



ID: 43504420

30-08-2012

# Presidente do Porto de Lisboa apresentou demissão ao Governo

Natércia Cabral demitiu-se, mas negociou com o Executivo ficar no cargo até que haja uma estratégia para os portos.

**Hermínia Saraiva**  
herminia.saraiva@economico.pt

Um ano e quase oito meses depois de terminado o mandato, Natércia Cabral pediu para abandonar a presidência da administração do Porto de Lisboa. A gestora alega razões pessoais, mas mantém-se em funções até que o Executivo de por finalizada a estratégia para os portos nacionais, com a nomeação das diferentes administrações.

O pedido de demissão de Natércia Cabral acontece na mesma altura em que se dá a saída de Luís Barroso, que há menos de uma semana foi nomeado para a administração da empresa de transportes públicos de Lisboa, entidade que irá resultar da fusão da Carris e do Metro de Lisboa. Ainda assim, Andreia Ventura, administradora do Porto de Lisboa, garante que a empresa "mantém o quorum". "É verdade que vai sair, que já combinou a saída com o secretário de Estado para quando for conveniente", disse ao Diário Económico a mesma fonte.

Contactado, o Ministério da Economia confirmou o pedido de demissão de Natércia Cabral, mas recusa comentar o futuro desta ou de outras administrações portuárias. Também as administrações dos Portos de Sines, de Aveiro, Douro e Leixões, e Setúbal terminaram o mandato no final de 2010. Qualquer solução futura relativamente às administrações

portuárias "será apresentada quando for conveniente", diz fonte oficial do gabinete do Secretário de Estado das Obras Públicas Transportes e Comunicações, Sérgio Silva Monteiro.

É a partir deste gabinete que serão, de acordo com o plano 5+1 apresentado no início de Agosto, emanadas as orientações para o plano estratégico para o sector portuário. Na apresentação do plano, Sérgio Silva Monteiro assegurou que está garantida "a autonomia regional das administrações portuárias", a quem caberá a gestão corrente e a operação dos portos. Estas estruturas perdem, no entanto, a capacidade de lançar concessões, que passa a estar centralizada no organismo a criar no Ministério da Economia.



**Natércia Cabral, presidente da Administração do Porto de Lisboa, terá negociado com a tutela a permanência no cargo até ao final de Setembro.**

As prioridades do Executivo para o sector estão centradas na redução das taxas para os operadores com o objectivo de aumentar a competitividade e a reforma laboral, estando em discussão entre Governo e sindicatos o anteprojecto de lei laboral.

Ao que o Diário Económico apurou, a ainda presidente do Porto de Lisboa, que deveria fazer parte da futura estratégia para o sector, terá acordado com Sérgio Silva Monteiro permanecer no cargo até final de Setembro, altura em que deverá estar definida a composição desta e das restantes administrações portuárias.

## Lucros aumentam 32%

Natércia Cabral abandona o Porto de Lisboa numa altura em que a empresa está em crescimento. No primeiro semestre, os lucros cresceram 32% atingindo três milhões de euros, de acordo com uma nota publicada no 'site' da empresa pública.

A Administração do Porto de Lisboa justifica estes resultados com "a redução verificada nos gastos operacionais [menos 14,7%], destacando-se os Fornecimentos e Serviços Externos com uma redução de 20,2% face ao mesmo período de 2011".

Já os proveitos operacionais mantiveram-se estáveis face a 2011, "reflectindo a política de incentivos aos negócios estratégicos através da contenção tarifária". ■



No primeiro semestre, os lucros da Porto de Lisboa cresceram 32% atingindo três milhões de euros.