



Especialização em Gestão Portuária

Curso

Início: 6/Outubro/14

Objectivos

- Contribuir para acrescentar valor e *know-how* nas empresas do sector através da capacitação dos seus colaboradores;
- Incrementar e otimizar as capacidades técnicas ligadas à gestão portuária das empresas que, directa ou indirectamente, actuam nestas áreas;
- Dotar os participantes de capacidade para assumir uma maior competência e uma mais ampla responsabilidade nas suas actividades profissionais.

Destinatários

Gestores, quadros técnicos e restantes profissionais, com experiência em empresas ligadas ao transporte marítimo e actividades portuárias, que pretendam aprofundar e consolidar os seus conhecimentos ao nível da gestão portuária e sua envolvente.

Local

Lisboa, PT

Duração

168 horas

(9:30 - 13:00 | 14:00 - 17:30)

Preço

2.900€ (+ taxa em vigor) / participante

Inclui: Visita a 3 Portos, *Coffe-breaks*, Jantar de Encerramento e Certificado de Formação.

Para outras opções, consulte a ficha de inscrição.

Contacto

Fátima Brandão | Telf. + 351 211028702

e-mail: fbrandao@fernave.pt

Joana Capelão | Telf. + 351 211028700

e-mail: jgcapelao@fernave.pt

Conteúdos

Área Temática 1: Estratégia Portuária e Modelos de Gestão (35 h), 6 a 10 de Outubro

- 1.1. Autoridade e Organização Portuária, 7h / Docente a confirmar
- 1.2. Estratégia Portuária, 7h / Vítor Caldeirinha
- 1.3. Modelos de Gestão Portuária, 7h / Jorge d'Almeida
- 1.4. Concessão e Licenciamento Portuário, 14h / Amadeu Rocha

Área Temática 2: Planeamento e Infraestruturas Portuárias (35 h), 13 a 17 de Outubro

- 2.1. Plano Director Portuário, 14h / Ana Paula Vitorino
- 2.2. Gestão da Performance, 7h / Luis Marques
- 2.3. Análise Custo-Benefício, 7h / Luís Marques
- 2.4. Infraestruturas Portuárias, 7h / José Rocha

Área Temática 3: Logística e Intermodalidade nos Portos (35 h), 20 a 24 de Outubro

- 3.1. O Porto como Interface no Sistema Logístico, 7h / Ricardo Félix
- 3.2. A Simplificação de Procedimentos e os Fluxos Informacionais, 14h / Lídia Sequeira; José Simão

- 3.3. Globalização e Logística Internacional, 7h / Carlos Vasconcelos
- 3.4. *Visita* ao Porto de Sines

Área Temática 4: Direito Marítimo, Portuário e Sistemas Tarifários (35 h), 27 a 31 de Outubro

- 4.1. As Convenções Internacionais. A Propriedade e a Gestão dos Portos, 7h / Duarte Lynce de Faria
- 4.2. A Propriedade, o Registo e os Contratos de Utilização das Embarcações. Incoterms, 7h / Duarte Lynce de Faria
- 4.3. Os Créditos Marítimos, as Garantias e o Seguro Marítimo, 7h / Duarte Lynce de Faria
- 4.4. Sistemas Tarifários, 7h / Nuno Soares Ribeiro
- 4.5. *Visita* ao Porto de Setúbal

Área Temática 5: Segurança Marítima e Portuária (28 h), 3 a 6 de Novembro

- 5.1. O Interface Navio - Porto, 7h / Eduardo Santos
- 5.2. Código ISPS. Controlo da Navegação, 7h / Miguel Vieira de Castro
- 5.3. Responsabilidade e Sustentabilidade, 7h / Pedro da Ponte
- 5.4. *Visita* ao Porto de Lisboa

Com o apoio de:

fernave

Conhecimento em Transportes e Logística
www.fernave.pt



www.transcom.co.mz



TRANSPORTES & NEGÓCIOS
www.transportesenegocios.com.pt

Local: Lisboa/Portugal, Rua Castilho, nº 3

Data: 6/Outubro/14 a 6/Novembro/14





Especialização em Gestão Portuária

Porquê do Curso

Os portos constituem um nó essencial da cadeia logística de transportes e o principal ponto de entrada e de saída das mercadorias.

Numa economia cada vez mais global, em que os pontos de origem e de destino das mercadorias são cada vez mais distantes, o papel do transporte marítimo e dos portos vem ganhando importância. E não estamos apenas a falar em centros produtores, distribuidores e de consumo. Hoje, as componentes que integram um produto final são provenientes de territórios situados nas mais diferentes latitudes.

É, assim, importante para os gestores, quadros técnicos e outros profissionais que desenvolvem a sua actividade no sector marítimo e portuário poderem fazer a sistematização do conhecimento que já possuem, aprofundar técnicas e conhecer novas ferramentas de trabalho para melhorar a eficiência da gestão portuária.

A melhoria desta eficiência é hoje essencial para a redução dos custos dos bens intermédios e dos produtos finais, contribuindo de forma decisiva para a competitividade das empresas, dos países e das regiões.

A iniciativa da **Fernave**, ao promover o curso de Especialização em Gestão Portuária (CEGP), destinado a todos os que intervêm na administração e em instituições portuárias, bem como aos actores que trabalham em empresas públicas e privadas e que prestam serviços ou operações portuárias, vai ao encontro desta necessidade.

Para além do enquadramento geral das instituições e do conhecimento dos modelos de gestão, é dada particular relevância ao importante instrumento associado ao modelo de gestão de LandLordPort, como sejam as concessões e os licenciamentos nas áreas de jurisdição portuária.

A concepção do desenvolvimento do porto, de uma forma organizada, para corresponder a uma visão estratégica previamente definida, com um ordenamento perfeito nas áreas de jurisdição portuária e na orla marítima costeira associada, é essencial para permitir o crescimento de forma racional e com a reserva de espaços para esse efeito. Serão, pois, sistematizados conhecimentos no âmbito do planeamento estratégico associado a uma gestão por objectivos, ao planeamento de infraestruturas e à transmissão das metodologias necessárias para a elaboração das análises custo-benefício que lhe estão associadas.

O papel do porto como interface da cadeia logística de transporte e a integração informacional da informação, será transmitido e associado ao tratamento, à desmaterialização e à integração da informação. A Janela Única Portuária, uma ferramenta de trabalho considerada das mais avançadas da Europa e utilizada nos principais portos portugueses, tem-se revelado essencial para a simplificação e agilização dos procedimentos.

O enquadramento jurídico do sector e o conhecimento das principais normas e Convenções Internacionais, é igualmente indispensável para garantir uma gestão esclarecida e equilibrada, com a garantia de manutenção das decisões, ao mesmo tempo que se protegem os utilizadores do porto e os seus clientes finais.

A segurança porto-navio e a segurança dentro da área de jurisdição portuária, a sua regulamentação e os sistemas técnicos e informacionais indispensáveis para o seu controlo, são essenciais não apenas para a infraestrutura portuária mas também e essencialmente para a segurança dos cidadãos e dos países em que se integram.

Julga-se que, com este conjunto sistematizado de conhecimentos, os destinatários do CEGP estarão melhor preparados para enfrentar os desafios que diariamente se colocam à gestão e à operação portuária.

Lidia Sequeira, 21.03.2014

A nossa proposta de valor



- Promover o debate e a troca de experiências, fomentando a mudança no sector;
- Apresentar novas abordagens de gestão, técnicas e ferramentas;
- Utilizar uma abordagem pedagógica assente em metodologias activas, estudos de caso e visitas;
- Possuir um Corpo Docente com elevada competência e notoriedade no sector.

Lídia Sequeira

Licenciada em Economia (ISCEF). Condecorada como Oficial da Ordem do Mérito, Grau concedido por Sua Excelência o Presidente da República em 1990. Galardão de Líder na Gestão de Empresa Pública (Best Leader Awards 2012). De 2005-2012: Presidente do Conselho de Administração da Administração do Porto de Sines, SA e Vogal do Conselho de Administração da AICEP Global Parques; 2004-2005: Gestora de Eixo Prioritário do Programa Operacional Ciência e Inovação 2010; 2000-2004: Gestora da Intervenção Operacional de Acessibilidades e Transportes (QCA III)/Gestora Sectorial dos Transportes para o Fundo de Coesão; 1997-2000: Gestora da Intervenção Operacional dos Transportes (QCA II)/Coordenadora Sectorial dos Transportes para o Fundo de Coesão; 1992-1996: Subdirectora-Geral de Transportes Terrestres; 1990-1992: Directora do Gabinete de Estudos e Planeamento da D.G.T.T.; 1985-1990: Chefe de Divisão de Relações Internacionais; 1984-1985: Coordenadora do Grupo de Trabalho para a Revisão do Sistema Fiscal no Sector dos Transportes; 1977-1984: Coordenadora da Equipa para a Planificação e Implementação das Redes de Transporte Escolar; 1972: Ingresso na Direcção-Geral de Transportes Terrestres como Técnica Superior de 2ª Classe.

Ana Paula Vitorino

Mestre em Transportes; Licenciada em Engenharia Civil (IST). Deputada do Grupo Parlamentar PS; Professora Assistente no IST; Directora da revista Cluster do Mar. Administradora da Hidroeléctrica de Cahora Bassa 2010/2012; Secretária Nacional do Partido Socialista 2004/2011; Secretária de Estado dos Transportes 2005/2009; Presidente do Instituto de Gestão Financeira e Patrimonial da Justiça 2001/2002; Vogal do Instituto de Gestão Financeira e Patrimonial da Justiça 2000/2001; Chefe de Gabinete do Secretário de Estado dos Transportes 1996/1999.

Amadeu Ferreira da Rocha

Licenciado em Economia pela Faculdade de Economia da Universidade do Porto (1985), Pós-Graduação em Gestão e Administração Pública (1993), Mestrado em Administração Pública (1998), ambos pela Universidade do Minho. Desde Janeiro de 2011 que ocupa o cargo de Vogal do Conselho de Administração da APDL, S.A. No período de Junho de 2000 a Dezembro de 2010 exerceu o cargo de Director do Gabinete de Estudos e Planeamento. Anteriormente desempenhou funções como Técnico Superior no Banco Fonsecas & Burnay, tendo também exercido funções administrativas nas Tintas CIN e na EDP - Electricidade de Portugal, EP.

Carlos Vasconcelos

Licenciado em Direito, pela Faculdade de Direito de Lisboa. Mais de 40 anos de experiência no sector marítimo-portuário. Gestor da Keller Marítima, Lda. e respectivas subsidiárias até 1996. Administrador da MSC Portugal desde a sua fundação (1991) e das empresas subsidiárias. Membro da Direcção de algumas Associações Empresariais. Presidente da Comunidade Portuária de Sines.

Duarte Lynce de Faria

Licenciado em Direito (jurídico-económicas) e Mestre em Direito Internacional, ambos pela Faculdade de Direito de Lisboa. Possui uma Pós-graduação em Gestão do Transporte Marítimo e Gestão Portuária (ISEG) e um Diploma de Estudos Avançados da Universidade de Extremadura (Espanha), em Direito Internacional Privado. Actualmente, Director de Desenvolvimento Portuário e Projectos Estratégicos da Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra e Professor da Escola Superior Náutica Infante D. Henrique. Oficial da Armada (classe de Marinha), vogal do CA do Instituto Marítimo-Portuário, Chefe de Gabinete do Secretário de Estado da Administração Marítima e Portuária e Vogal do CA da Administração do Porto de Sines.

Eduardo Santos

Licenciado em Gestão e Tecnologias Marítimas (ENIDH); Oficial da Marinha Mercante. Embarcado de 74/85. Responsável pelas operações de armador nacional e agente de navegação de 85/89. Até 2013 na APL, como operacional do terminal de contentores de Sta Apolónia, responsável da segurança do porto e ultimamente Director de Segurança e Operação Portuária. Desde 2013, Director de Operações da SVITZER Portugal.

Jorge d'Almeida

Meste em Engenharia Naval no MIT; MBA em finanças e negócios internacionais na Universidade de Nova Iorque. Tem mais de 40 anos de experiência no sector marítimo-portuário. Participou em numerosos projectos no sector marítimo-portuário, incluindo o lançamento do mega-terminal de contentores em Sines, onde exerceu as funções de Administrador Delegado da PSA Sines. É Sócio-gerente da Saconsult, Lda e professor convidado da Nova School of Business and Economics.

José Luís Rocha

Licenciado em Engenharia Civil (UL 1973). Pós-Graduado em Engenharia Geotécnica e de Fundações(USP). De 2001-2013: Director-Coordenador de Património e Obras; Director de Estudos, Projectos e Planeamento, na APL, S.A. Está ligado à engenharia costeira e portuária há mais de trinta anos, tendo executado diversos estudos, projectos e obras em Portugal, Angola, Haiti e Brasil. Pertenceu aos quadros das empresas: CONSULMAR - Projectistas e Consultores, Lda e PROMAN Centro de Estudos e Projectos, SA. Foi Director Técnico da TECNIOPCA, A.C.E. (Construções Técnicas e OPCA), residente em Angola de 1992 a 1994. Como delegado da CONSULMAR em Angola, prestou assessoria técnica à execução de diversas obras de engenharia costeira e portuária, no Ministério da Construção, de 1989 a 1992.

José Simão

Mestre em Ciências Empresárias; MBA; Licenciatura em Engenharia de Informática; Especialização no Process Automation College of Phoenix; Pós-Graduação em Gestão de Sistemas de Informação; Pós-Graduação em Gestão do Transporte Marítimo e Gestão Portuária. Director de Sistemas, Planeamento e Comunicação na APS e do Algarve. Participou no processo inicial de implementação da JUP - Janela Única Portuária e na sua ligação aos sistemas da Alfandega. Foi chefe do projecto na APP para a instalação da JUP em todos os portos nacionais do continente e ilhas. Recentemente tem participado no alargamento da JUP para a JUL Janela Única Logística, nas componentes de suporte à intermodalidade, logística do transporte no hinterland portuário e ligações aos portos secos.

Luis Marques

Doutorado e mestre em Ciências Empresariais pela Faculdade de Economia da Universidade do Porto; Licenciado em Contabilidade e Auditoria pelo Instituto Superior de Contabilidade e Administração da Universidade de Aveiro. Actualmente, Administrador na APA, S.A. e APFF, S.A.. Professor convidado na Universidade Católica Portuguesa (Porto). Entre 2000-2005 Director Administrativo e Financeiro da APA, S.A.. De 1995-1999 Auditor na APRAM, S. A., e actualmente é Piloto Sénior na APS, S. A., e professor na Escola Náutica Infante D. Henrique no Mestrado em Gestão Portuária e nas Licenciaturas de Gestão Portuária e de Transportes e Logística. Desempenha ainda as funções de Vice-presidente da Associação dos Pilotos de Barra e Portos desde 2006.

Miguel Vieira de Castro

Licenciado em Gestão e Tecnologias Náuticas e Mestre em Gestão Portuária, ambos pela Escola Náutica Infante D. Henrique. Possui uma pós-graduação em Direito Marítimo. Como oficial da marinha mercante desenvolveu a sua atividade na Transinsular, Portline e Sacor Marítima, durante 10 anos. Em 2000 foi admitido como piloto da barra na APRAM, S. A., e actualmente é Piloto Sénior na APS, S. A., e professor na Escola Náutica Infante D. Henrique no Mestrado em Gestão Portuária e nas Licenciaturas de Gestão Portuária e de Transportes e Logística. Desempenha ainda as funções de Vice-presidente da Associação dos Pilotos de Barra e Portos desde 2006.

Nuno Soares Ribeiro

MSc in Transport (Imperial College – University of London) e Engenheiro Civil (IST). Exec. Program: Infrastructure in a Market Economy (Harvard University). Partner da VTM Consultores, com 23 anos de experiência profissional em planeamento e operação de sistemas de transportes, na avaliação económica e financeira de projectos no sector e em projectos de investigação aplicada. Experiência transversal nos sectores aéreo, ferroviário, portuário, e rodoviário. Clientes incluem sector público e sector privado e instituições internacionais. Geograficamente, a experiência inclui diversos países na Europa, em África e na América

Pedro da Ponte

Engenheiro Naval (IST); Pós graduado em Gestão do Transporte Marítimo e Gestão Portuária (ISEG); Doutorando em Sistemas de Transportes (FEUP). Actualmente, Gestor do Gabinete da Qualidade Ambiente e Segurança da APSS,S.A. Superintendente de navios mercantes; Oficial de Protecção do Porto de Setúbal; Docência da cadeira de Segurança Portuária.

Ricardo Félix

Licenciado em Engenharia Electrotécnica, Telecomunicações e Sistemas. Fundador da Logistema. Fundador e Gestor de várias empresas desde 1982. Presidente da Logistema desde há 20 anos. Ex-Presidente da Antram; Fundador da Escola Profissional de Transportes Rodoviários, Fundador da ASTI - Associação para o Desenvolvimento do Transporte Intermodal, Fundador e Presidente da Mesa da AG da APVE-Associação Portuguesa do Veículo Eléctrico, Coordenador da Secção de Mercadorias da ADFERSIT. Investigador e gestor de projectos com destaque para Portugal Logístico Modelo de Ordenamento Logístico para Portugal, Açores Logístico - Sistema Logístico e de Transportes para os Açores, Grandes Plataformas Logísticas e de Transportes e Sistemas Logísticos, quer para empresas quer instituições.

Vitor Caldeirinha

Licenciado em Economia; Pós Graduado em Gestão do Transporte Marítimo e Gestão Portuária; Mestre em Gestão/MBA (Instituto Superior de Economia e Gestão da UTL); Doutorando em Gestão Portuária na Universidade de Évora. Está ligado à actividade portuária desde 1994, na APSS. Actualmente é Presidente da APSS e Presidente da APP, Associação dos Portos de Portugal, para o biénio 2014/2015. Foi Chefe da Divisão de Planeamento e Desenvolvimento e Director Comercial e de Marketing, em 2001 e 2002. Foi Director Comercial na APL. Era, desde 2005, Director de Desenvolvimento Estratégico e Logístico da APSS.



Quem somos

Fernave Formação Técnica, Psicologia Aplicada e Consultoria em Transportes e Portos, S.A.

Constituída em 1992, a Fernave é uma sociedade anónima cujas actividades se situam no âmbito da prestação de serviços nos domínios da Formação e Desenvolvimento de Competências, do Recrutamento e Avaliação Psicológica, Consultoria Empresarial e de Recursos Humanos e dos Sistemas de Transportes, com mais de 20 anos de experiência no sector dos transportes.

Missão

Estimular a partilha de know-how, promover o desenvolvimento de competências no sector dos transportes e da logística e assumir um papel congregador e disseminador deste conhecimento.

O que fazemos

Ao longo dos anos a Fernave tem vindo a consolidar a sua presença no mercado nacional no âmbito do sector dos transportes e suas áreas envolventes, através da disponibilização de uma oferta de serviços direccionada às necessidades concretas de cada um dos seus Clientes, nas várias áreas onde actua, numa perspectiva de criação de valor e melhoria de valências nas empresas.

Detém uma vocação específica, focalizada no sector dos transportes e áreas tecnológicas envolventes, na qual se posiciona como uma importante referência com reconhecimentos e homologações únicas, em termos nacionais e internacionais, com créditos firmados ao longo de quase duas décadas de experiência acumulada.

A actuação a nível internacional, tem-se pautado pela recuperação do mercado, sobretudo Africano, onde já tem larga experiência, fortalecendo as relações comerciais e de cooperação com os vários actores do sistema, nomeadamente no âmbito do sector dos transportes.

Dos desafios às soluções

Através da sinergia entre experiência acumulada e know-how detido, a Fernave oferece respostas qualificadas, focadas e direccionadas para as necessidades concretas dos seus Clientes. A Fernave proporciona soluções integradas e inovadoras para a resolução de questões específicas, com base em metodologias ajustadas às características do Cliente, integrando equipas multidisciplinares.

Testemunhos dos nossos Clientes

“Excelente equipa, já tenho algumas saudades do pessoal (Formadores e Formandos) Parabéns a TODOS.”

“Uma excelente turma com excelentes formadores”

[Participantes em acções de formação de âmbito rodoviário]

“ ... gostaria de enaltecer todo o empenho e apoio demonstrados pela Vossa equipa e que permitiu que todo o processo ganhasse corpo num curto espaço de tempo, culminando com a reunião ... e da qual tivemos um óptimo feedback sobre este nosso projecto.

[Cliente ferroviário]

“Quero agradecer e evidenciar o bom trabalho desenvolvido, com dinâmica, boa participação e competência. É com agrado e orgulho ferroviário que verifico o nome da Fernave a elevar-se novamente no âmbito do conhecimento técnico ferroviário, muito importante no nosso ramo de actividade.”

[Participante no Seminário "A Crise da Dívida e o Sector dos Transportes. Um Problema Público ou uma Solução Privada?"]

“Foi uma sessão fantástica, orgulhando-me de ter este certificado!”

“Excelente Iniciativa!”

“Parabéns! Foi extremamente energizante.”

[Participantes no Seminário sobre Motivação]

“Foram debatidos assuntos polémicos com interesse”

“Assunto muito interessante e actual que deverá ser aprofundado ...”

[Participantes no Seminário sobre o Sector Portuário]



fernave

Conhecimento em Transportes e Logística

www.fernave.pt

Rua Castilho nº 3

1250-074 Lisboa

Siga-nos em 