



EM FOCO APL - ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA

# O melhor porto de cruzeiros

*O Porto de Lisboa recebeu mais de 500 mil passageiros de cruzeiro em 2011 e aumentou a mercadoria exportada*

**65 882**  
mil euros

VOLUME DE NEGÓCIOS EM 2011

**19,4%**

CRESCIMENTO DO VOLUME DE NEGÓCIOS

**10 027**  
mil euros

RESULTADO LÍQUIDO

**46 272**  
mil euros

VALOR ACRESCENTADO BRUTO (VAB)

**5,1%**

RENTABILIDADE DE CAPITAIS

**338**

NÚMERO DE COLABORADORES



**Principal atividade** Porto multifuncional por onde, além de navios de cruzeiros e das atividades de náutica de recreio e marítimo-turística, passam todos os tipos de mercadorias, transportadas nos mais diversos tipos de navios.

**Localização** Área Metropolitana de Lisboa

**E**m 2011, o Porto de Lisboa recebeu o Prémio para Melhor Porto Internacional de Cruzeiros, atribuído pelo grupo espanhol Cruise News Media, em resultado de um inquérito realizado a mais de 2000 passageiros. O galardão, entregue em Bilbao, confirma a qualidade do acolhimento no porto da capital, num ano marcado por um enquadramento macroeconómico pouco favorável, com impactes significativos para a atividade da sua entidade gestora, a APL – Administração do Porto de Lisboa, e das diversas empresas que nele operam.

A APL teve que conciliar, em 2011, a redução de gastos operacionais e limites ao endividamento bancário, com a necessidade de continuar a oferecer, aos clientes do porto, um serviço de excelência, mantendo a sua competitividade ao nível das principais cadeias logísticas. “Em termos económico-financeiros, os resultados alcançados são reflexo do aumento da eficiência da empresa e, em especial, dos seus trabalhadores”, diz Andreia Ventura, administradora do Porto de Lisboa.

Não obstante as dificuldades sentidas, o

Porto de Lisboa aumentou a sua atividade de movimentação de carga, em especial para exportação. Também cresceu a do sector de cruzeiros, onde, pela primeira vez, foi ultrapassada a barreira de 500 mil passageiros a visitar o porto, o que representa um aumento de 12% em relação a 2010. Para além deste, o Porto de Lisboa alcançou um novo recorde com a escala de 330 navios de cruzeiro, um crescimento de 10% em comparação com o ano anterior. No mesmo período, a movimentação de mercadorias cresceu 3%.

Este acréscimo de tráfego deveu-se principalmente à evolução positiva na carga embarcada, que cresceu 312 mil toneladas (+7,6%). A desembarcada aumentou 21

mil toneladas (+0,3%). O Porto de Lisboa movimentava anualmente mais de 12 milhões de toneladas de mercadoria, que se repartem pela carga geral e granéis líquidos e sólidos.

Os bons resultados da APL espelham o investimento que o Porto de Lisboa tem vindo a fazer na melhoria das infraestruturas de receção aos navios e aos passageiros de cruzeiro. Também na promoção comercial, que passa pela divulgação das condições que oferece para a receção deste tráfego, tanto ao nível das suas instalações portuárias como daquilo que a cidade pode oferecer aos turistas que chegam por via marítima.

Ao nível das infraestruturas, a APL tem vindo a desenvolver o projeto do novo Terminal de Cruzeiros de Lisboa. Em 2011 ficou concluída a obra marítima, mais de 670 metros de cais acostável, para além do reforço dos cais existentes e tratamento e consolidação dos lodos e aterro da doca do Terreiro do Trigo. Esta obra representou um investimento total de 54 milhões de euros, integralmente suportado pelo Porto de Lisboa sem recurso ao Orçamento do Estado.



Andreia Ventura, administradora do Porto de Lisboa