



REGIÃO

→ «Toda esta necessidade de manutenção dos portos e a necessidade de alimentação das praias tem que ser tomada em conjunto e tratada em conjunto».

JOSÉ CARLOS FERREIRA

As embarcações locais de pesca vão começar a ter um meio de pedido de socorro inovador que permite um acompanhamento de 24 horas.

A aplicação "web" foi ontem apresentada publicamente numa sessão comemorativa dos cinco anos da Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar, na Póvoa de Varzim, em que esteve presente o secretário de Estado do Mar, Manuel Pinto de Abreu.

Para aderir a este sistema é apenas necessário um telemóvel com dois cartões de duas operadoras diferentes, para ter a certeza de uma boa cobertura de rede. Esse telemóvel é levado na embarcação e, em terra, através da internet, todos os que estiverem ligados àquela conta, sejam familiares, autoridades marítimas ou até colegas de profissão, podem acompanhar a rota da embarcação a qualquer momento.

Em caso de emergência, o pescador na embarcação envia um pedido SOS em mensagem SMS, com a localização GPS, que é recebida por todos os que pertencem àquela conta. Nos monitores dos computadores é mostrada a localiza-



José Festas convidou o secretário de Estado a inaugurar a ampliação das instalações da associação

Aplicação vai ajudar a localizar barcos locais em emergência

ção da embarcação, com a mensagem de socorro.

Segundo Emanuel Garcia, da Novatrónica, empresa que desenvolveu a aplicação, este sistema é em tudo semelhante ao que já se pratica nas frotas rodoviárias, sendo agora convertido para as em-

barcações.

Para o presidente da Associação Pró-Maior Segurança dos Homens do Mar, esta é uma inovação muito útil. José Festas disse mesmo que a sua associação vai fazer o que estiver ao seu alcance para que todos os barcos locais

sejam apetrechados com este equipamento. Neste momento ainda estão a decorrer alguns testes, faltando apenas realizar alguns ajustes, nomeadamente no GPS, para uma localização mais precisa.

O próprio secretário de Estado do Mar gostou des-

ta ideia, garantiu que a vai estudar e, assim que tudo estiver mais afinado, irá ler o relatório, pondo mesmo a possibilidade que ela seja introduzida a nível nacional.

Entretanto, durante a sessão, e entre as várias intervenções, o presiden-

te da Câmara de Vila do Conde, Mário de Almeida, elogiou a decisão de se dragarem os portos da Póvoa de Varzim e de Vila do Conde, considerando, no entanto, que o ideal, mesmo em termos financeiros, seria a existência de uma draga permanente para os dois portos.

A este repto, o secretário de Estado do Mar disse que esta é uma questão a ser equacionada no quadro de todos os portos nacionais. «Toda esta necessidade de manutenção dos portos e a necessidade de alimentação das praias tem que ser tomada em conjunto e tratada em conjunto. Portanto, estamos a avaliar qual será a melhor solução», disse.

Para Manuel Pinto de Abreu, este não é um problema de fácil resolução, mas o Governo irá procurar uma decisão que seja a mais ajustada às necessidades. «Nós vamos estudar qual será a solução mais fácil e avaliar também se essa é a solução ajustada. É uma matéria que a iniciativa privada é sempre bem vinda para poder levar a cabo esta tarefa», disse. Neste aniversário estiveram presentes várias entidades civis e militares, algumas das quais foram homenageadas pela associação.

Dragagem avança em Vila Praia de Âncora

O secretário de Estado do Mar revelou ontem na Póvoa de Varzim que já está decidida a dragagem do porto de Vila Praia de Âncora, sem avançar, no entanto, a data em que deverão começar os trabalhos.

Aos jornalistas, Manuel Pinto de Abreu apenas admitiu que tal poderá acontecer antes do inverno. «Eu tenho uma data escrita num papel, e espero que ela seja realmente cumprida. Como nas situações anteriores já houve

necessidade de adiar o início dos trabalhos, eu não me comprometo. Estas são matérias muito importantes para os homens do mar e para aqueles que trabalham nos portos e não vamos aumentar a ansiedade», disse.



Manuel Pinto de Abreu revelou apenas a realização da dragagem, sem adiantar datas



ID: 44341345

21-10-2012

REGIÃO

PÁGINA 8

Aplicação “web” vai ajudar embarcações locais de pesca em perigo