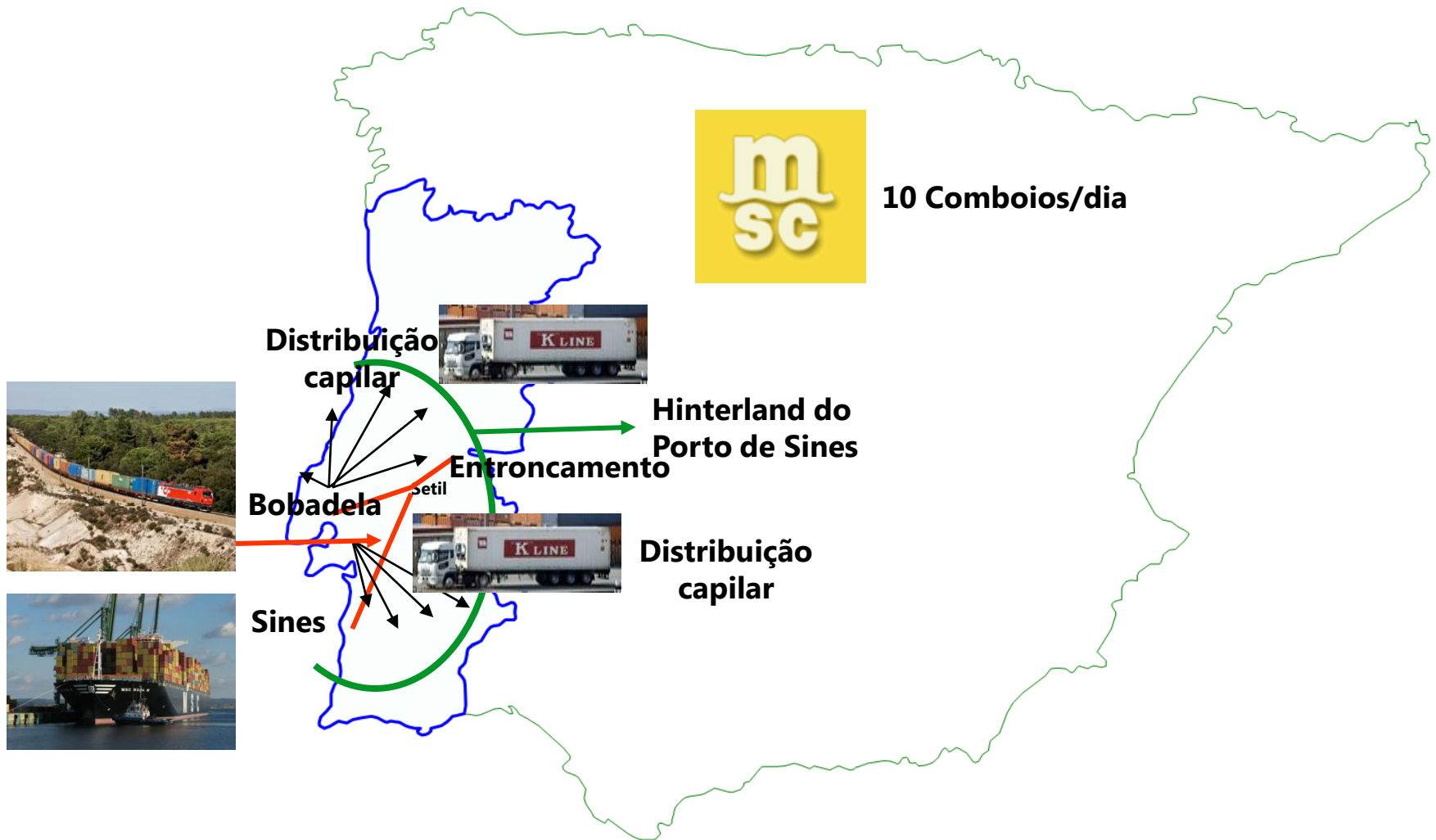
Facilitador no transporte de mercadorias para placas giratórias (Inland-ports) de importação e para exportação e posterior distribuição.

Como?



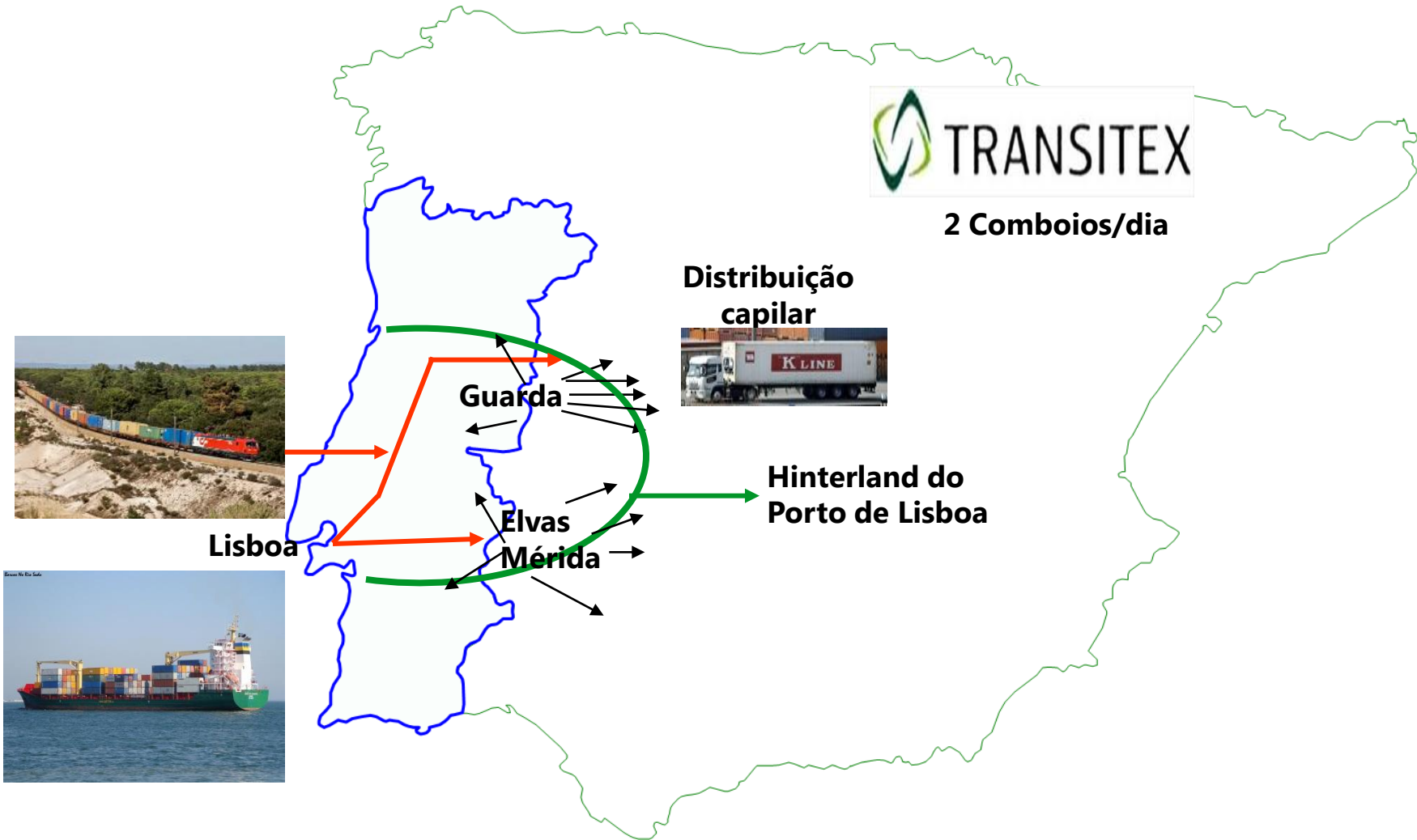
Integração Logística

Caso prático I



Integração Logística

Caso prático II



Integração Logística

Caso prático III





Portos Secos
Plataformas logísticas
Serviços
CP-Carga-Bobadela
Plataforma de Cacia
Integração Logística
Conclusão

Conclusão

“As ligações aos principais pólos geradores de tráfego conduzem à obtenção do volume indispensável e à eliminação de custos de interface, condições base para a implementação de uma rede estruturada de oferta ferroviária ligando os principais centros económicos peninsulares com características claramente competitivas (prazo, frequência de transporte, preço e fiabilidade) em complementaridade com as soluções de outros meios de transporte.”

Conclusão

A multimodalidade no transporte ferroviário de mercadorias ganha novas dinâmicas, cuja correcta identificação e percepção supõe novos desafios tanto do ponto de vista empresarial como do ponto de vista da tutela.

Os permanentes progressos e a incorporação de novos paradigmas, modificam as bases do conceito do transporte de mercadorias.

Conclusão - visão de futuro

Concepção de Novos Terminais;

- **Conceber novos terminais intermodais como autênticos centros logísticos com capacidade de gerar valor acrescentado ao transporte.**
- **Priorizar a construção e/ou remodelação dos grandes Terminais Intermodais ligados aos nós logísticos e às ligações com a Rede Transeuropeia de transporte ferroviário.**

Conclusão - visão de futuro

Concepção de novos Terminais;

- **Configuração de novos Terminais Logísticos com excelentes acessibilidades viária e ferroviária, eficazes e eficientes para reduzir manobras e custos extras com a operação.**
- **Desenvolvimento de centros logísticos, nos novos terminais, especializados dirigindo principal atenção às mercadorias de valor acrescentado (Merc. Perigosas, freezers, etc).**



Muito obrigado